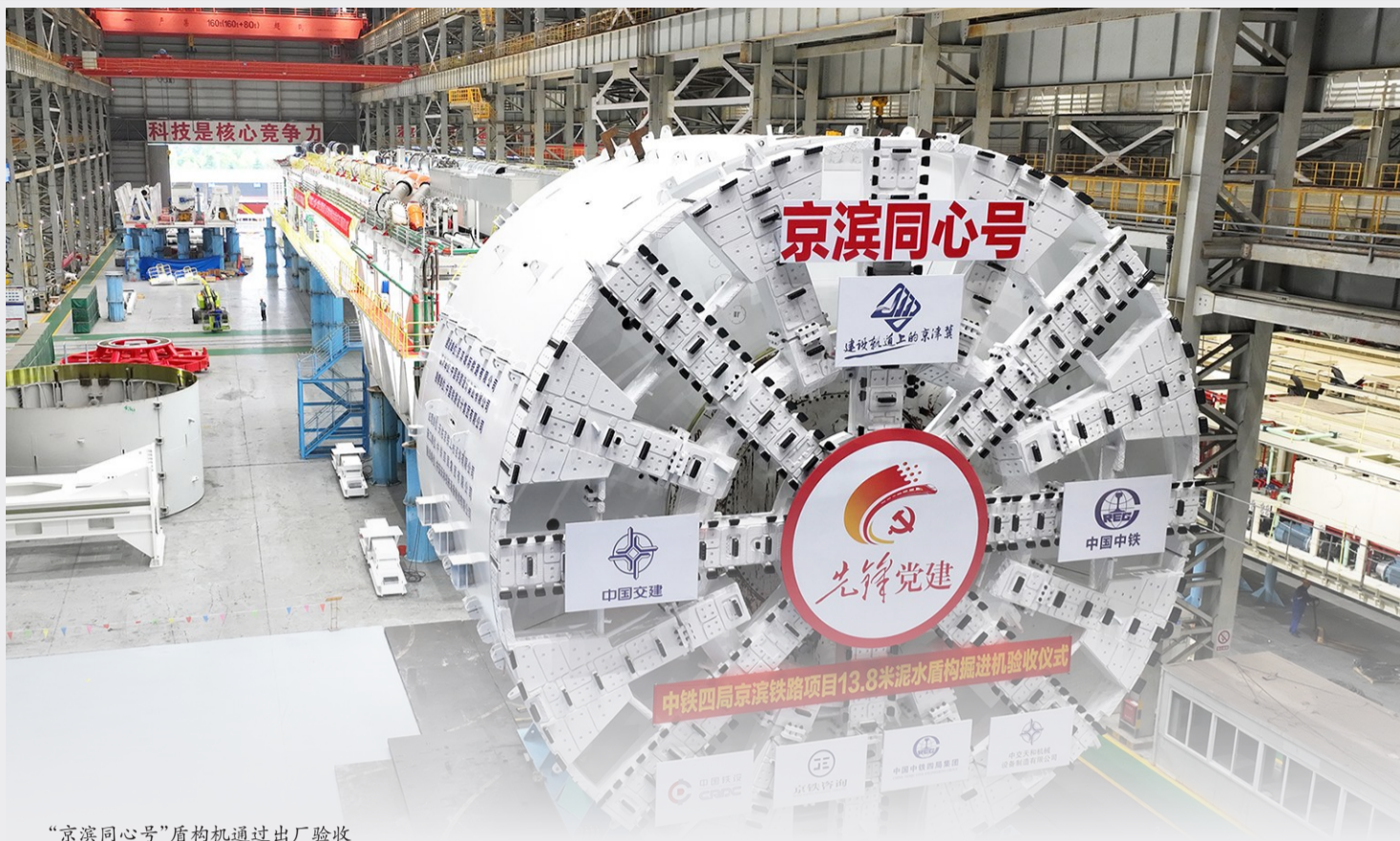


# 『京滨同心号』成功始发！

## 盾构机创『三项之最』

大视角  
CHINA DASHIJIAO



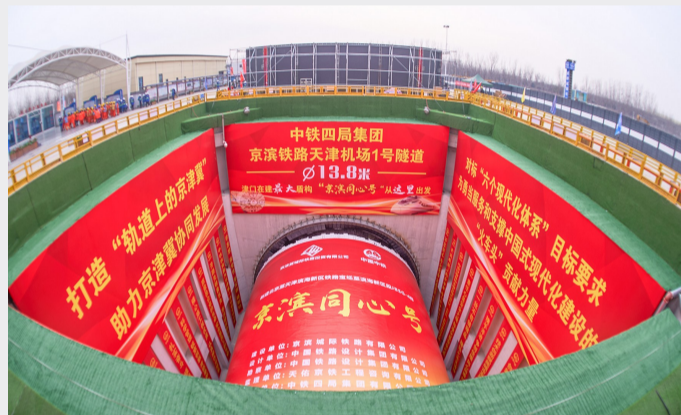
“京滨同心号”盾构机通过出厂验收

12月8日,中铁四局承建的京滨城际铁路“京滨同心号”盾构机成功始发。据悉,该盾构机是京津冀地区在建铁路项目最大直径泥水平衡盾构机,也是当前高铁隧道配置最先进、最智能的盾构机之一。

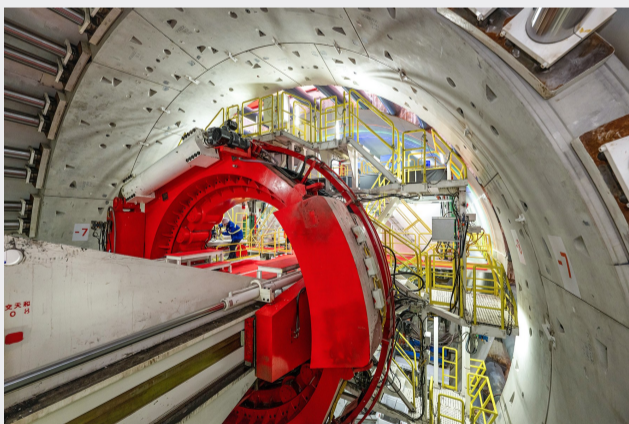
“京滨同心号”盾构机总长135米、总重约2800吨,开挖直径13.8米,用于京滨铁路下穿天津机场区域的天津机场1号隧道施工。盾构始发后将依次下穿京津塘高速、津汉公路、北塘排污河、地铁2号线李明庄车辆段等重要地面设施,最后进入京滨铁路天津机场站。该区间盾构隧道长2923米,最大埋深29.82米,具有“直径大、土质粘、风险高”等特点。

京滨城际铁路新建一期工程宝坻至北辰区段已于2022年12月建成通车;二期工程东丽至滨海新区段,自2022年11月进场以来各项工作持续加速推进。京滨城际铁路全线贯通后,不仅能在天津机场形成集铁路、民航、地铁等多式联运于一体的大型综合交通中心,同时将进一步完善京津冀区域路网结构,为三地百姓提供更加方便快捷的出行服务,为建设轨道上的京津冀贡献力量。

刘玉才 冯嘉 钱长龙 何小龙 摄



盾构机始发



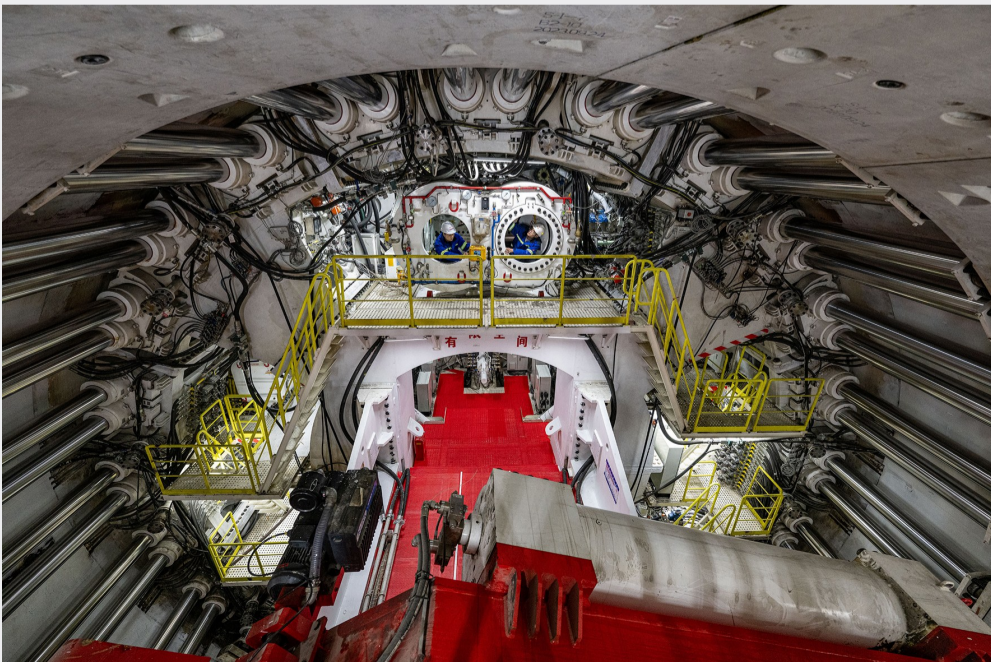
管片拼装



轨道加工



1号台车底部管片小车运输



盾构机推进油缸



保压系统调试