



雅叶高速公路 拉日段全线贯通

12月5日,中铁四局二公司参建的G4218雅叶高速公路拉萨至日喀则机场段新建工程(以下简称雅叶高速拉日段)全线贯通,为明年6月底建成通车奠定坚实基础。

雅叶高速拉日段总里程166.98公里,双向四车道,设计时速100公里。中铁四局二公司承建的雅叶高速拉日段十二标段,全长22.2公里,主要施工内容包括:主线路基11.325公里,主线桥梁19座、涵洞62座,主线隧道2座,互通一处,连接线8.514公里,以及相应的路面、交安、绿化、通信预留预埋等工程。

十二标段地处西藏日喀则,管段平均海拔超4000米,年均温度仅4摄氏度,紫外线辐射量是内地的3倍、空气含氧量只有内地的60%,常年风沙不断。同时,该地区12月至次年3月天气严寒,7月至8月为汛期,常有暴雨、冰雹、泥石流等自然灾害发生,全年有效工期仅半年。加之项目沿雅鲁藏布江而建,地处高山峡谷之间,地质条件复杂,又紧邻拉日铁路,给施工带来诸多不利影响。为此,项目部在专家的指导下,形成一套适合高原特色的方案,并将四年工期优化至两年半,节约了施工成本。先后创造了全线首个隧道进洞、首个钻孔桩开钻、首个连续刚构合龙、首个路面沥青摊铺、首个特长隧道贯通等多项第一。

雅叶高速公路是国家高速公路网东西横向的重要组成部分,也是拉萨“一环四射”的重要组成部分。全线建成通车后将进一步优化路网结构,改善交通环境,便利群众出行,推进西藏经济社会发展。

许国 王靖 王昊 摄



- ① 切塘大桥
- ② 曲龙雅江大桥
- ③ 仁布隧道进口
- ④ 钢筋加工操作
- ⑤ 曲龙雅江大桥连续刚构施工
- ⑥ 切娃雅江大桥
- ⑦ 特村1号大桥T梁架设