

# 中铁四局党委召开第二批主题教育领导小组会议

本报合肥讯 11月28日,中铁四局党委召开第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育领导小组会议。局党委书记、董事长刘勃出席会议并讲话。在家的局党委主题教育领导小组及办公室成员、各专项工作组组长、第二批主题教育各联络员参会。局党委组织部(机关党委)部长张志娟主持会议。

会议通报了国资委党委主题教育第六巡回督导组在上海召开华东片区座谈会,并现场指导中铁四局上海公司上海地铁轨道项目党支部专题党课的有关情况,集中传达了学习中

央关于主题教育的重要要求和部署安排,以及中国中铁党委11月17日召开的主题教育推进会重要精神。会上,局党委第二批主题教育四个小组的联络员分别从重点工作完成情况、特色亮点工作和存在的问题不足三个方面对各自归口指导单位的工作推进情况进行了汇报。

局党委书记、董事长刘勃就深入扎实推进主题教育后续工作提出四方面要求:一是认真开展“回头看”,持续抓好第一批主题教育整改整治工作。要聚焦“三个问题”,即需要上下联动整改的问题、还未销号的问题、已经整改的

问题,分类施策、深化整改,确保“回头看”工作取得扎实成效,持续巩固深化第一批主题教育成果。二是强化责任担当,高标准高质量推进第二批主题教育。要做到“四个注重”,即注重“学思想”贯穿始终、注重“强党性”永葆本色、注重“重实践”以学促干、注重“建新功”使命在肩,高标准高质量地落实好第二批主题教育各项工作要求。三是深化联络帮扶,有序推进第二批主题教育各项工作。要确保“三个到位”,即两级主题教育领导小组成员责任落实到位、两级领导小组办公室成员联络督促到位、各级

基层党组织工作覆盖到位,确保第二批主题教育方向不偏、焦点不变、节奏不乱、力度不减。四是加强统筹发力,确保第二批主题教育取得实效。要把握“五个方面”,即把握理论学习、调查研究、推动发展、检视整改、总结评估等五个方面,将重点措施贯通起来、有机融合、一体推进,实现主题教育的成果转换。朱旭 段传坤



## 中铁四局再添4项鲁班奖,累计43项

本报北京讯 日前,中国建筑业协会公布2022-2023年度第二批中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)评选结果,中铁四局承(参)建的4项工程入选,分别为:承建的上海轨道交通18号线一期工程、新建郑州至周口至阜阳铁路郑州南站(郑州航空港站)、京沪高速济南连接线工程,参建的沈阳市快速路PPP项目。至此,中铁四局累计43项工程荣获鲁班奖(国家优质工程)。

中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)简称鲁班奖,由住建部指导、中国建筑学协

会组织评选,以超高标准的质量、工艺要求著称,是中国建设工程质量的最高奖。2010年起,鲁班奖每两年评比表彰一次。

近年来,中铁四局牢固树立“安全第一、质量至上”理念,围绕工程创优目标,大力开展品质工程建设,切实强化质量安全红线管理意识,深入推进安全质量标准化、信息化管理,在铁路、客运枢纽、公路、房建、水务、地铁、隧道、汽车试验场等领域以及海外等区域建造了一大批优质工程、精品工程。

陈子华 张新晶

## 微电影《无悔今生》喜获多个重量级奖项

本报六安讯 11月28日,中铁四局与新华网联合创作出品的微电影《无悔今生》荣获中国第六届红色微电影盛典最佳微电影奖、最佳美术奖,“第十届亚洲微电影艺术节”文明之光单元最佳作品奖等多个重量级奖项。

中国红色微电影盛典活动由中国电影家协会等主办,自2017年举办以来,已成功在安徽省六安市举办六届。本届中国红色微电影盛典以“星火石库门,燎原大别山”为主题,共征集作品2348部,设置最佳微电影、最佳导演、最佳编剧、最佳摄影、最佳美术等多个奖项,旨在用镜头讲好红色故事,传播红色文化,赓续红色血脉。

第十届亚洲微电影艺术节由云南省临沧市人民政府、中国电视艺术家协会、中央新闻纪录电影制片厂(集团)、云南省人民政

府新闻办公室、云南省文化和旅游厅、云南省人民政府外事办公室和云南省广播电视局共同主办。本届亚洲微电影艺术节共收到报送作品2874部,涵盖10个主题单元、3个行业单元。经评审,评选出获奖作品共计848部,其中最佳作品158部、优秀作品307部、好作品383部。

微电影《无悔今生》以“拆弹大王”郭金升的传奇故事为切入点,聚焦中铁四局前身中国人民志愿军铁道工程总队革命先烈的英勇事迹,全面展示出在抗美援朝的艰苦岁月中,中铁四局先辈们以血肉之躯铸就“打不垮,炸不断”钢铁运输线的重要贡献,以及从“拆弹大王”郭金升、总队长刘汉东、“战地小白鸽”曲镜等一批典型人物身上折射的时代精神。赵杨

### ●图片新闻

## 世界最大混凝土T构转体梁成功转体



11月30日凌晨3点50分,中铁四局五公司承建的厦门跨东海域通道北延伸段工程上跨福厦铁路公路桥转体梁成功转体。该转体梁长196米、宽35米,总重达4.4万吨,也是世界同类型工程中跨度最大、重量最重的混凝土T构转体梁,标志着项目建设取得突破性进展。

福厦铁路是目前我国最繁忙的铁路干线之一,平均每5分钟就有一辆列车驶过。厦门跨东海域通道北延伸段工程与福厦铁路正线交叉夹角为79°,设计采用2-115米混凝土T构跨越福厦高铁。为了不影响铁路正常运行,施工方中铁四局采取“先建桥后转体”的方法,先在福厦铁路旁平行于铁路线路进行支架现浇,待桥梁上部结构完成后,再进行转体。

沈嘉鹏 李小艳 摄

## 中铁四局:深耕装配式建筑领域 助力安徽建筑业发展

制作好的建筑配件如一块块积木,在施工现场由能工巧匠严丝合缝地装配拼接在一起,这曾是多少建筑工程师的梦想。2023年11月8日,中铁四局合肥市新站高新区鹤翔园四期项目C1#、G1#两栋主楼比预定工期提前90余天率先封顶。11月28日,该项目研发的“BIM技术在大型装配式EPC项目中应用”获得中国国际工程资讯协会BIM大赛一等奖。在这个工地,搭积木式的装配式建筑施工模式成为了现实。

装配式建筑作为一种新型建造方式,因具有节能环保、产业化程度高等特点已成为一种发展趋势,正引领着建筑业变革。今年前三季度,安徽省装配式建筑新开工面积5436.28万平方米,占新开工建筑比例42.73%,再创历史新高。装配式建筑在安徽省建筑业的蓬勃发展与中铁四局在该领域持续不断的探索与实践是分不开的。

早在多年前,中铁四局就已在装配式建筑领域深耕不辍。尤其是2021年,提出要借助新的生产方式,升级“智能建造+绿色建造+装配式建造”“三位一体”的品质建造体系,提升项目创效创誉水平。在设计研究院、安徽中铁工程技术有限公司、管理研究院及各专业化子分公司的基础上,积极推进装配式建筑产业化发展,现已形成集设计、生产、施工、检测、科技研发为一体的装配式建筑全生态链。同时,中铁四局积极与领域内的翘楚牵手,先后与安徽建工建筑工业有限公司、长沙远大住宅工业安徽有限公司、安徽晶宫绿建集团有限公司等构件厂形成长久合作关系,通过联合研发不断对产品结构进行调整,在研发、设计、制造、施工、检测和服务等产业链进行合作交流,形成装配式建筑产业化上中下游协同发展的格局。

2023年10月13日,中铁四局承建的庐江化工园人才公寓一期EPC项目首栋楼主体结构成功封顶。装配式建筑大规模减少了施工现场的作业,不仅降低了施工难度,更重要的是大幅度降低了对周边环境的污染,降低了工程的环境成本。该项目采用叠合楼板、预制楼梯等水平承重构件,装配率不低于30%。同时,合肥璟和院、合肥滨科城等装配式建筑项目也在紧锣密鼓的建设中。

鹤翔园四期是合肥市新站高新区重点民生工程,主要为高层住宅22栋及配套工

程,其中高层住宅施工装配率不低于50%。8个月建成一栋楼,墙板、楼梯、阳台等“零部件”全部由工厂预制,像组装汽车一样拼装房子。截至目前,鹤翔园四期的装配式施工比以往传统的施工方式提高18%的工效,能够让上万回迁群众更快住进新家。

中铁四局结合企业实际,深耕钢结构装配式建筑的产品研发和技术创新,大力研发装配式工装发展新模式。在合肥建设占地210亩,面积近14万平方米,集设计研发、制造加工、试验检测为一体的现代化加工制造基地,拥有精细等离子、激光下料机、板单元生产线、焊接机器人等先进设备500余台套,年生产能力12万吨,位于合肥市同类企业前列。目前,300余名工人分别在轻钢、重钢、网架等车间进行钢构件的组拼、焊接、涂装等工作,正为安徽省多项重点工程建设提供钢构件。同时,通过开展《钢结构住宅成套技术研究》《预制装配式住宅建筑设计及施工技术研究》,中铁四局形成具有自主知识产权的装配式建筑产品及技术体系,先后获得中国中铁科技进步一等奖、二等奖,中国施工企业协会科技进步二等奖等奖项。2023年10月,安徽省第四批装配式建筑产业基地名单公布,中铁四局榜上有名。

道阻且长,行则将至。装配式建筑正逐渐使建筑从传统的“建造”蜕变为“生产”。作为省内建筑行业的佼佼者,中铁四局将继续发扬“越是艰险越向前”的拼搏精神,努力攀登装配式建筑产业领域的最高峰。

魏亮 文良诚

图为钢结构建筑公司合肥畅通二环(西南环)宿松路节点主线高架桥项目现场,架梁吊机正在将钢箱梁架到装配式支架上

刘玉才 摄

