

站改现场航拍



迎风战雪保开通

——中铁四局建设者推进铁伊铁路施工

12月13日,黑龙江省铁力市,气温零下30度。一列装载500米长钢轨的列车驶入中铁四局铁(力)伊(春)铁路二标铺架工程项目铺轨基地,标志着该铺轨基地正式进入长轨存储阶段,为后续铺轨施工奠定坚实基础。这是中铁四局八分公司11月17日冒雪完成铁伊铁路绥佳线

106号道岔插铺之后,实现的又一重要节点。新建铁伊铁路为黑龙江省重点项目,正线全长112.29公里,设计时速250公里,是我国在建最北高寒高铁。中铁四局承担铁伊铁路站前二标56公里施工任务,以及233.813公里的双线长钢轨铺设、存放任务,由二公司、路桥公司、

八分公司共同施工。铁伊铁路建成后,将进一步密切东北地区与东部沿海和京津冀地区的联系,对实现沿线城市资源共享、优势互补,推动东北全面振兴取得新突破具有重要意义。吴怀球 丛财政 周必言 赵元坤 摄(影像四局)

《大视角》栏目指定“影像四局”(中铁四局影像数据库)为唯一图片来源。投稿邮箱: <http://crec4.vcgvip.com/>



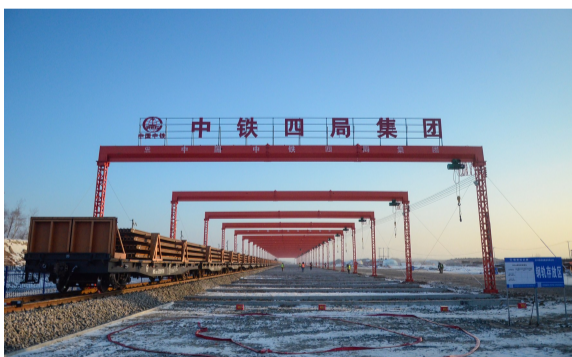
道岔插铺到位



施工人员清理道砟



插铺施工现场



长轨进入铺轨基地



货运列车安全通过既有线

中铁臻庭项目住宅售罄

本报合肥讯 12月14日,中铁四局房地产公司开发的中铁臻庭项目商品房住宅全部售罄,总销售196套,销售额5.99亿元;车位销售226个,销售额0.31亿元,售罄率高达116%。至此,中铁臻庭项目提前完成公司制定的风险考核销售目标,实现销售、回款“快周转”。

该项目是公司继中铁四局总部北区改造项目后又一标志性旧城改造类项目,上市以来受到多方关注。作为出让与划拨混合的房地产开发项目,该项目商品房住宅的去化受到安置因素较大制约,且入市销售阶段面

临区域内优质楼盘竞品增加、房地产市场整体下行等因素影响。为此,该项目有针对性地采取蓄客措施和住宅去化政策;科学制定营销策略,梳理卖点,加大品牌宣传的力度和热度,保证和提升项目的整体品质;精准定位目标客户,为客户在购房过程中提供热情、周到、体贴、便捷的服务体验;针对尾盘的低楼层房源,精准拓展对楼层抗性低的客户,加快住宅的清空速度;对项目的优劣势和受不利因素影响的重点房源进行梳理,在持销期分节点制定不同程度的全民营销、分销等政策,确保住宅去化有序高效推进。 房宣

排查工资发放情况,让农民工安心

本报马鞍山讯 12月14日,中铁四局巢马铁路4标三分部(四公司)圆满完成农民工工资发放排查工作。此次排查由分部党支部书记、现场副经理带队,财务部、办公室、商务部人员参与,深入7家协作队伍驻地,实地排查519名农民工的工资发放情况。排查结果显示,该分部农民工工资发放及时,无拖欠情况。

此次排查主要通过现场宣贯和随机询问的形式开展,全面检查是否存在拖欠农民工工资情况,并对劳动合同、工资发放资料、农民工进场备案资料、退场资料等进行检查核

对。排查时,让农民工亮出自己的工资卡,并填写工资发放情况登记表,写清楚工资发放的准确时间。同时告诉农民工,如果工资卡还在协作队伍负责人那里,就需要在登记表的备注栏写明情况。然后分部商务管理部同步登记在册,分部再给协作队伍负责人下发告知函,要求立即把工资卡归还农民工。

“项目部在春节前2个月就开始开展工资发放排查工作,是真的把我们农民工放在心上,今年我们一定能回家过好年!”该分部路基附属班组刘昌林开心地说道。

余佩佩