

铁道建设



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉

京滨城际铁路“京滨同心号”盾构机始发



本报天津讯 12月8日,“京滨铁路党旗红 同心聚力争先锋”主题活动暨京滨铁路“京滨同心号”盾构机始发仪式在中铁四局城轨分公司京滨城际铁路施工现场举行。京津冀城际铁路投资有限公司党委书记、董事长钟生贵,党委副书记、纪委书记郑大亮,天津市交通运输委员会

总工程师张永明,中国铁路设计集团有限公司市场总监李洪,京滨城际铁路有限公司总经理王中勤,中铁四局党委书记、董事长刘勃,总经理助理兼京津冀区域指挥部指挥长龚建一出席活动。

钟生贵指出,京滨城际铁路是推动京津冀区域交通一体化发展的重点铁路项目,也是贯彻落实京津冀协同发展重大国家战略的具体实践。针对下步工作,他要求,一是坚持高质量发展,确保安全稳定;二是坚持党建引领,助力协同发展;三是落地同心,铸造精品工程。

张永明表示,京滨城际铁路是落实京津冀

协同发展战略、打造“轨道上的京津冀”的标志性重点工程,天津市委、市政府高度重视京滨城际铁路建设工作,市交通运输委组织成立市级工作专班,协调联动东丽区、滨海新区政府等单位全力保障项目建设。在多方配合、服务下,各参建单位必能将京滨城际二期打造成为“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”。

王中勤表示,京滨城际铁路有限公司以建设城际铁路示范工程为己任,以高质量党建引领高质量发展,以技术进步提升安全水平,建设精品工程。“京滨同心号”是京滨铁路全线首台始发的盾构机,也是天津区域乃至京津冀区域直径最大的铁路盾构,此次始发标志着京滨铁路正式进入盾构掘进施工。他希望中铁四局继续发扬“勇于争先 永不满足”的企业精神,在京滨城际铁路建设中再创佳绩。

刘勃强调,此次始发的“京滨同心号”盾构机是京津冀地区在建铁路项目最大直径泥水平衡盾构机,也是当前高铁隧道配置最先进、最智能的盾构机之一,其顺利始发将为京滨城际铁路二期建设注入新动能。刘勃表示,中铁四局

将以实际行动彰显勇于争先的精神风貌,弘扬争先文化,全面履约守信;强化现场管控,保证安全质量;强化党建引领,注入红色动力;践行智慧建设,铸造精品工程。

“京滨同心号”盾构机总长135米,总重约2800吨,开挖直径13.8米,用于京滨铁路下穿天津机场区域的天津机场1号隧道施工。盾构始发后将依次下穿京津塘高速、津汉公路、北塘排污河、地铁2号线李明庄车辆段等重要地面设施,最后进入京滨铁路天津机场站,该区间盾构隧道长2923米,最大埋深29.82米,具有“直径大、土质粘、风险高”等特点。

京滨城际铁路新建一期工程宝坻至北辰区段已于2022年12月建成通车;二期工程东丽至滨海新区段,自2022年11月进场以来各项工作持续加速推进。京滨城际铁路全线贯通后不仅能在天津机场形成集铁路、民航、地铁等联运于一体大型综合交通中心,同时将进一步完善京津冀区域路网结构,为三地百姓提供更加方便快捷的出行服务。

刘玉才 冯嘉 汪怡萱 何小龙 刘兰兰

刘勃在长春开展商务活动

本报长春讯 12月11日,中铁四局党委书记、董事长刘勃在长春拜会了吉林省高速公路集团有限公司董事长郝晶祥。

刘勃简要介绍中铁四局改革发展情况,回顾多年来企业扎根吉林,积极参与吉林省基础设施建设所取得的优异成绩。刘勃表示,近年来中铁四局持续保持着均衡、健康的发展态势,各项经营指标稳步递增,高质量发展不断取得新成效。特别是党的十八大以来,中铁四局认真贯彻落实以习近平同志为核心的党中央重要决策部署,积极响应交通强国号召,参与吉林省双辽至洮南高速公路、吉林国高网高速公路等一大批国家重点基础设施项目建设,打造诸多国优、省优交通工程,为吉林省交通事业发展和大交通建设做出积极贡献。未来,中铁四局将充分发挥国有企业的技术和管理优势,与吉高集团在市场开发、经营管理等领域加强交流,高质量推进既有项目合作,继续为吉林省基础设施建设提供一揽子方案,在新时期以实际行动助力吉林省全面振兴、全方位振兴的征程中贡献四局智慧和力量。

郝晶祥表示,当前全省上下正持续深入贯彻党的二十大精神和习近平总书记关于全面振兴吉林重要讲话精神,吉高集团正按照省委、省政府工作安排部署和省交通运输厅工作部署,积极构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系。目前,吉林省的各项基础设施建设正处于高质量发展阶段,市场空间大、潜力足,希望中铁四局充分发挥资金、技术、人才、管理等优势,积极为吉林省完善交通设施网络当好开路先锋。

局总经理助理兼北方区域指挥部指挥长潘吉洪,局北方区域指挥部、路桥公司等单位负责人参加座谈。

梁剑 黄鹤 王野

中铁四局外部董事到甬舟铁路项目调研

本报舟山讯 12月5日,中铁四局外部董事李开言、王宗怀、王广钟一行到甬(宁波)舟(山)铁路西堠门公铁两用大桥项目施工现场开展调研活动。中铁四局党委书记、董事长刘勃,副总经理、总工程师梁超,总经理助理兼投资发展部部长章俊,局党委组织部、党委宣传部、董事会办公室等相关部门负责人,甬舟铁路工程指挥部、二公司主要负责人参加调研活动。

调研组一行实地查看西堠门公铁两用大桥1#墩承台钢筋绑扎施工、钢栈桥架设及4#主塔钢沉井基础沉放前置准备情况、钢筋加工集中配送中心、产业工人社区、数智中心等,并在钢栈桥平台了解工程概况、项目重难点、施工进度、重点工序科研攻关、安全质量管理及下一步施工规划等情况。调研组对项目首创嵌入式设置沉井基础施工和世界最大规模岩锚施工的工序工法及科技攻关给予充分肯定。

现场调研结束,调研组一行在项目会议

室召开调研座谈会。

王广钟对中铁四局承担西堠门公铁两用跨海大桥建设,提升核心竞争力给予高度评价;对项目建设团队在钢沉井水下基础爆破、沉井加工制作、海工混凝土施工、岩锚施工技术攻关等方面取得的成绩给予充分肯定。希望中铁四局在跨海大桥建设中取得更多突破,做出更大贡献。做到开放思维,深入研究“虚拟建造”“模拟施工”等智能化技术指导现场施工,以进一步提高施工工效;海上施工风大浪急,要持续强化现场安全施工监控,严防死守各个施工环节,确保施工安全。

王宗怀对项目机械设备投入、人员团队建设、技术力量保障等方面给予高度评价,并就进一步加快提升跨海大桥建设专业能力提出建议:要在跨海大桥建设的高精尖、关键性工序环节多对标交流,掌握关键核心技术;要做好施工过程的技术总结,促进企业桥梁建造技术的提升;

下转第2版

韩永刚到局广州地铁十三号线二期六项目调研检查

本报广州讯 12月5日,中铁四局总经理韩永刚到城轨分公司广州地铁十三号线二期六项目检查指导工作,局华南区域指挥部、城轨分公司负责人陪同检查。

韩永刚一行查看该项目纪念堂车站施工情况,听取工程进度、安全文明施工等情况汇报,对项目现场安全文明施工给予肯定。

韩永刚强调,项目施工难度大,风险高。要持续强化安全生产责任,细化安全管控措施,抓实安全技术交底、隐患排查治理、应急体系建设等基础工作,全面夯实企业安全生产根基;要确保项目高品质履约,认真梳理剩余工程量,在保障安全前提下高质量、高标准推进工程建设,确保如期完成各项节点目标,树立良好品牌形象,助推企业在区域市场滚动发展。

周旭 马林辉

● 图片新闻

中铁四局十项工程获评全国优秀焊接工程奖

近日,中国工程建设焊接协会发文表彰2023年度工程建设全面焊接质量管理活动成果,中铁四局钢结构建筑公司承建的济南大西环黄河特大桥工程等多项工程获评“全国优秀焊接工程奖”。

中国工程建设焊接协会表彰91项工程为优秀焊接工程奖一等奖,中铁四局钢结构建筑公司济南大西环黄河特大桥工程、二公司无锡凤翔路快速化改造工程FXB01标工程获奖;表彰179项工程为优秀焊接工程奖,中铁四局金寨路快速化改造2标段、文忠路道路及管廊工程二标、科学大道一期EPC项目、一公司滁州至南京城际铁路二期工程滁州高铁站钢结构雨棚工程、钢结构建筑公司济宁市快速路工程宁安大道、钢结构建筑公司阜裕大桥拆除新建工程、二公司徐州市城东大道高架快速路剩余工程3标等8项工程获奖。

图为四公司施工的合肥文忠路项目获2023年全国优秀焊接工程奖。 吴维 刘志旭 郎成涛 摄



本期导读

◆ 三公司:精心做好“水文章”持续擦亮“水名片” (见第2版)

◆ 中铁四局企业展览馆获评安徽省职工教育基地 (见第2版)

◆ 安徽省首届质量技术提升竞赛在中铁四局举办 (见第2版)

◆ 设计研究院:强化设计服务四轮驱动 赋能企业高质量发展 (见第2版)