

# 黔西丛山筑通途



沪昆高速安盘段3标梁家箐隧道 李雷波 摄

12月10日,中铁四局四公司安(顺)盘(州)高速公路3标项目部上官寨隧道左洞首板二衬成功浇筑,标志着上官寨隧道施工全面展开,进入多工序循环作业阶段。四季度以来,项目部施工现场机器轰鸣,参建人员抢抓工程建设黄金季节,努力完成年度产值目标任务。

安盘高速公路全长约130.8公里。其中,项目部管段主线长15.8公里,施工内容包括12座主线桥梁、3座隧道、16段区间路基、30座涵洞、2处互通,鸡冠山隧道和徐家湾大桥为

全线控制性工程。

## 用心用情破解征拆难题

“要想推动工程建设,首先要解决的就是用地问题,刻不容缓。”项目部党支部书记徐崇飞在走访当地村民时和同事说道。征拆是摆在项目部面前最难啃的“硬骨头”,为高效快速推进征拆工作,项目部党支部编制《坚持党建引领 攻坚破解征拆迁改难题工作方案》,按照时间节点推动房屋拆迁、三电迁改等工作。成立

“征拆迁改党员突击队”,充分发挥党员的先锋模范作用,以办实事的“温度”跑出征拆“速度”。

项目部党支部组织党员向沿线村民宣传高速公路的建设意义,挨家挨户进行走访,消除大家对拆迁工作的顾虑。组织翻修龙河镇篮球场,将损坏的塑胶垫换成全新的硅PV地面。规划施工便道时,优先考虑今后沿线村民的出行需求。此外,安盘高速作为适用以工代赈的工程项目,项目部积极履行社会责任,充分挖掘地方用工潜力。加强岗前培训

和技术交底,在以工代赈的过程中,全力推进当地劳务人员由“力工”“零工”向“技工”“长工”转变。截至10月底,项目部吸纳当地157名劳务人员就业,占农民工总数的四分之一。

## 尽职尽责推进施工生产

“我们不仅要抢得没有工作面的一年时间抢回来,还要抢得漂亮、抢得高品质高标准,成为全线施工单位的领头羊。”四公司副处级职业项目经理殷世刚在项目部2023年四季度大干动员会上说道。

面对工期紧、任务重的情况,项目部针对性加大投入,对关键点倒排工期、挂图作战,编制《抓安全、创品质,全面推进安盘高速公路高质量发展“大战90天”活动方案》《品质工程实施方案》等。

今年以来,管段内的多数工点均有序施工,但上官寨1号大桥却因与黔中水利工程存在交叉而推进困难。上官寨1号大桥上跨黔中水利工程,桩基距黔中水利工程明渠边缘约5米,盖梁距渠顶最近处仅2.56米,极易对已运营的黔中水利工程产生影响。为尽快拿出方案,项目部总工程师李广不顾雨季,带着技术实地勘察工程交叉情况,当晚对比设计图纸召开研讨会,编制《安盘高速公路涉黔中水利枢纽工程专项施工方案》,第二天又马不停蹄赶往贵阳对接设计单位。工程部的一个个灯火通明的夜晚,一次次修改的方案,最

终换来涉黔中水利工程各工点施工的顺利推进。

截至目前,管段内鸡冠山隧道、梁家箐隧道、上官寨隧道,徐家湾大桥、上官寨1号大桥等10座桥梁,12处区间路基,以及龙河互通、岩脚互通均已全面施工,开累完成产值46692.3万元。

## 创新创效打造品质工程

项目部管段山高坡陡,地质构造复杂,环境敏感区域多。为高质高效地推进工程建设,项目部改变传统的管理模式,以科技赋能工程建设,确保工程质量与安全管理齐头并进。

项目部建立“无人机巡查系统平台”,从“科技兴安、智慧安全、品质工程”等方面融合创新,构建起“天上巡、地上查、网上审”的多维度、全视角的施工管理新模式。在隧道二衬施工中采用不锈钢面板制作模板面板,较之传统熟铁模板,可规避因铁锈问题影响二衬成品外观,节省打磨模板工效,同时模板配套应用气动振动系统、混凝土布料系统、带模注浆系统,保证拆模后的二衬质量。

炊婷婷 四宣



## 电气化公司、钢结构建筑公司提前完成年度施工任务

本报合肥讯 12月8日,从中铁四局工程管理部获悉,电气化公司、钢结构建筑公司分别完成建安产值58.7亿元、45.3亿元,占局下达年度计划57.5亿元的102.1%、45亿元的100.7%,提前完成年度施工生产任务。

一年来,电气化公司聚焦“专精特新企业”和“行业领先、国内一流电务企业”的建设目标,坚持“高压、严管、勤查、倒逼”的施工生产工作总要求,确保在建项目施工生产平稳有序,未出现安全质量事故。按照“促开工、抢在建、保开通、快收尾”的原则,坚持“均衡生产、稳中偏快、穿插作业”,根据在建项目的工程规模、施工组织、管理难度、安全风险等级情况,合理下达施工计划,强化施工组织。定期梳理关键线路、控制性工程的计划落实情况,及时盘点自身资源和施工能力,对管理人员、劳务、物资、机械、资金等资源动态增减,做到连续均衡生产。充分发挥分级预警干预和月度节点考核作用,采用专业工程师包干的全程督导模式,如期完成参建的庐山站改、合肥轨道交通2、3号线延长线、昌九城际三电迁改、宁马城际三电迁改等施工任务。

今年,公司围绕“提高工效、提高质量、降低成本”的要求,通过“管理模块化+施工专业化+工装智能化”推进品质工程创建,强化全过程质量监管,全方位检查验收。承办“江苏省城市轨道交通站后工程精细化管理现场观摩会”,得到建设单位和社会各界的高度评价。

2023年,钢结构建筑公司按照“一切工作到项目”的要求,由公司主要领导带队到阜阳产业园、泰安产业园等新中标项目进行总体策划指导,形成“项目前方作战、公司后方支援”的一体工作机制,安排部署施工前的各项资源配置,快速打开施工局面。为充分发挥重点项目的“强引擎”和“硬支撑”作用,公司相继采用视频方式召开6次重点项目施工生产推进会,深入分析在建项目推进中存在的堵点难点,对下阶段目标任务进行细化部署。及时梳理各项目施工产值完成情况,综合考虑工程节点工期、资金等因素,稳步有序推进施工生产。

鉴于少数工程体量大、施工条件复杂、总体工期紧张、施工组织难度大的项目,为确保相关节点目标实现,公司成立由施工生产的分管领导牵头的推进工作组,现场驻点指导、解决难题,明确“攻节点、破难点”的具体举措。在巢马城际铁路3标等重点难点项目,公司成立焊接质量提升工作专班,全力帮助项目解决技术难度大、安全风险高等难题,推动项目及早形成大干局面。一年来,公司成都动车段、六安中医院、明光体育中心等17个项目相继竣工交付,为提前完成年度施工任务提供坚实保证。

王鹏 王辰凤 李涛



## 工程机械物联网平台获用户好评

本报合肥讯 “您好,我是中石油中交油品销售有限公司市场部刘波,你们这一批设备物联网装置应用效果非常好,公司近期新上的5个项目也计划应用,共计约300套。”12月4日,中铁四局管理研究院(安徽数智建造研究院有限公司)工业智能团队召开“工程机械物联网平台功能再提升”专题研讨会时,客户的一通来电打断正在召开的会议。

为解决工程项目成本、安全、文明施工等管理漏洞,管理研究院工业智能团队自主研发一套基于前端感知、无线通讯、大数据处理、云计算技术的工程机械物联网平台,实现对燃油和耗电设备运行及工作状态的自动采集、分析。该平台将项目上分散各处、来源不同的设备进行数字化智能管理,方便用户全

面实时掌握设备的工作状态、运行轨迹、燃料消耗、工作时长和利用率等相关数据,让单机核算有“据”可依。聚焦传统建筑工程项目标准繁多、要求严格,人员和机械设备数量大,现场管理难度高等问题,实现对工程机械的智能化识别、定位、跟踪、监管,结合大数据分析,合理高效调配机械,有效提高机械利用率。

该平台自2020年研发完成进入市场,经过三年的打磨升级,各模块功能、稳定性已达更高标准,先后通过3项国际权威标准认证,获发明专利5项、软件著作权2项,并在第三届工程建造微创新大赛、首届“新基建杯”中国智能建造及BIM应用大赛斩获多个奖项。

何海浪

## ● 图片新闻 明董高速竣工验收



12月8日,中铁四局七分公司参建的明(村)董(家口)高速公路竣工验收。明董高速公路全长130.52公里,设计时速120公里。七分公司承建的1标管段全长26.1公里,施工内容包括路基、路面、桥梁、涵洞等。项目建成后,将缓解荣潍高速与新潍高速的交通压力,为胶东经济一体化提供强有力的交通运输保障。

王志鹏 田祥伊 摄

## 二公司徐明高速项目部:练好基本功 把好质量关

本报徐州讯 “现已下发整改通知书,认定蔡丁旺为整改责任人、丁铁军为复查责任人……”12月10日,在中铁四局二公司徐(州)明(光)高速公路贾睢段9标项目部月度质量专题分析会上,总工程师权宏武部署质量督查工作。

徐明高速公路全长144.45公里,设计时速120公里。其中,项目部管段全长6.147公里。进场以来,项目部持续开展“项目全员下现场、人人都是质检员”活动,对施工现场存在的质量问题形成记录,对问题产生原因进行分析,对后续施工可能存在的质量通病组织员工、农民工培训学习,有效提升全员的质量意识。

项目部制定活动方案,通过专题会议、班前例会等方式向全员进行宣贯,利用宣传栏、横幅、工作群等渠道普及质量知识,以“现场授课+实操演练”为模式组织质量专题培训,举办路面基层、面层施工技术知识讲座,安排

3名技术人员和2名试验人员参加徐州市交通运输局举办的路基路床验收试验测量技能竞赛。大力开展主体施工质量评比,在悬浇梁、现浇梁、涵洞等工点组织质量专项检查,对钢筋间距、钢筋加工尺寸、钢筋焊接质量等进行检查,要求各部门围绕质量问题提出预防措施,组织人员对质量控制工作表现突出的分部分项工程进行学习。组织管理人员参加公司开展的“桩基工程施工质量专项整治提升”活动,安排总工就施工工序、工艺质量等方面授课培训。组织质量事故案例教育,通过警示教育向全员传递质量知识,强化质量理念。

如今,项目部已形成“人人关注质量、人人追求质量”的浓厚氛围,在9月成功举办江苏省首次危大工程现场观摩会,在10月迎来徐州市交通运输局徐明高速公路贾睢段参建单位百余人的现场观摩,项目先后获评江苏省平安工地省级“示范工地”、安徽省AAA级环保示范工地。

王秋生 姚建立