

2024

铁道建设

6-11 2024年1月1日  
本版编辑/杨昊 版式设计/权力

元旦  
特刊

# 品牌工程见证中铁四局 拼搏的2023!

2023年,中铁四局全面贯彻落实党的二十大精神,全力推动企业高质量发展,以坚毅前行的奋斗姿态、不平凡的业绩,在新时代赶考路上交出了一份振奋人心的成绩单!

全体四局人团结一心、艰苦奋斗、踔厉奋发、勇毅前行,秉承“开路先锋”精神,用实干交出“拼搏2023”的新答卷!



印尼雅(加达)万(隆)高铁

作为中印尼两国务实合作的标志性工程,雅万高铁成为两国共建“一带一路”上的崭新名片。雅万高铁全长142公里,设计最高时速350公里,是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。全线新建车站4座、动车所1座。中铁四局承担雅万高铁正线全长27.55公里,包括全线唯一的德卡鲁尔动车所以及德卡鲁尔车站、规模最大的4号梁场、桥梁、路基、箱梁预制和架设等施工任务。



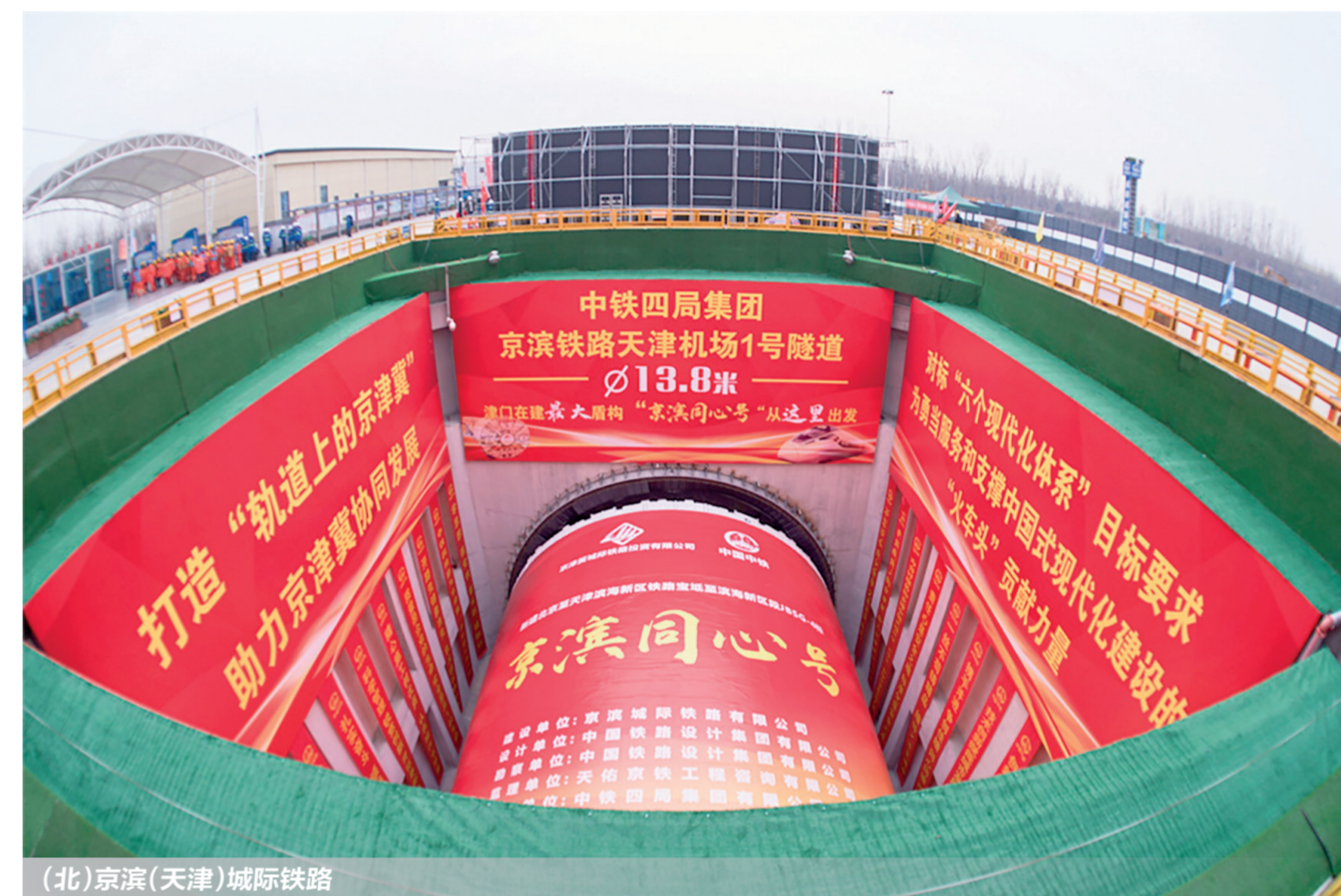
成(都)渝(重庆)中线

成渝中线是我国首条具备时速400公里条件的在建高速铁路,建成后将成为我国建设标准最高、运行速度最快的高级高速铁路。中铁四局承建的成渝中线重庆段站前2标项目正线全长20.25公里,施工任务包含云山和云雾山共计长6.8公里的隧道施工,桥梁26座长10.03公里,箱梁预制架设及桥面系686孔。



孟加拉帕德玛大桥

孟加拉帕德玛大桥是“泛亚铁路”的重要通道之一,也是中国“一带一路”倡议的重要交通支点工程。项目建成后,将成为东联缅甸、西接印度的重要国际铁路运输线路,缩短帕德玛河南岸各行政区与首都达卡的时空距离。



(北)京滨(天津)城际铁路

京滨城际铁路“京滨同心号”盾构机是京津冀地区在建铁路项目最大直径泥水平衡盾构机,也是当前高铁隧道配置最先进、最智能的盾构机之一。京滨城际铁路全线贯通后,能在天津机场形成集铁路、民航、地铁等多式联运于一体的大型综合交通中心,进一步完善京津冀区域路网结构,为建设轨道上的京津冀贡献力量。



甬(宁波)舟(舟山)铁路西堠门公铁两用大桥

甬舟铁路是《中长期铁路规划(2016-2030年)》中的国家重大项目,是浙江省大通道建设十大标志性项目之一,也是舟山综合交通大会战的头号工程。中铁四局参建的甬舟铁路西堠门公铁两用大桥,采用主跨1488米斜拉悬索协作体系跨越西堠门水道,是在建的世界最大跨度公铁合建桥梁和世界最宽跨海大桥。