

铁道建设



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉

中铁四局喜获 10项“李春奖”



京台高速德州至齐河段改扩建工程 邢将摄

本报合肥讯 近日,中国公路建设行业协会公布了2022年至2023年度公路交通优质工程奖(又名“李春奖”),中铁四局参建的荣乌高速公路新线京台高速至京港澳高速段、南京长江第五大桥、五峰山过江通道南北公路连接线工程、海安至启东高速公路新建工程、S404宿城至皖苏界改建工程、京台高速公路德州(鲁冀界)至齐河段改扩建工程、新泰至台儿庄(鲁苏界)公路马兰屯段、京沪高速公路莱芜至临沂

(鲁苏界)段改扩建工程、汕(头)湛(江)高速公路云浮至湛江段及支线工程化州至湛江段、汕湛高速公路汕头至清远段10项工程荣登榜单,获奖数量创历年之最,至此累计有34项工程获此殊荣。

荣乌高速公路新线全长72公里,起于京台高速公路,途经廊坊永清县,保定高碑店市,终于京港澳高速,是雄安新区通往天津港、黄骅港集疏运体系的主要通道。南京长江第五大桥全

长约10.3公里,大桥主桥长1796米,为纵向钻石型索塔中央双索面三塔组合梁斜拉桥,该桥是世界首座轻型钢混组合结构索塔斜拉桥,也是国内工业化、装配化程度最高的特大跨径斜拉桥。五峰山长江大桥南北公路接线工程位于江苏中轴线,是长三角高速公路网和江苏省“十五射六纵十横”高速公路网规划中“纵四”的重要组成部分,也是京津冀地区和长三角地区间南北向最便捷的过江通道。海启高速公路是江苏省“十三五”期间重点建设工程项目,也是江苏省“五纵九横五联”高速公路网规划中“横三”的重要组成部分,项目全长127.64公里,设计时速120公里,按双向四车道高速公路标准建设。S404宿城至皖苏界改建工程路线全长46.56公里,市政段采用双向八车道城市主干路标准,设计时速60公里,公路段采用双向六车道一级路标准,设计时速80公里。京台高速德州(鲁冀界)至齐河段改扩建项目起自德州市德城区,接入已建成的京台高速公路河北段,全长93.138公里。新台高速公路是山东省重点项目,也是介于京沪、京台高速公路间的重要省际通道,线路全长157.548公里,其中新建130.92公里。京沪高速公路莱芜至临沂(鲁苏界)段改扩建工程全长232.19公里,起于济南莱芜高新区,止于京沪高速公路鲁苏界,采用双向八车道高速公路技术标准,设计时速120公里。化湛高速由主线和兰(州)海(口)高速公路联络线两部分组成,总长98.17公里。惠清高速是广东省

“十纵五横两环”公路网规划中“五横”的重要组成部分,东起惠州市龙门县永汉镇,西至清远市清新区,全长约125公里。

作为建筑行业的王牌军,中铁四局高度重视每项工程的质量创优工作,通过强化施工过程质量管理,在施工现场推行工艺微改进、设备微改造、工法微改良等“三微改”创新措施,有效提高施工质量,努力打造一批样板工程、精品工程;开展样板引路,推行“首件认可制”,持续推进工程创优;完善创优激励机制,促进项目创优积极性,编制下发《工程项目创优指南》,派员到项目进行指导和帮扶,助力项目实现创优目标。

覃仁财



公路交通优质工程奖(李春奖)是由中华人民共和国交通运输部与中国公路建设行业协会联合设立,与中国土木工程詹天佑奖、中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)、茅以升科学技术奖齐名的中国公路行业最高质量奖。获得该奖项的工程项目,在建设管理理念、工程建设质量、科技创新成果和管理维护运营等方面代表了公路交通行业最高水准。

中铁四局召开2023年度统战各界人士迎新座谈会

本报合肥讯 1月17日,中铁四局党委组织召开2023年度统战各界人士迎新座谈会。局党委常委、纪委书记陈伟出席座谈会并讲话,局党委宣传(统战)部负责人及相关人员,局属相关单位统战部门负责人和各单位统战代表人士等40余人参加座谈会。

会议传达了中国共产党第十九届中央委员会第七次全体会议精神和《中国共产党统一战线工作条例》。

会上,陈伟通报中铁四局2023年企业发展情况和取得的丰硕成果,并充分肯定2023年各界人士为企业发展所作的贡献。针对今后的统战工作,陈伟提出,一是在统一思想上下功夫,进一步加强思想政治理论学习,始终把思想和行动统一到党的二十大战略部署上来,统一到即将召开的局第五次党代会的部署要求上来,统一到局党委对2024年系列工作部署上来。二是在建言献策上下功夫,围绕高质量发展的主题,积极建言献策,切实承担起局党委、局“好参谋、好帮手、好同事”的政治责任。三是在调查研究上下功夫,立足本职工作,深入调查研究,多提出有针对性、建设性的意见建议。四是在汇聚力量上下功夫,传承好企业的红色基因和优秀的争先文化,搞好大团结、大联合,凝心聚力为企业谋发展。五是在推动发展上下功夫,强化责任担当,主动干事作为,

下转第2版

中铁四局一批成果在中国中铁大赛中获奖

本报合肥讯 近日,中国中铁发文表彰中国中铁第三届实用技术创新大赛获奖成果,中铁四局《三臂两篮拱架拼装台车快速精准安装整体折叠式拱架技术》等8项成果获奖,获奖总数和特等奖数量位居榜首;表彰中国中铁首届项目管理效益提升典型案例大赛获奖成果,《推行劳务分包集中采购开创新增模式》等4项案例获奖。

为切实解决制约企业施工生产的共性、惯性问题,以创新实用为导向,促进企业实用技术成果的总结及推广,充分发挥实用技术对“治通病、控成本、增效益、拓市场”的重要作用,中国中铁开展第三届实用技术创新大赛,隆重表彰49项成果,其中,中铁四局申报的《三臂两篮拱架拼装台车快速精准安装整体折叠式拱架技术》《基于高精度信息模型的桥梁施工智能测量技术》获技术类特等奖,《轨道交通TOD“1+5”一体化开发模式的实践与应用》获软科学类一等奖,《门式起重机防撞防倾覆安全技术革新》《隧道开挖与钢架安装一体化作业台架》《基于风险管控和隐患治理的安全双控系统》《低回弹早强型液体速凝剂》等4项成果获技术类二等奖,《基于项目全生命周期的债权管理提升系统》获软科学类二等奖。

为持续引领各单位深化大商务管理理念,塑造协同联动、穿透贯通、考核兑现、全程创效的全员价值创造文化,以提高项目创效能力与企业水平为核心的工作思路,充分调动广大员工争先创效的积

极性,引导项目管理效益提升典型案例的推广与应用,充分发挥典型案例对项目管理效益提升的重要借鉴作用,中国中铁开展首届项目管理效益提升典型案例创效大赛,隆重表彰45项案例,其中,中铁四局申报的《推行劳务分包集中采购开创新增模式》获一等奖,《快速建造助力效益提升》获二等奖,《聚焦技术创新创效 深化大商务走深走实》《仔细研究寻突破 商务策划保效益》获三等奖。

近年来,中铁四局持续加强技术管理和大商务管理工作。加强技术体系建设、施工技术管理、科技研发管理、信息化管理。持续加大科技投入,2023年局立项重大以上课题10项,持续布局智能建造、AI算法等领域。2023年获詹天佑等各类奖项二十余项,中国中铁股份有限公司及以上工法专利近百项,授权专利300余件。2023年是局“大商务管理深化年”,局相继出台《大商务管理深化年行动方案》《大商务管理暨项目管理效益提升定量定性指标》等相关办法,配套制度体系基本完善;建立铁路、公路、市政、房建、城轨5大专业商务策划模板,形成规范统一、全面覆盖的“四点四线六阶段”工作模式;打造3个高质量开展大商务管理三级公司和22个示范样板项目。通过局、子分公司、项目三级平台“点线面”协同发力,业务条线集成融合,逐渐构建集“示范业务模块+样板工程项目+标杆三级企业”于一体的大商务管理体系,推进大商务管理走深走实。

覃仁财 李鑫

中铁四局召开2023年度工程总承包管理经验总结交流会

本报合肥讯 1月16日至17日,中铁四局组织召开2023年度工程总承包管理经验总结交流会,旨在进一步总结总承包管理经验,分析存在的不足,推动企业从低利润率的施工承包业务向建筑业“微笑曲线”两端延伸,打造企业新的竞争优势。

局党委常委、副总经理、总经济师朱晓勇出席会议并致辞,他希望与会人员能够认真汲取各兄弟单位的好思路、好经验、好做法,并结合本单位实际情况创新运用,助力全局工程总承包核心业务的管理提升。

局副总经理、总工程师梁超主持并总结会议,他强调,要进一步抓好会议精神的学习宣贯和推广应用,深入研究工程总承包模式特点和核心内涵,打造出一批工程总承包示范项目,推动全局工程总承包管理能力再上新台阶。

会上,局投资发展部、上海市建纬律师事务所工程总承包部、科思顿企业管理咨询(上海)有限公司有关负责人围绕发展趋势、风险把控、能力提升等作主题演讲。

局相关业务部门、总承包部负责人,各子分公司主要领导、分管商务及技术领导以及重点工程总承包项目负责人等260余人参会。与会人员分房建专业、市政投资及其他专业两个分会场进行深入的交流研讨。会议期间,与会人员实地观摩了四公司磨店家园三期项目和建筑公司合肥市党校项目。

魏成龙 彭辉民

本期导读

◆ 塑造核心竞争优势 加快发展新质生产力

(见第2版)

◆ 关于优化境外发展模式的实践与探索

(见第3版)

◆ 以“3+N”模式打造智慧党建平台 推动国企党建“三化”建设提质增效

(见第5版)

◆ 巢马城际铁路长江大桥架设忙

(见第8版)