



成功牵手

上横高速西津郁江特大桥主跨合龙

12月10日,中铁四局五公司、钢结构建筑公司承建的上林至横县高速公路(以下简称上横高速)西津郁江特大桥主跨顺利合龙,郁江两岸提前110天成功“牵手”,标志着项目全线贯通,为明年上横高速全线通车奠定了坚实基础。

西津郁江特大桥是上横高速公路一期工程全线唯一控制性工程,桥梁全长1190米,主桥长680米,主跨400米,桥面宽31.5米,是广西最大跨度的边、主跨合龙形式的双塔双索面混合—组合梁斜拉桥,为双向4车道,设计时速120公里。其中,桥梁边跨为支架现浇混凝土梁,次边跨、中跨为钢混叠合梁,全桥总用钢量约为6800吨。主桥共分为49个节段,此次合龙的中跨Z24节段长4米,单件起吊最大重量为43吨。

上横高速公路是广西基础设施补短板“五网”建设三年大会战中交通网的重要项目,也是迄今为止南宁交投集团投资建设的规模最大、金额最多的高速公路项目。建成后,将成为上林、宾阳、横州直接联系的纽带,串联起南宜高速、柳南二高、柳南高速、广昆高速、南玉高速,进一步完善广西高速公路网,对建设南宁市“一带一路”有机衔接重要门户城市和区域性国际城市,加快建设南宁区域性国际综合交通枢纽中心,助力广西更好地对接粤港澳大湾区,推动项目沿线旅游业快速发展,带动县域经济发展,全面推进乡村振兴具有重要意义。

李小艳 沈嘉鹏 李永 摄



夕阳下的主跨合龙段



西津郁江特大桥全景



主跨合龙段桥面板吊装



西津郁江特大桥屹立在云雾之中

主跨合龙段
湿接缝混凝土浇筑