

2013年12月28日,郑州市开通第一条地铁,成为中国大陆第16个、华中地区第2个开通地铁的城市。同日,中铁四局八分公司郑州地铁维保项目部也正式成立。

2023年12月28日,首条地铁开通十周年之际,郑州市已开通运营线路11条,总里程344.83公里,位居全国第十。地铁已经成为郑州人民生活的一部分,也让这座城市的发展空间得到极大拓展。

十年来,八分公司郑州地铁维保项目部在郑州落地生根,从最初一条地铁线维管,发展到现在12个项目,员工人数也由72人增长到360余人。截至目前,项目部维保业务共涉及郑州地铁线网正线线路总长208.205公里,段场线路总长126.979公里,作业涵盖道岔、道床、车挡、轨道附属等。

如果把工程施工比作是“攻坚战”,那么地铁维保就是“防御战”。每夜零点一过,地铁全部停止运营,而项目部各车间线路检修工抓紧时机穿戴好劳动防护装备,进入轨行区,开展线路巡视、道岔检修和轨道附属设备检查,往往奋战到凌晨。

2021年7月,极端暴雨袭击河南,郑州市发生严重内涝,洪水灌入地铁隧道,致使多条线路停车场以及周边区域严重积水。项目部全体人员全力以赴参与1号线、4号线、5号线、10号线等线路抗洪抢险及后续线路恢复、维修保养,连续战斗三个多月,迎来最后的胜利。

2022年9月,项目部接手郑州市轨道交通2022-2025年度工建设施委外维管01标段项目,这是中铁四局在郑州地铁运维历史上首个大标段项目,主要负责郑州地铁1号线、4号线、5号线、6号线、7号线、12号线、14号线等7条线路,包含更换长轨、整组道岔、应力放散、更换木枕、补砟等大型作业。项目部统筹人员、精心组织,各项作业持续推进。2023年4月23日、25日,顺利完成1号线人民路站上下行钢轨更换及双头焊接;5月24日,顺利完成1号线郑东车辆段木枕全年更换任务,统筹调配526人次;四季度利用项目大标段优势,铺设完成中州大道练兵线;12月16日,顺利完成1号线轨道大修改造。

十年来,项目部全体人员坚决打好地铁维保“防御战”,倾情守护地铁运行安全。

吴怀球 石焕萍 赵梦婷 赵元坤 摄



更新改造后的郑州地铁1号线凯旋路停车场出入线焕然一新。



凌晨1点,项目部维保作业班组进入郑州地铁1号线紫荆山站区间隧道,进行钢轨标识标记喷涂。

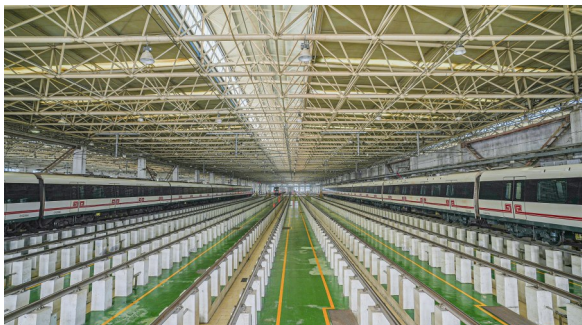
十载匠心 维保通途



郑州地铁1号线凯旋路停车场失效轨枕更换工作完成,项目部维保作业班组正在对停车场出入场线进行最后的安全检查,确保车辆运营安全。



凌晨2点,项目部维保作业班组开始进行线路几何尺寸调整整修和设备零部件更换。



已完成日常检查、一般故障处理的地铁列车整齐停放在郑州地铁1号线凯旋路停车场内。



三辆“中国红”主题地铁专列在郑州地铁1号线凯旋路停车场整装待发,它们将行驶在经过维保整修后的安全线上。

四公司推行劳务队伍月成本分析制度

本报合肥讯 1月2日,中铁四局四公司商务管理部通报2023年12月份在建项目劳务队伍月成本分析情况。劳务队伍月成本分析制度的实施,旨在加大劳务队伍投入资源调配、监管和统计力度,按月与完成工程量进行比对分析,掌握劳务队伍成本与进度关系。

目前,四公司存在部分劳务队伍投入资源与完成形象进度不匹配,项目施工过程中未有效对劳务队伍成本进行预防和控制等情况。为此,该公司自2023年月中旬开始推行劳务队伍月成本分析制度,保证真实客观反映成本情况,进一步堵塞监管漏洞,提前发现成本管理隐患,并及时采取解决措施。2023年,公司共对248家队伍开展1685频次的核算工作,根据每期分析显示,约20%的队伍存在收入小于成本的现象,但连续三个月显示亏损的项目不足2%。这一分析结果,让公司真正掌握队伍成本运行情况,从根本上减少

合同外补偿费用的发生几率。

根据劳务队伍月成本分析制度,公司各在建项目的项目经理每月底组织召开项目劳务队伍成本分析专题会,对劳务队伍月偏差率达20%或开累偏差率达10%的,制定处理措施和建议并形成会议纪要,于次月5日前,将劳务队伍成本分析表、会议纪要报送公司商务管理部。公司商务管理部根据项目提供的资料给予处理意见,项目部根据处理意见约谈劳务队伍负责人,形成约谈记录;对存在高风险的劳务队伍需立即采取封账和退场处置。公司商务管理部和成本管控组对存在高风险的劳务队伍需及时深入项目进行帮扶和督导;对于项目因虚报、瞒报、漏报等造成劳务纠纷,影响项目施工生产、安全质量、成本风险、舆情事件的,公司将按照相关文件规定对项目主要领导及相关责任人进行通报及处罚。

赵雅慧

新年的第一面锦旗

本报陇南讯 1月2日,中铁四局天陇铁路I标五分部(七分公司)收到一面绣着“为民排忧解难似海 帮办实事关切备至”的锦旗。“感谢中铁四局,感谢你们为杨坝村村民作出的贡献。”前来赠送锦旗的甘肃省徽县麻沿河镇党委书记张旭鸿对项目部人员说。

自进场以来,该项目部始终秉承“干一项工程、交一方朋友、促一方经济”的宗旨,通过推行以工代赈促就业、以买代帮促发展、走访慰问困难群众等多种形式,助力乡村振兴,带动当地村民走向富裕的道路。

麻沿河镇杨坝村地处偏远,尚无夜间照明设施,村民夜间出行不便。了解情况后,项目部迅速无偿为该村修建20盏路灯,保障村民夜间出行安全。村民们纷纷表示,有了这些路灯,他们再也不用夜间摸黑出行了。

以工代赈是政府投资建设基础设施工程,受赈济者参加工程建设获得劳务报酬,以

此取代直接赈济的一项扶持政策。项目部极响应当地政府的以工代赈政策,累计吸纳当地50余低收入者就近在项目就业,并对他们进行职业技能培训,让他们拓宽收入渠道,缓解当地就业难题。

蔬菜、水果种植是当地群众的一项重要经济来源,但由于位置偏僻,村民居住分散,集市难以繁荣,果蔬销路不畅。为此,项目部主动与村委会协商,先后向村民购买滞销大白菜10000斤、豆角3000斤,既解决村民卖菜难问题,又保证项目员工吃到无公害蔬菜。

项目部还点对点帮扶当地困难群众,先后两次开展“金秋助学”活动,累计慰问4名贫困学子,发放助学金4000元。2023年春节前夕,项目部给200户困难群众送去大米、面粉、食用油等慰问品,价值近5万元。先后对当地敬老院和学校留守儿童进行节日慰问,累计发放慰问品3000元。

王恩明 韩国庆