品牌工程见证中铁四局
拼搏的2023!

青岛胶州湾第二海底隧道

青岛胶州湾第二海底隧道全长17.38公里，主线道长14.37公里，设置双向6车道，设计速度80公里每小时该隧道是世界规模最大的海底道路隧道、世界最长的超大直径盾构与大断面钻爆法隧道对接的海底隧道、中国穿越大规模断层的盾构水压最高和钻爆埋深最大的海底隧道。

贵(阳)南(宁)高铁

贵南高铁是国家“八纵八横”高速铁路网包头(银川)至海口通道的重要组成部分，全长482公里，设计时速350公里。中铁四局承建的贵南高铁5标途经贵州省独山县和荔波县，总长39.553公里，其中桥梁22.921公里，占比57.95%，管段内多为喀斯特熔岩地貌。

济(源)新(安)高速公路

济新高速项目全长47.961公里，其中济新黄河大桥主跨510米，塔高109米，位于小浪底大坝上游。为适应山区地势条件，济新黄河大桥设计为独塔地锚式回转缆悬索桥。该桥型是世界首座，也是国内桥梁史上首次使用回转缆技术的桥梁。

深圳黄木岗交通枢纽

黄木岗交通枢纽是国内首座“桥、站、隧”一体化的交通枢纽，占地面积16.90万平方米，总建设面积19.40万平方米，是集“交通一体化、功能一体化、空间一体化于一体的城市地下空间开发典范。

雄(安新区)商(丘)高铁黄河特大桥

雄商高铁黄河特大桥主桥在河南省台前县和山东省梁山县间跨越黄河，桥梁总长1600米，采用(60+80+4x260+280+80+60)米钢标梁柔性拱结构，是世界上单联最长的无作轨道桥梁，全桥总用钢量约43万吨，具有建设规模大、工期紧、技术要求高、施工难度大等特点。

雄(安)忻(州)高铁高铁先开段

雄忻高铁是雄安“四纵两横”高铁路网中重要环节，东起河北雄安新区境内的雄安站，终点站为山西忻州。建成后将进一步完善京津翼地区铁路网结构，对更好服务京津冀协同发展战略实施具有十分重要的意义。

合肥磨店家园三期安置房项目

合肥磨店家园三期安置房项目总用地面积35万平方米规划设计总建筑面积108万平方米。项目建成后，将改善当地居民的居住条件，缓解区域住房压力，为新站高新区经济快速发展及提档升级注入活力。

环北部湾广东水资源置工程云开山隧洞先行建设项目

环北部湾广东水资源配置工程是国务院确定的2022年加快推进的55项重大水利工程之一，受水区4市面积达3.09万平方公里，是广东省历史投资规模最大、输水线路最长、建设条件最复杂、影响范围最广的重大水利工程。

深圳滨海大道改造工程

深圳市滨海大道改造工程全线总长5950米，采用主线双向8车道+辅道双向6车道设计，分为156米主线下沉隧道段和4390米地面改造段。建成后将有效缓解超级总部段交通压力。

沪(上海)渝(重庆)蓉(成都)高铁成宜段

沪渝蓉高速铁路是长江流域综合立体交通体系的主骨干、全国“八纵八横”高铁网的主动脉。中铁四局沪渝蓉高铁武宜段站前2标线路全长41.3公里，施工中采用中铁四局自主研发的国内首个悬臂智慧造桥机。

合肥园博园

合肥园博园是世界最大的城市公园，总体布局“三区一馆”，占地3.23平方公里，以各具特色的31个国内展园和7个国际展园，充分展示国内外园林艺术精品，中铁四局承建骆岗公园水生态工程和10个城市展园。

巢(湖)马(鞍山)铁路马鞍山公铁两用长江大桥

巢马铁路马鞍山公铁两用长江大桥副汉航道桥是巢马城际铁路的控制性工程，也是贯彻落实长江经济带及长三角一体化发展战略的重点工程、民生工程，主跨长392米，塔高170米，是集高速城际铁路和城市快速路为一体的公铁两用过江通道，也是目前世界上最大跨度的无作轨道三索面斜拉桥。

东莞松山湖水厂一期工程

东莞松山湖水厂一期工程是亚洲一次性建成规模最大的单体水厂，建成后能日生产自来水110万立方米，进一步改善松山湖、大朗、大岭山、长安以及中部片区等共8个镇街370万居民的用水体验，是构筑东莞市“双水源保障体系和战略性储备水源体系、优化东莞市供水系统布局的重要组成部分。

引江济淮金寨路桥工程

引江济淮金寨南路桥主桥桥型为(32+65+160)米钢混凝土梁独塔斜拉桥，桥梁采用双幅，主塔为钢筋混凝土结构，塔高112米，塔柱结构为“双A”型，施工共分21节，是目前合肥市区最高塔。

广(州)汕(尾)新塘站

广汕铁路新塘站是中铁四局承建首个超5万平方米铁路站房项目，总建筑面积16万平方米。作为广州东部门户枢纽，新塘站的通车运行后成为助力增城发展新引擎，对加速粤港澳大湾区轨道交通建设、推动大湾区的开放与繁荣具有重要意义。

无锡地铁4号线具区路车辆段

无锡具区路地铁TOD综合示范项目总地面积40.6万平方米，其中车辆段占地面积约16.7万平方米，建设内容包括车辆段基础工程、盖体及盖下结构工程等，是世界首个WELL地铁站一体开发项目。

福(州)厦(门)高铁

福厦高铁是国内首条跨海高铁，是我国“八纵八横”高速铁路网东南沿海高速铁路重要通道，正线全长277.42公里，设计时速350公里。中铁四局承建福厦铁路8标管段正线全长29.296公里。

渝(重庆)昆(明)高铁

渝昆高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道之一京昆通道的重要组成部分，正线全长约292公里，设计时速350公里。中铁四局承建渝昆高铁川渝段站前四标位于四川省泸州市、宜宾市境内，全长31.006公里。