

乘风破浪战南昌

1

一千年前,王勃登上滕王阁,挥毫泼墨,留下脍炙人口的诗篇:“落霞与孤鹜齐飞,秋水共长天一色。”

一千年后,在南昌市青山湖区罗家镇,一座现代化的大型高铁车站南昌东站,正在如火如荼地加速建设中。

南昌东站,建筑主体犹如展翅翱翔的“霞鹭”,室内装饰采用铝板设计,车站设计采用“三联拱”钢桁架结构,与站房两侧造型小飞檐和波形雨棚屋面相连,整体呈现出“霞鹭”展翅泛起朵朵浪花、层层涟漪的唯美画面。

为感受建筑艺术之美,近日,记者来到南昌,走访中铁四局南昌轨道交通1号线北延、东延及2号线东延工程土建施工项目03标,探秘南昌地铁这条神奇的地下“潜龙”,如何在繁华的都市间不断成长延伸。

由中铁四局城轨分公司施工的南昌地铁2号线东延南昌东站项目工程,包含车站及相关附属结构和2个代建下沉广场。此站为地铁2号线东延终点站,与南昌高铁东站连为一体,是南昌地铁2号线与5号线的换乘站。车站采用双层三柱四跨双岛结构,长350米,标准段宽度48米,扩大段宽度达64米,总建筑面积39705.5平方米,其中主体建筑面积约38351平方米,出入口通道及风道建筑面积约1354.5平方米。建成后,将极大提升高铁东站旅客输送能力、便利周边居民生活出行,为促进城东区协调协调发展具有重要意义。

“64米超宽基坑,是南昌地铁目前基坑开

挖宽度最宽的车站,也是我们这个项目的最大特点。不仅体量大,而且地质复杂,流塑性强、砂层深,施工难度较高。”项目经理赵辉向记者介绍道。

为克服工期紧、地质条件差、交叉协调管理难度大等困难,项目部精心谋划,科学统筹,保安全、重质量,抢进度,全力以赴推进工程平稳顺利推进。自2022年8月中标后,赵辉带领员工跑步进场,积极协调并加快推进完成临时用地审批、兄弟单位场地移交、10KV架空线路迁改落地等多项工作。9月30日正式开工以来,则立刻掀起大干高潮,组织地连墙施工队伍、桩基施工队伍、冠梁支撑施工队

伍进场同步施工。工程建设过程中,虽遇到疫情期间找工难、材料供应难,施工作业面广、交叉多、队伍管理难等拦路虎,但项目部团结一致、上下同心,不畏苦累,共同奋战,历时3个半月完成146幅地连墙施工,完成产值1.46亿元,为后续保障2023年底南昌高铁东站开通运营奠定坚实基础。

今年,施工现场更是火力全开。

1月13日,完成地连墙、钻孔桩施工;

4月20日,完成所有基坑土方开挖;

5月5日,完成所有车站底板施工;

8月20日,完成车站主体结构封顶,比原计划工期整整提前了4个月。

2

风劲帆满图新志,砥砺奋进正当时。

“除了争分夺秒地抢工期、促进度,推动项目建设提速、提质、提效之外,施工安全,我们更是丝毫不敢松懈。”该项目部安全总监张彰说。

为有效防范施工现场各类生产安全事故,保障项目建设在安全生产道路上行稳致远,张彰以身作则,每天一大早风雨无阻地前往施工现场,爬铁梯、下深坑,巡逻巡视巡安全,不放过任何安全隐患。与此同时,多培训、勤检查,用“钉钉子”的精神盯控现场安全,不仅充分落实作业班组安全质量责任,按照层层包保,分级负责原则,要求项目部与各相关责任人签订安全质量责任书,还利用作业人员进场间隙,以及雨天、休息时间,采用PPT播放等方式对进场作业人员进行岗前三级安全教育培训和安全技术交底。

另外,张彰要求项目部设置安全行为红黑榜,红榜弘扬践行身边的安全文明行为,树立正面典型。黑榜,则曝光批评揭露身边不安全不文明现象。通过安全红黑榜,进一步激发劳务人员参与安全生产的积极性。

对待现场安全工作,在认真、细致的基础上,张彰懂得变通,他觉得变说教为引导更为重要,于是当他偶尔看到作业人员一些习惯性违章后,不会冷冰冰地上前批评,而是耐下心来与作业人员聊天、谈心,变“被动安全”为“主动安全”,切实提高一线作业人员的安全意识。

“不仅如此,张总监还非常注重传、帮、带理念,通过导师带徒和现场培养等方式为公司培养了多名安全管理人员。”赵辉对张彰称赞有加。

在交谈中,记者进一步了解,根据现场实际情况,项目部设计4个网格区,每个网格点设置1名副网格长、2名网格员。其中项目经理为网格长,统管4个网格区的安全质量管控工作;副经理、总工为副网格长,技术人员、安质人员、现场队长为网格员,负责各网格区域内安全质量监督管理工作。

“每月还停工一天,由项目经理带队,安全总监配合,对现场进行安全质量大检查,确保及时发现安全质量隐患,及时将隐患消灭在萌芽状态。虽然今年7月,我刚入职中铁四局,但在咱项目部工作,家人都放心、安心!”项目部2023年新入职员工张文豪说道。



最后一段顶板混凝土浇筑 风元豪 摄(影像四局)

3

时间坐标镌刻奋斗足迹,梦想征程闪耀如磐初心。

目前,该项目车站主体结构虽已顺利封顶,意味着项目建设取得阶段性胜利。但回头望去,自项目开工以来,在不同的施工阶段,急、难、险、重任务中,总能看见勇攀高峰、攻坚克难的“铁人”身影。

——进场之初,赵辉不顾脚下烂泥,连夜勘查现场,连续两个多月没睡过一个安稳觉,一天更是工作十多个小时,但每天8点早点名,他却一次没落过。

——张文豪,刚到项目部还是个文质彬彬的“白面书生”,为了将理论知识运用到实践中,尽快上手,他不惧

酷暑,主动跑现场。一个月不到,脸就被火辣辣的太阳晒得黝黑,但他目光刚毅坚定,相比从前的“白面书生”,他更愿成为搏击风浪的勇士。

——物机部部长王华,白天跑现场,晚上打电话联系各方资源,电话响个不停。虽然是名女性,但为了现场材料能够及时供给,她匆忙的脚步四处奔波,成为项目部的“女汉子”。

……

“多年来,我们在南昌区域稳扎稳打,离不开四局‘铁人’艰苦卓绝的奋斗,每日在现场与烈日相伴、与雨雪搏击,只为高质量完成在建工程,为企业争光!”赵辉说。

通过深度挖掘,记者得知,自2014

年,城轨分公司便已参与南昌市多项重点工程建设,其中包括南昌综合管沟、南昌地铁3号线和4号线、南昌真君路隧道工程、南昌青云谱输变电、南昌地铁1号线北延和2号线东延南昌东站、南昌市广州路下穿京九铁路隧道等工程,为南昌城市建设做出了突出贡献的同时,完成了“走进去,活下来,强起来”的目标。

“通过区域市场生产营销一体化建设,形成经营与生产的良性循环;高度重视‘契约精神’,保证区域项目的高效履约,提升区域影响力,把在建项目的优良业绩作为实现区域滚动发展的利器,这是城轨分公司南昌地铁建设者的光荣使命!”赵辉说。

接下来,赵辉将继续带领团队抢抓机遇,进一步把南昌市场做大、做强。“种好梧桐树,引得凤凰来”,干好项目,兑现承诺,取得信任,中铁“铁人”必能够在大美南昌实现潮涌般滚动发展的愿望!本报记者/惠晓芸 通讯员/高徽 李道显 苏兴幻

李晶今 摄影(影像四局)
“盾构吊装孔安全防护



←项目经理赵辉对新生进行现场施工指导
李晶今 摄(影像四局)