

# 铁道建设



《铁道建设》  
数字报



《铁道建设》  
官方微信公众号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉

## 中铁四局再获中国铁路上海局集团“标杆施工单位”



中铁四局总经理韩永刚(前排右五)出席会议并领奖

**本报上海讯** 2月28日,中国铁路上海局集团有限公司召开铁路建设工作会议,中铁四局总经理韩永刚出席会议。会议公布2023年度“立功竞赛”和标准化评比结果,中铁四局获评2023年度“标杆施工单位”,中铁四局四公司巢(湖)马(鞍山)铁路4标寺山隧道获评“标准化文明工地”。

2023年,中铁四局在中国铁路上海局集团有限公司管辖范围内参建合(肥)新(沂)高铁、甬(宁波)舟(山)铁路、沪(上海)苏(州)(南)通铁路、淮(北)宿(州)蚌(埠)城际铁路、巢(湖)马(鞍山)城际铁路、合(肥)安(庆)高铁引入合肥枢纽、沪(上海)宁(南京)合(肥)高铁引入合肥枢纽、杭(州)温(州)高铁、杭(州)(南)昌高铁、沪宁沿江高铁等工程。在2023年中国铁路上海局集团有限公司两次铁路信用评价中,中铁四局均名列前茅。

近年来,中铁四局以完美履约为目标,通过加强

铁路项目策划、组织现场观摩、抓实过程监管、开展总结评价等措施,纵深推进铁路项目施工标准化建设。切实发挥项目策划的指导引领作用,在铁路项目中标后,及时开展认真详细的施工调查,组建专业团队编制具有可操作、可落地的项目策划方案。根据在建铁路项目的工程规模、施工组织、管理难度、安全风险等级情况,合理下达施工计划,定期梳理关键线路、控制性工程的计划落实情况,及时督导纠偏。根据铁路项目的工程特点、施工环境与作业时段等,在实施前预先开展安全风险类别、等级的辨识,有针对性制定预控措施。组织开展领导上讲台、专项培训教育、专项安全事故警示教育等活动,大力提高铁路项目管理人员发现隐患、整治隐患和精准辨识管控风险的能力。2023年,中铁四局参建的杭昌高铁、沪宁沿江高铁等顺利开通运营,巢马城际、甬舟高铁等在建铁路工程均有序平稳推进。

周旭 杨晨

### 刘勃在青岛参加系列活动并检查在建项目

**本报青岛讯** 3月3日至5日,中铁四局党委书记、董事长刘勃在青岛参加系列活动并检查在建工程项目。局副总经理兼晋鲁豫区域指挥部指挥长孙长希,晋鲁豫区域指挥部、青岛经营中心、七分公司、建筑公司和城轨分公司等单位主要负责人参加相关活动。

3月4日,青岛地铁集团2023年度工程建设总结表彰暨2024年工作部署会在青岛召开。刘勃出席会议并作交流发言。刘勃表示,多年来,中铁四局党委赓续“支部建在连上”的优良传统,践行“以人民为中心”的发展理念,持续探索产业工人“五同”“五自”“五共”管理,赢得了中宣部和中华全国总工会的高度肯定,并在全国推广。青岛地铁班组建设启动以来,中铁四局系统部署,融合推进,并通过“三个坚持、三个突出、三个践行”务求实效。一是紧扣“三个坚持”,全面夯实班组建设保障。坚持制度为先,抓实顶层设计,打通管理瓶颈;坚持责任为基,切实将班组建设纳入局“深化产业工人队伍建设改革专项行动方案”;坚持管理为要,深入开展班组建设工作研讨,持续推动班组建设互促互进,构建了点线面一体协同推进的工作格局。二是立足“三个突出”,全面拓展班组建设内涵。增设“两进”人员专职岗位,细化择优选拔标准,构建“能者上,庸者下”的双重机制;以“小立法”“二次分配”为抓手,积极培育自治班组、打造活力班组;全面实施产业工人和企业职工的“五共”管理,并通过开展技能比武、组织疗养休养、畅通转正通道等措施,

培育了一大批新时代产业工人。三是做到“三个践行”,全面提升班组建设成效。全面推行重大风险管控、安全隐患排查和现场网格管理,全力确保“零事故”目标;深入开展“品牌项目、引领项目”创建活动,积极引导一线班组全力创建品质工程;严格落实分类管控、均衡生产要求,抓好源头策划、资源投入和过程卡控措施,不断提升项目管理标准化、规范化水平。

会议表彰了一批先进集体和个人。其中,中铁四局获评“信用考核优秀单位”和“安全生产先进单位”,局电气化公司获评“信用考核优秀单位”;局青岛地铁5号线二标02工区、6号线一期07工区、青岛北客站东广场地下空间和6号线一期机电四标获评“信用考核优秀项目部”;局青岛地铁5号线二标02工区和青岛北客站东广场地下空间获评“班组建设优秀项目部”;局青岛北客站东广场地下空间项目部谢义获评“信用考核优秀个人”;局青岛地铁5号线二标02工区葛帅和青岛北客站东广场地下空间项目部冯剑骅获评“班组建设优秀个人”;局青岛地铁2号线一期调整段罗满银等6人获评“安全质量先进工作者”。

3月5日,刘勃与青岛国信发展(集团)有限责任公司党委书记、董事长刘鲁强举行会谈。双方就深化企业合作、推动共赢发展进行深入交流。刘勃简要介绍中铁四局的发展板块、战略布局及发展情况。他表示,近年来,中铁四局在青岛交通基础设施市场积累了丰富的生产管理经验,未来将充分发挥自身全产业

链的优势,精准对接青岛市城市发展需求,实现互惠共赢。刘鲁强对刘勃一行的到来表示欢迎,对中铁四局参建项目的建设情况和信息化管理成效表示高度肯定。他希望双方不断拓宽合作领域,创新合作模式,共同推动青岛经济社会发展。

3月3日,刘勃到七分公司胶州湾第二海底隧道2标项目检查指导工作。刘勃指出,青岛胶州湾第二海底隧道是山东省重点建设项目和青岛市重大基础设施百年民生工程。要提高站位,高效施工。进一步优化组织生产,做好工序衔接,统筹相关资源,又好又快地完成隧道施工;要精细管理,严守安全。切实把安全管理行为落地落实落细,确保工程质量优质和施工安全可控;要精益建造,树立品牌。要持续做好标准化建设,着力打造精品、安全、绿色、创新、廉洁的隧道工程,为企业在海底隧道施工领域树立良好的品牌形象。

同日,刘勃到建筑公司青岛北客站东广场地下空间项目检查指导工作。他要求:要深入开展安全生产隐患排查治理行动,强化安全意识,坚决落实安全生产各项措施,加强建筑工地风险隐患排查;要加强精细化管理,在后续工作中要继续保持高标准、严要求,在保证安全和质量的前提下,优质高效完成施工任务,力争打造精品工程;要加强沟通、紧密配合,加强与业主、兄弟单位的沟通,及时解决建设过程中遇到的难点问题,确保项目建设有序开展、稳步推进。

梁剑 何家豪 白秉易

### 韩永刚出席沪杭客专公司年度建设工作会议

**本报上海讯** 2月29日,沪杭铁路客运专线股份有限公司2024年度建设工作会议在上海召开。沪杭铁路客专公司党委书记、董事长杨建中,总经理钱桂枫出席会议,中铁四局总经理韩永刚,电气化公司主要负责人参加会议。

会上,韩永刚代表中铁四局作表态发言。他表示,中铁四局将聚焦国铁集团构建“六个现代化体系”的总要求,围绕沪杭铁路客专公司“六大工程”的建设目标,全力以赴做好各项工作,确保圆满完成全年各项目标任务。他提出,一是提高政治站位,兑现合同承诺,打造高效工程。以起步就是冲刺、开局就是决战的奋进姿态,全力以赴推进项目建设取得新突破;二是压实管理责任,坚守红线底线,打造安全工程。着重抓好邻近营业线、营业线以及海上桥梁施工等重大安全风险管控,建立健全权责匹配、协同高效的管理体系,确保安全管理标准体系的良性运转;三是坚持创新驱动,聚焦品质建造,打造匠心工程。以标准化建设为抓手,坚持“标准化开工、一次成优”理念,高起点高标准推进工程建设,确保关键工序标准化工艺和配套工装在项目落地;四是强化党建引领,推动互融共进,打造民生工程。传承铁路产业大军“听党话、跟党走”红色基因,紧密围绕重难点工序和急、难、险、重任务,持续提升党组织的凝聚力和战斗力,推动党建工作与项目建设深度融合。

会议表彰2023年度沪杭铁路客专公司“建功‘十四五’、奋进新征程”铁路建设劳动竞赛活动先进集体和个人,其中,中铁四局二公司沪苏通铁路站前Ⅶ标项目部荣获“先进单位”和“标准化工地”称号;中铁四局甬舟铁路工程指挥部吴军国和中铁四局二公司徐峰荣获“优秀项目经理”称号;中铁四局二公司沪苏通铁路站前Ⅶ标项目部王伟,中铁四局四公司新建沪宁合铁路沪宁段Ⅱ标宝慧制梁场马腾跃和中铁四局电气化公司沪渝蓉(江苏段)迁改V标项目部王康荣获“先进个人”称号。

黄仰

### 中国国家铁路集团到津潍高铁项目开展安全稳定专项督查

**本报潍坊讯** 2月29日,中国国家铁路集团安全稳定督导组一行到中铁四局一公司(天)津潍(坊)高铁站前七标项目检查指导工作。局党委常委、纪委书记陈伟陪同。

检查组先后检查滨东黄河特大桥跨沾临高速连续梁166#墩施工点、3#拌和站民工生活区、项目部内业资料和农民工工资支付情况。检查过程中听取项目对节后复工复产推进情况及施工安全质量等方面的汇报,详细了

解津潍高铁站前七标目前工作进展及下一步的工作安排。检查组对项目施工建设中的安全质量管理、施工进度给予充分肯定,强调要全力做好安全生产工作。严格落实责任,转变工作作风,严格把控施工现场的安全质量,抓好安全生产隐患排查、季节性施工安全、消防安全、应急管理和稳定问题排查处理等重点任务,全力以赴推进津潍高铁建设。

津潍高铁是国家“八纵八横”高铁网中京

沪通道和沿海通道的重要组成部分。线路全长约348.9公里。中铁四局津潍高铁站前7标线路全长31.792公里,项目主体为桥梁工程,设置滨州制梁场、利津制梁场及滨州铺轨基地。建成后,将全面结束东营市、滨州市区不通高铁的历史,填补鲁北地区高铁发展空白,加强山东与京津冀、长三角地区的互联互通,推动山东更好地服务和融入新发展格局。

陈琪 谢旭辉 伍成明

#### 本期 导读

- ◆ 韩永刚:智能建造的“灵巧”应用 (见第2版)
- ◆ 聚力“五大融合”强化“党建引领” (见第5版)

- ◆ 关于企业超高层建筑领域发展的思考 (见第3版)
- ◆ 渝昆高铁渝宜段机械化养路作业忙 (见第8版)