

四公司、路桥公司提前完成年度施工任务

本报合肥讯 11月27日,从中铁四局工程管理部获悉,四公司、路桥公司分别完成建安产值185.1亿元、42.03亿元,占局下达年度计划185亿元的101%、42亿元的100.08%,提前47天、35天完成年度施工生产任务。

年初伊始,四公司提早谋划在建项目的施工组织,确保各种资源配置到位。要求在在建重点项目根据建设单位的计划和要求倒排工期,将任务细化到每周、每日,层层分解到每个班组,实行进度、安全、质量、文明施工与奖惩挂钩,以此调动大家的生产积极性。建立公司领导班子成员片区负责制,要求各片区的分管领导针对每周生产交班会通报的分管项目进展情况和存在问题,督促本部相关部门、项目部及时解决。建立项目施工产值进度的分级预警管理制度,对重难点项目的分部分项工程工

期滞后20天、10天、5天分别进行红牌、黄牌、绿牌警告。通过工程管理部下发通报、工作组驻点帮扶、分管领导组织现场推进会等举措,确保形象进度有序可控。公司工会组织在建项目开展“单位争第一”劳动竞赛,有力促进各项目施工生产的有序推进。针对水中墩、深基坑、特大桥、高空作业等高风险工序,严格施工方案评审,合理安排工序,确保各工程建设如期推进。

今年以来,四公司参建的沪宁沿江高铁、合肥市文忠路、金寨路快速化改造、桥头集路快速化改造、引江济淮金寨南路桥等相继建成通车,骆岗中央公园、上海路小学投入使用。特别是合肥市磨店家园三期项目部连续48周位居局非铁路项目产值排名前列。

一年来,路桥公司面对经济下行、风险叠

加等内外部严峻形势,锚定局“大商务管理深化年”和公司“品牌建设年”奋斗目标,紧盯标准化作业,不断强化施工组织、优化工作流程、梳理关键节点、分解目标任务,始终保持高质量、高频率、高效率的施工节奏,扎实推进各重点项目保工期、增产值、创效益。

路桥公司坚决按照局决策部署,构建“重要节点月提醒、进度异常旬预警、工期延迟周交班”的工期进度管控体系,通过事前提醒、超前预警和过程纠偏,结合局区域指挥部及管控组提出的改进措施和意见,为施工生产计划的动态调整提供科学依据。统筹安排铁科高速、津潍高铁、长春创新产业园、徐州高新区2号地块等重点项目的各种资源,克服台风、水灾、雪灾等不利因素,持续掀起大干高潮。按照“工程项目每月停工一天、项目经理每周带队一

次”的频次,抓实抓细现场安全质量隐患的排查、整改和问责。先后在蒲烟高速、长春轨道交通5号线等项目组织开展安全生产专题研讨、安全质量警示教育、防洪防触电应急演练等活动,营造全员关注安全生产的良好氛围。

今年以来,一批工程捷报频传,徐州高新区2号地块项目103号动力站提前封顶,首片电池片成功下线;东北地区最大热源厂——长春创新产业园热源厂开始试运营;延长高速公路蒲烟段开通运营。公司收到建设单位发来的贺电和感谢信11封,4个项目获评省市级“安标工地”。

郎成涛 黄鹤 王野

五保一树 决战决胜 四季度

中铁四局打造劳务实名制系统“升级版”

本报合肥讯 “老张,我们现在可以自己考勤了,你抓紧用手机打卡。”“那太好了,再也不用担心工天统计被遗漏了。”12月1日,这是中铁四局沪(上海)宁(南京)合(肥)高速铁路合肥枢纽二分部(四公司)两位劳务人员张传坤和杨治阵的对话。

近日,中铁四局管理研究院(安徽数智建造研究院有限公司)自主研发的“劳务实名制管理系统2.0版”上线应用,其在升级完善原有功能的基础上推出微信“自主考勤打卡”,并与财务共享管理系统的互联互通,为企业掌握劳务人员的真实出勤数据、工资数据提供支持,为企业的维稳工作提供重要支撑。

2021年,该系统1.0版上线以来受到局内单位和劳务人员的一致好评。其以劳动力资源共享为基础,覆盖劳务管理全过程,综合应用人脸识别、移动互联网等技术,着力建设满足封闭式环境、开放式环境、地下空间等多个工程场景的考勤手段,提升劳务管理效率。

该系统2.0版具有六个功能特点,即可实现劳务人员信息实现一次输入、永久利用,满足不同类型项目的考勤管理需求,与财务共享管理系统互联互通,与成本管理、财务共享管理等系统对接,提供多维度的统计查询,同时开通劳务人员的维权通道,建立企业的劳务企业、劳务人员黑名单库并动态更新。

自该系统2.0版在全局多个项目试点以来,劳务人员考勤率有效提升,劳务人员工资实现100%代发,有效助力劳务管理。余瑞

会议室的“特殊席位”

本报合肥讯 “这会议室的‘后进席’让我如坐针毡、面红耳赤,回去后我一定要查找原因,把进度赶上来。”11月26日,在中铁四局合(肥)新(沂)高速铁路安徽段7标二分部(四公司)劳动竞赛周考核会上,钢筋班班组长王军凯有些难为情地说道。

为确保年度施工生产任务的完成,该分部组织开展“大干100天 抓质量 保安全 促进度”劳动竞赛。在每周的考核评比会议上,除证书表彰、物质奖励或罚款外,该分部还在会议室内设置“特殊席位”,排名第一的班组坐在“光荣席”上露脸,排名倒数第一的班组坐在“后进席”上红脸出汗。

会上,排名第一、倒数第一的两个班组会围绕本周施工安排、安全管理、下周目标进行发言,让后进班组在对比中了解自己存在的不足和改进方向。劳动竞赛开展两个月以来,该分部所属的5家协作队伍的施工积极性明显提高。

截至目前,该分部分管段线下主体工程已全部完成,荣获皖赣铁路安徽有限公司2022年度“文明施工工地”和4次A级、1次B级、9次C级通报表扬。赵雅慧

● 图片新闻

沈阳市街道更新工程南京南街竣工验收



11月28日,中铁四局五公司承建的沈阳市街道更新工程南京南街施工项目通过竣工验收。该项目全长5.2公里,施工内容包括对南京南街的道路改造、排水改造、景观改造等,结合银杏路现状重点建设海绵示范公园。项目建成后,将完善南京南街的街道排水体系,降低内涝风险。姜龙彪 摄

● 图片新闻

合肥众兴水厂过节制闸段顶管开顶



12月2日,中铁四局市政公司承建的合肥众兴水厂工程过节制闸段顶管首顶开顶。该工程供水范围涉及合肥市东部新中心、新站高新区、肥东县等,施工内容包括取水工程、原水输水管道工程等。此次施工的原水管道过节制闸段顶管长140米,双排布置,采用“岩石顶管机+泥水平衡”方式施工。朴圣爱 肖瑶涵 摄

宜宾循环经济产业园排水工程通水

本报宜宾讯 11月30日,中铁四局六公司承建的宜宾循环经济产业园供水项目排水工程通水。该项目占地面积约80亩,施工内容包括工业供水厂与生活

供水厂合建、配套附属等。项目建成后,将助力园区高质量发展,为宜宾市建设生态优先绿色低碳发展先行区提供有力支撑。谭才娟

《现场短波》



新塘保障房外墙装饰装修完成

本报天津讯 12月2日,中铁四局三公司承建的天津市滨海新区新塘组团起步区04-24地块2标项目的外墙装饰装修完成。该项目建筑面积105990平方米,施工内容包括11栋层数为14至18层的住宅楼、4栋公建以及地下车库。该项目是惠及1823户回迁居民的民生工程,建成后助力滨海新区新塘镇、回迁居民实现从“忧居”到“宜居”,为加快建设美丽“滨城”赋能加力。朱炳宇



京雄商高铁黄河特大桥水中墩浇筑完成

本报梁山讯 11月28日,中铁四局一公司承建的(北)京雄(安新区)商(丘)高速铁路黄河特大桥水中墩墩身浇筑完成。该特大桥主桥全长1600米,采用钢桁梁柔性拱结构体系,是目前世界单联最长的无砟轨道桥梁。项目建成后,对支撑引领“一带一路”、京津冀一体化、长江经济带等向纵深发展具有重要意义。臧芃祺



芜湖凤鸣研创中心开始地上主体施工

本报芜湖讯 11月29日,中铁四局建筑公司承建的芜湖经开区凤鸣研创中心建设工程进入地上主体施工阶段。该工程总建筑面积约44万平方米,施工内容包含13栋单体的土方、建筑、装饰等。项目建成后,将成为以创新创业创造产业为中心的科创孵化高地。赵俊鹏