

# 西成漫记

——中铁四局西(宁)成(都)铁路1标二分部见闻

道阻且长 行则将至

**题记:**2023年11月中旬,车行甘南,往西进入若尔盖,车窗外万山红遍层林尽染的山岭豁然不见,映入眼帘的是山整盆地里的辽阔平原,此刻枯草萧萧,只有成群结队的牛羊和零星低矮的棚子,在远处飞雪盖头的山岭映衬下焕发别样生机。翻过几道坎,伫立风中的标语格外醒目:披星戴月筑甘南惠民路沐雨栉风圆藏区高铁梦。中铁四局七分公司西(宁)成(都)铁路1标项目二分部工地,到了。记者下意识看了一眼手环:气温:2℃。

**我在现场**  
记者编辑走基层专栏



西成铁路1标班子成员跑工地看实情坚持现场巡查制

眼下,这个状态正随着疫情解封被打破。“高原缺氧,协作队伍工人流失率很高,工地人力资源十分紧张。疫情解封,人员来来往往,工地出现了病患。人们心事重重,队伍越发不稳定。”杨靖在支部会上,看着大家,接着说,“还需我们再努力一点,把四局‘缺氧不缺精神,艰苦不降标准,海拔高士气更高’的干劲鼓足,比一比,赛一赛,看谁年前产值出新高。”

西成铁路1标管段长26.97公里,穿越秦岭高海拔、高寒、地质复杂、生态脆弱的中高山区,工程主要为3.5座隧道,设置8个洞口作业面。另有部分路基和桥。“目前,二分部开工条件稍微完善一点,能不能在十一月形成产值?”侯飞向。“没问题,保证完成任务。”二分部项目经理杨道岭看了一眼李明,说。

“那就从则岔隧道打开局面吧。”“我这边生活资源先尽量满足一队。”李明和杨道岭立即分头行动。

从施工图上看,自东往西,二分部15.913公里管段内,项目包括了1608米利仁隧道出口、370.8米那不加可合大桥、3495米石林隧道、371.65米则岔大桥,则岔车站、2043.4米则岔车站特大桥、436.32米秀哇大桥、4265米则岔隧道,而桥隧和场站之间则以6段路基和8座涵洞相连。

人称“地铁人”的二分部副经理刘耀,带着一队技术、物资和安全人员,驻扎到了则岔隧道工地旁。“只有十天时间,要开洞门,路基就得同步,否则便道进不来,后续隧道施工机械材料就运转不畅。”刘耀说,他和杨道岭以及二分部总工程师银铎就地商量施工方案。

2022年11月8日,单洞双线的则岔隧道和位于贡巴山沟内的路基施工同步启动,标志着西成铁路甘南碌曲段正式开工,被列入百度百科条目。此时,二分部驻地、搅拌站、钢筋加工场、试验室等都还处于场地清表、压实状态。刘耀和一队管理骨干及协作队伍班组长已经因陋就简扎入施工大干中。

西成铁路的建设也牵动着七分公司领导班子的的心,“十七年前,我们的干部员工在青海恒雅修建西(宁)格(尔木)铁路,恒雅在蒙古语里是‘山鹰飞不过的地方’,它海拔在3000米。如今,我们的干部员工在甘肃碌曲郎木寺镇修建西成铁路,朗木寺被藏族同胞喻为‘神灵居住的地方’,海拔最高到了3700米。如果说奉献是我们的工作底色,那么,关爱就是企业发展回馈员工的本色。”公司决策层做出建设工地高压氧仓和健康驿站的决定。

杨靖即刻行动,他认真落实高压氧仓、制氧设备和供暖设施安装事宜,和分部党支部书记们一起积极筹建工地卫生所,在海拔相对较低的选部县设立职工健康驿站,联系定点医院,为项目全员和协作队伍工人每半年做一次高原体检,根据实际情况,不断优化后勤保障工作。

眨眼到了2023年3月31日,兰新铁路甘青公司合作指挥部党支部与西成铁路1标项目经理部党总支共同成立“党建联建共创工作站”,参与活动的9家党组织共同在西成铁路甘肃段党建联建共创倡议书上签名。4月



西成铁路1标二分部环保施工规范到位

5日,西成铁路石林隧道进口进洞施工,至此,1标8个隧道全部进洞,项目施工进度迈上新台阶。

西成铁路1标项目经理部副经理兼工会主席贺少鹏干过西格铁路,如今再上西成项目,感触颇深。他说,“从西格到西成,过了十几年,项目生活环境发生了很大的改变。当时洗澡没水,水是靠火车拉过来储存在一个地窖里,金贵得紧。现在项目不仅打了井,天气冷有暖气,还装了供暖设备,规定每个人按月去选部县疗休基地修整五天,这些都是企业发展带来的福利。”

日常,他跑工地多,对眼下的生态环保施工举措认知深刻,他说:“我们现在对施工范围采取硬隔离,一方面是防止牛羊闯入,另一方面是最大限度的不侵占红线外草原,不破坏土层。另外,污水处理设备全部到位,从隧道里排出来的水,全部检测达标才可以进行排放。开挖的清表土、泥炭土集中储存,要用于还填。”贺少鹏看了看记者,说:“泥炭土是重要的有机物质资源,在若尔盖有人偷卖泥炭土。我们发现了一两次,主动跟保护区反映,共同守护高原生态。”



西成铁路那不加可河大桥简支梁搭设

行而不辍 未来可期

“高原血氧低,虽说大家都渐渐适应了,但肚子胀气,吃不下,睡不好是普遍现象,体重平均都瘦了二三十斤,我只瘦了十八斤,也算是拖后腿了。”原本就清瘦的李明乐呵呵地说,截止三季度,项目经理部提前完成了全年生产指标,在全线15个标段的信誉评价赢得了2分增项。

2分,来之不易!  
四月的高原仍旧是冰天雪地,但季节开始苏醒。8个隧道全部进洞的1标工地,遇到了始料未及的窘境——草原下的冻土层悄然化冻。地面上的重车往返,便道很快塌路,一时间,工程材料和机械设备的运输线被阻断,从搅拌站一直到国道旁边,路上全是车。

一场抢修工程“生命线”的魔障迅速展开。  
“那是没天没夜的拖车呀。四五月虽然下雪,但是它地底温度上来了,开始融化冰雪,地基全都是软的,所有人都围着便道在干。”银铎说。他几乎忙得不可开交,便道修整方案不断调整,从去年进场便道,就一直比较坎坷,没有填料,即便是取地下2米的土填路,大车都走不了。当时他和杨道岭还有几个现场队长,拿着地图徒步探勘工程线路了,想找一条更为优化的施工便道。有一天走了几公里,手机信号断了,几个人只得转回来,如此,管段二十多公里便道一直都是修得断断续续。眼下,冻土融化,令人措手不及。偏偏“屋漏偏逢连夜雨”,二分部利仁隧道和石林隧道开挖最先遇到了五级围岩,石头遇水就成粉末状,偏偏五月连着下了十几场雪,雪水往里渗,隧道埋深浅,遇水的围岩经常塌,情况糟糕透了。

“整个四五月,我们都在便道上耗着,简直就是‘黑色60天’。”二分部副经理冯尉是陕北汉子,说话与他的做事方式一样豪爽利落。他是第一批进点人员,当时工地没信号,搭的地窝子,他领着两个班组的工人先修便道,夜晚,李明带了点卤菜到工点,“呵,还有两瓶酒,书记,今天这漫漫黑夜好打发了。”冯尉召集了班组工人和李明一起喝酒御寒说说话。“虽然很苦,但是感觉很充实,很温馨。”冯尉负责路基抢修施工,他见到李明也来到现场参与拖车,不由地想起进点时的情形。他碰了碰李明的肩膀,说:“书记,想当初搅拌站还没有建好,选部的混凝土产能有限,一分部二分部都抢着要,哪一天能打上一万方混凝土,大家都觉得很幸福。现在施工全面展开了,每天的使用用量都远远超过了一万方,仍旧是幸福。这会便道瘫痪,真真滴让人心急。”“会很快过去的,只要大家心往一处想劲往一处使。”李明说,他看着在泥泞地上奔走的人们,更深层的担忧渐渐浮现:因为高原血氧不足,班组工人流失率达到了七成,从业主通报的情况来看,这是一个普遍现象。所以,分部要从长计议,想方设法为协作队伍创造好“留人”条件。

刘耀负责的利仁隧道出口和石林隧道进口分别在2023年3月21日和4月5日进洞施工,他一刻也不敢松懈,凌晨4点还在群内发布工作安排,为了在掌子面查看施工状态攀沿方便,他总是轻衣薄衫,同事们担心他着凉,劝也不听。二分部办公室主任王毅平知道后,借着为班组工人送夜宵的机会,带着厚衣服,特地赶到一队,逼着刘耀穿衣服。她和刘耀是大学同学,也是夫妻。两个人一同申请参战西成铁路,又把各自分管的工作都做到了公司前三甲。刘耀无奈地摇摇头,一边穿上棉服,一边对王毅平说:“隧道里围岩状态很不稳定,我在洞里盯守的时间会更多,联系不上我,不要担心。”“怎么会不担心?不过,公司和局里的隧道专家明天就到分部了,你们肯定能攻克这个难关。”王毅平轻轻握了握刘耀的手,又说:“现在手明显暖和了,要让我放心,就照顾好自己。我得回分部了,得空电话报平安。”“你也一样,综合办操持着大伙家的生活后勤,不省心。”

刘耀送王毅平出了驻地,转身就往隧道口走去。两台新能源运输车停在洞口,高原氧气稀薄,柴油燃烧会造成二氧化碳增多,隧道施工越往里走排量会越多,作业面缺氧的状况会更严重,这是一个恶性循环。公司在二队试点,建了一个简易新能源充电站,配置了一台挖机,一台装载机和四台运输车,从成本管控的角度,采集数据,如果能省钱又能节约能源,将全面推广。

兰州理工大学岩土专业应届毕业生刘育君和其他十七位新人职年轻人七月分配到了二分部,报到第二天,他就带上安全帽,扛上RTK,开始了隧道测量工作,“高原坡陡,风吹日晒,现场往往一边喘一边干。不过,挺锻炼人。”刘育君说,他的脸上总是洋溢着笑容。他是甘肃白银人,能回到家乡修建高铁,令他十分自豪。他的第一个月工资给了家里人一点,然后自己买了一个电脑,“办公要用。现在的工作环境的确苦,但工资收入相较同期的同学高一些,我知足。”刘育君笑着说起他第一天进隧道的情形,现场有个别地方与设计要求有出入,他心里有落差,觉得应该严格按照设计走。刘耀拍拍他的肩头,说:“你跟班组工人沟通一下,他们经验丰富,在相互讨论中就找到解决问题的办法了,不起冲突就行。”刘育君认真的上前,果然,和工人们达成了统一认识。每次仰拱衬砌钢筋绑扎完工,刘育君会独自打着手电再检查一遍,有次清点环向主筋,发现少一根,他及时反馈,整改解决,避免了隐患问题。

8月20日,西成铁路1标迎来兰新铁路甘青公司组织的百人观摩团,人们先后参观18号搅拌站、生态路面便道、新能源机械车辆和利仁隧道出口等工点,对西成铁路1标项目综合场站建设及隧道标准化施工、工艺工装创新,给予了高度认可。

“在二分部的每一天,我都被这群筑路人感动;从标准化观摩的每一处细节,我都能感受到大家倾注的心血。他们被紫外线炙烤的古铜色肌肤,他们彼此磨合砥砺前行的步履,是高原筑梦最美的绽放。”这天,王毅平安顿好综合办的工作,如往常一般,在电脑上敲打文字,记录时光。



工人正在进行钢拱架安装



西成铁路1标二分部综合办主任王毅平与二分部副经理刘耀(中)是同学也是夫妻,两人一同奋战高原



工人桥下施工,背后是开冰河水与漫山牛群

**后记:**“对了,李明书记可还是公司微电影《不一样的全家福》主角呢。”因为工作原因,记者需连夜赶赴兰州。临行前,人们说起一件趣事:去年公司开年会,连线西成铁路项目部,现场很安静,就看到李明进入分会场了,他边走边说,有点焦灼,在跟观众说混凝土供应的事,大喘气,明显感觉身体不适。会场的主持人等了一会,看李明转向镜头了,他才问在分会场就坐的李明爱人:“嫂子,你有什么想对书记说的?”“你快回来过年吧。”话音刚落,眼泪绷不住,哭场了,引发众人共鸣。上午彩排李明爱人自己写了台本,叮嘱李明在西成好好干,家里一切有我之类的,这会儿全忘了。主持人紧急救场,灵机一动,说:“那我们就拍个不一样的全家福吧。”

本报记者/李茂 通讯员/鲁颖 王毅平

西(宁)成(都)铁路秋季大干施工