

铁道建设



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉

中铁四局参建的湖南邵永高铁开工建设

本报邵阳讯 2023年12月26日,湖南邵(阳)永(州)高速铁路在邵阳、永州两地同时举行开工仪式。湖南省委副书记、省长毛伟明在邵阳会场出席活动并宣布开工,中国国家铁路集团有限公司总经理郭竹学致辞。中铁四局党委书记、董事长刘勃参加开工仪式。

仪式上,毛伟明代表湖南省委、省政府向邵永高速铁路开工建设表示祝贺,向中铁四局长期以来对湖南的大力支持表示感谢。他表示,

在毛泽东同志诞辰130周年的特殊日子,开工建设以邵永高速铁路为代表的重大项目,是贯彻习近平总书记关于交通运输重要论述的生动实践,是落实中央经济工作会议精神的实际行动,是以建设现代化新湖南的实业实绩,深情告慰伟人,不负时代重托。

郭竹学表示,近年来,湖南铁路建设日新月异,路网规模实现了同步跃升,目前全省铁路营业里程达6079公里,其中高速铁路2501公

里,居全国前五位,实现全省“市市通高铁”、三湘大地“高铁成环”。此次开工建设的邵永高铁是国家“八纵八横”高铁网的重要组成部分,建成后有利于湖南更好发挥“一带一部”优势,全面融入粤港澳大湾区、对接北部湾城市群,推进高水平对外开放;有利于当地开辟承接产业转移新通道,实现区域经济均衡高质量发展。

邵永高铁位于湖南省境内,全长约96公里,设计时速350公里。其中,中铁四局承建的

邵永铁路站前1标正线长34.233公里,位于邵阳市,主要建设内容为路基、桥梁、单洞双线隧道等工程,并设梁场、双块式轨枕预制场1处。

邵永高铁是我国“八纵八横”高铁网呼南通道的重要组成部分,北连娄底至邵阳铁路,南接衡阳至柳州高铁,路网地位重要。建成后,对完善区域铁路网布局,促进中部地区高质量发展具有十分重要的意义。

韩新亮 陶冶

中铁四局外部董事调研三公司及京滨城际滨海西站市政配套项目

本报天津讯 2023年12月26日,中铁四局外部董事王宗怀、姜洪友、王广钟一行到三公司及京滨城际滨海西站市政配套项目调研。中铁四局党委常委、总会计师兼董事会秘书、首席合规官王天军,局总部相关部门、三公司主要负责人及项目部有关人员参加调研活动。

王宗怀充分肯定三公司当前发展态势,高度赞扬“走出去、打回来、再出发”的“三步走”经营战略,并就三公司下一步发展和滨海西站项目建设提出建议:一要坚守主业,坚定不移增强自身强项,持续扩大水务和市政专业板块的竞争优势;二要完善风险防控,大力培育安全文化、合规文化,着力抓好安全质量管控;三要优化队伍建设,持续培育综合素质硬、业务能力强的人才队伍;四要提升管理能力,提炼总结形成具有三公司特色的企业文化。

姜洪友认为三公司近年发展态势持续向好,成果显著。他希望,一要持续落实好中国中铁和中铁四局重大决策事项和各项管理制度,深入贯彻实施中国中铁第五次党代会精神,持续推进大商务管理;二要落实好股份公司和中铁四局相关战略规划,并不断优化自身企业战略,加强执行力度;三要发挥专业优势,牢固树立打造“专精特新企业”的远大目标;四要提高风险防控意识,持续推进企业管理高质量发展。

王广钟高度评价三公司近年来高质量发展取得的成果。他建议,一要持续关注资产状况,特别是“两金”余额和预付账款情况并加强管控;二要注重企业文化建设,在壮大企业市场规模的同时,打造具有三公司特色的企业文化;三要营造清风正气,树立更加长远的发展目标,注重企业的规范性、合规性,坚决杜绝不良风气,为企业高质量发展营造良好环境。

中铁四局参建的京滨城际滨海西站市政配套项目作为京津冀协同发展重大市政基础设施项目,被列为天津市滨海新区“十大工程”之一,项目建设规模为17.3723万平方米,其中地上部分4.7732万平方米,地下部分12.5991万平方米。中铁四局三公司承建地下B区桩基及基坑围护结构工程,以及C区综合换乘大厅和地下出租车场工程。项目建成后,将提高滨海新区的客运枢纽能力,完善区内交通线路,大力改善区域交通条件,对促进京津冀一体化发展有着重要作用。

刘竞宇 孙亮亮 唐丽 沈少杰

任鸿鹏到中铁四局雄忻高铁先开段项目调研并讲授专题党课

本报雄安讯 2023年12月26日,中国中铁党委常委、副总裁任鸿鹏到中铁四局雄忻高铁先开段项目党建联系点调研指导工作并讲授专题党课。中铁四局总经理韩永刚,党委常委、纪委书记陈伟,总经理助理兼京津冀区域指挥部指挥长龚建一,局总部相关部门、四公司主要负责人及项目部有关人员参加调研活动。

任鸿鹏一行实地查看施工现场并慰问一线员工,鼓励参建人员把雄忻高铁项目打造成为标杆工程。

座谈会上,韩永刚就局有关党建、经营、企业管理等中心工作年度完成情况,高标准启动第一批主题教育、高质效推进第二批主题教育的工作成效,以及后续重点工作进行汇报。四公司及雄忻高铁先开段项目负责人就施工生产和基层党建有关情况分别进行工作汇报。

任鸿鹏对中铁四局生产经营、项目管理及基层党建等各方面工作给予充分肯定,并围绕深入学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想的重大意义和丰富内涵,深刻认识开展主题教育的重要意义和根本要求,以主题教育成效推动企业实现更高质量发展三个方面,讲授了《自觉践行习近平新时代中国特色社会主义思想为推进世界一流企业高质量发展不懈奋斗》专题党课。

他强调,要以学铸魂,做好学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的深化、内

化、转化工作,从思想上正本清源、固本培元,筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵;要以学增智,从习近平新时代中国特色社会主义思想中汲取奋发进取的智慧和力量,熟练掌握其中蕴含的领导方法、思想方法、工作方法,不断提高履职尽责的能力和水平;要以学正风,从习近平新时代中国特色社会主义思想中汲取强大的人格力量,发扬党的优良传统和作风,大力整饬各种不正之风,涵养求真务实、清正廉洁的新风正气;要以学促干,锚定实干担当促发展的目标,自觉践行习近平新时代中国特色社会主义思想,用以改造客观世界、推动事业发展。

针对项目管理,任鸿鹏指出,要注重发挥基层党组织的战斗堡垒作用、党员的先锋模范作用,围绕效益和安全,夯实基本组织,建强基本队伍,完善基本制度,打造党建引领项目建设的特色品牌;坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想统一思想、统一意志、统一行动,认真学习贯彻党的二十大精神,落实“全面学习、全面把握、全面落实”要求,不断完善理论学习长效机制,切实转化为加强项目党建工作与推动工程建设的强大动力;项目班子要落实好“一岗双责”,守住底线,不碰红线,坐得端行得正,带头抵制形式主义、官僚主义,要围绕项目商务、物资、财务等关键环节,分包、物资等关键环节,加强警示教育和日常监督,大力营造清风正气,打造廉洁阳光工程。

王晓龙 包卿 郎成涛

● 图片新闻 杭州至南昌高铁全线贯通运营



房附属工程等等。杭昌高铁黄山至南昌段串联起沿线多个国家级旅游风景区,形成跨越皖赣两省“名城、名湖、名山”等丰富文旅资源的世界级黄金旅游线。

12月27日,中铁四局四公司、八分公司、物资公司、电气化公司参建的杭(州)(南)昌高铁黄山至南昌段正式通车,标志着杭昌高铁全线贯通运营。中铁四局管段线路总长26.22公里,施工内容包含新建线路、改造利用既有线路、隧道、路基、桥梁、铺轨及站

郎成涛 摄

向着率先建成内外兼优的中国中铁王牌工程局目标奋勇前进

岁月镌刻荣光,奋斗绘就梦想。在不息的竞争和超越中,我们走过不平凡的2023年,迎来充满希望的2024年。

2023年,中铁四局首次迈上“新签超3000亿、营收超1300亿”的历史新平台,彰显了企业自信、品牌自信和能力自信。成绩的取得,得益于每一位四局人的拼搏付出,值得每一位四局人的欢欣鼓舞。

这一年,企业生产经营再上新台阶,规模再攀升;这一年,企业党建引领激活新动能,活力再彰显;这一年,企业高质量发展熔铸新内涵,步伐更坚定。在这辞旧迎新、继往开来的时刻,我们更应该铭记肩上的职责,向着“力争率先建成内外兼优的中国中铁王牌工程局”目标奋勇前进。

新征程上,我们要坚持和加强党的全面领导不动摇。坚决维护以习近平总书记为核心的党中央权威和集中统一领导,把“两个确立”的高度共识转化为“两个维护”的实际行动。认真落实中国中铁第五次党代会部署,紧密团结企业上下、凝心汇聚各方力量,最大限度发挥党员干部员工的创造伟力,提升工作质效,为全面建设世界一流现代化企业集团提供坚强的政治保障。

新征程上,我们要坚持高质量发展导向不动摇。聚焦企业发展定位,强管理、控风险、增效益,发挥一体化优势,提升企业产业链韧性,坚定履行好党中央赋予国资央企的重大使命。坚持以业绩为导向,以效益论英雄,全面贯彻新发展理念,增强企业综合实力和抗风险能力,助推企业持续高质量发展。

新征程上,我们要坚持锐意创新、团结奋斗不动摇。要以创新驱动为落脚点,着力推进企业创新链与产业链、人才链的深度融合,加快关键领域、关键节点的技术攻关,持续发力战略性新兴产业、未来产业和高精尖特新业务,加快培育企业新质生产力。

立足现在,面对激烈的竞争,企业的综合实力让我们处在更有利的位置;展望未来,团结一切可团结的力量,推动干部职工心往一处想、劲往一处使,宏伟的目标必将实现。

■ 社论

本期导读

◆ 中铁四局一批重点工程交付运营

(见第2版)

◆ 穿山越铁引清流

(见第3版)

◆ 黄海当选2023年安徽工匠年度人物

(见第2版)

◆ “二三四”工作法打造产业工人队伍建设改革新格局

(见第7版)