

# 2023年 满载荣誉 实力领跑

## 元旦特刊



### 2022-2023年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)



#### 沈阳市快速路PPP项目

参建单位: 中铁四局五公司

沈阳市快速路PPP项目是沈阳市总体规划的重要组成部分,全长17.74公里。中铁四局承建的2标段主要建设内容是在原有长青街中心线位上新建双向六车道高架桥,全长约1.8公里。沈阳市快速路有效缓解沈阳市区南北交通压力,对加强浑南新区和老城区的联系,改善居民出行质量具有重要意义。



#### 京沪高速济南连接线工程

参建单位: 中铁四局三公司 七分公司

京沪高速济南连接线工程位于济南市东南部,全长约12公里。中铁四局承建浆水泉隧道和撇倒井互通立交工程。京沪高速济南连接线工程实现济南城区快速路与交通集散环(绕)城高速的快速连接,对于构建城市快速路网络、促进省会城市群经济圈发展具有重要意义。

### 2023年度优秀焊接工程奖一等奖



#### 济南大西环黄河特大桥工程

承建单位: 中铁四局钢结构建筑公司

济南大西环黄河特大桥是济南绕城高速公路二环线西环段重要控制性工程之一,为国内最大跨径、最大规模的四塔钢混组合梁部分斜拉桥,也是国内首次采用核心箱+超大挑臂结构形式的部分斜拉桥。项目建成后,进一步完善山东省高速路网布局,带动沿线区域经济社会快速发展。



#### 无锡凤翔路快速化改造工程1标

参建单位: 中铁四局二公司

无锡凤翔路快速化改造工程1标项目位于无锡市惠山区,线路全长约4.66公里,施工内容包含主线高架、上下匝道和改造立交等。该项目衔接既有的凤翔高架桥,是江苏省首个市政装配式桥梁工程。项目建成后,有效串联起无锡主城区、惠山新城,提升区域长距离快速出行的便利性。

2023年,中铁四局始终坚持精益建造,努力增强核心功能,持续提升企业发展的“硬实力”,聚焦“四局质造”,潜心打造品质工程,全年新增4项鲁班奖、3项詹天佑奖、10项全国优秀焊接工程奖,为历史最好成绩。



#### 新建郑州至周口至阜阳铁路郑州南站(郑州航空港站)

参建单位: 中铁四局一公司、路桥公司

郑州航空港站是河南省“米”字形快速铁路网和中原城市群城际铁路网的重要枢纽站。中铁四局承建的站前2标和承轨层1标,主要建设内容包括特大桥、路基、预制箱梁架梁及正线站线铺轨等。郑州航空港站开通后,与郑州新郑机场联合构成空铁双核驱动格局,对助力区域经济一体化具有重要意义。



#### 上海轨道交通18号线一期工程

参建单位: 中铁四局上海公司、电气化公司、八分公司、城轨分公司

上海轨道交通18号线一期工程全长约36.8公里,贯穿上海东北部与东南部。中铁四局承建土建6标段2个车站及1个盾构区间,土建9标段4个盾构区间及2座桥梁,盾构区间共计4.96公里;轨道2标段9个车站及区间,共计41.49公里的轨道铺设;以及接触网2标段18个车站和区间共计21公里的接触网作业。

### 2023年度优秀焊接工程奖



#### 合肥金寨路(绕城高速-方兴大道)快速化改造2标段

参建单位: 中铁四局四公司

合肥金寨路快速化改造工程2标段道路全长约2288米。该项目跨越繁华大道、芙蓉路、云谷路,顺接引江济淮运河桥,对提升合肥市交通品质,完善西南地区交通网络,推动合肥经济技术开发区、肥西县的建设发展,增强主城区的辐射功能具有重要作用。



#### 合肥文忠路(郎溪路-少荃路)道路及管廊工程2标

参建单位: 中铁四局四公司

合肥文忠路道路及管廊工程2标项目全长约2.75公里,主线高架桥长度2.21公里,其中双层高架长653米,是安徽省首个双层高架。项目建成后,实现新站区与周边各城区之间快速对接,方便市民出行。

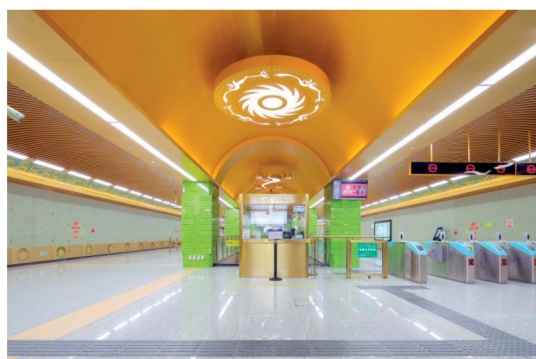


#### 重庆科学大道一期(中柱立交至狮子口立交)EPC项目

参建单位: 中铁四局四公司

重庆科学大道一期EPC项目中铁四局管段全长10.5公里,施工内容涵盖道路、立交、桥梁、隧道、综合管廊、绿化景观及其它附属工程。项目建成后,进一步完善重庆西部科学城核心区骨架路网。

### 2022-2023年度中国土木工程詹天佑奖



#### 成都地铁7号线工程

参建单位: 中铁四局一公司、二公司、六公司、安装公司、城轨分公司

成都地铁7号线线路全长38.61千米,是成都市首条环形地铁线路,沿线串联成都站、成都东站、成都南站、成都城北客运中心四大重要交通枢纽。中铁四局承担了成都地铁7号线6个车站4个盾构区间,以及部分站点的风水电安装和装修施工任务。



#### 新建浩(勒报吉)吉(安)铁路工程

参建单位: 中铁四局一公司、四公司、六公司

浩(勒报吉)吉(安)铁路,原蒙西华中铁路,是目前世界上一次性建成里程最长的重载铁路和国内规模最大的运煤专线。中铁四局承建的浩吉铁路土建3标“采用大断面马蹄形的土压平衡盾构方法首次应用于黄土隧道”还荣获国际隧道协会“2018年度技术创新项目奖”。



#### 浙江省乐清湾大桥及接线工程

参建单位: 一公司、二公司

浙江省乐清湾大桥及接线工程是浙江省“两纵两横十八连三绕三通道”高速公路主骨架的重要组成部分,是连接浙江温州、台州两地的海上通道,工程路线全长38.2公里。该项目缔造了工程建设的“毫米级”精度,打造了全国公路水运工程“品质工程”示范创建样板。



#### 滁州至南京城际铁路(滁州段)二期工程滁州高铁站钢结构雨棚工程

参建单位: 中铁四局一公司

滁宁城际铁路二期工程滁州高铁站钢结构雨棚工程主体为钢框架结构,焊接时采用桥面上吊车吊装和支架拼搭定位焊接的方法,有效控制焊接变形。滁宁城际铁路作为全国首条跨省城际铁路,建成后将极大地促进南京、滁州两地协同发展,对深度融入长三角、协同江北新区发展具有重要意义。



#### 济宁市快速路(一期)工程宁安大道(任城大道至济邹路段)

参建单位: 中铁四局钢结构建筑公司

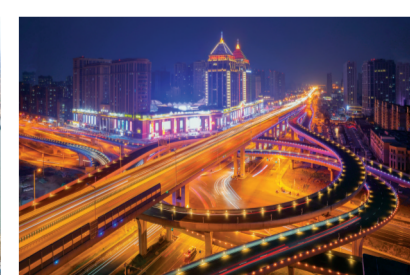
济宁市快速路宁安大道是济宁市“一环五联”中心城区快速路系统的重要组成部分,施工内容包含地面道路、主线高架和平行匝道等。该项目对济宁市促进区域发展、提升城市竞争力具有重要意义。



#### 阜阳阜裕大桥拆除新建工程

参建单位: 中铁四局钢结构建筑公司

阜阳阜裕大桥拆除新建工程位于城区东南部,桥梁长度约1.13公里,主桥设计为二跨独塔钢箱梁斜拉桥,桥塔采用水滴型索塔,该桥是全国已合龙的最宽扁平钢箱梁桥梁。项目建成后,对便利沿线居民出行、带动颍河两岸经济发展具有重要意义。



#### 徐州市城东大道高架快速路剩余工程3标

参建单位: 中铁四局二公司

徐州市城东大道高架快速路剩余工程3标道路全长12.3公里,主线快速路采用高架快速路与地面快速路结合的形式。项目建成后,改善了徐州东部城区交通路网,增强区域经济活力,对巩固徐州作为淮海经济区中心城市地位有着重要意义。

