

起舞在高空

李丹的工位,在近80米的高空。

那是一个不到2个平方米的驾驶室,里面除了显示屏等操作设备,一把座椅,还有一台空调。如果你是初次登上这里,透过玻璃往下看,会有眩晕的感觉。

李丹是一名塔吊女司机,1992年出生,是两个孩子的母亲。虽然年纪不大,但是她从事塔吊作业快9年,也是一名经验丰富的“老司机”。

在中铁四局四公司合肥市新站高新区鹤翔园二期、四期安置房项目部工地,塔吊林立。从2023年5月来到工地,李丹和3号塔吊“相伴”近10个月。塔吊司机工作在哪,未来城市高度就在哪。

为补贴家用,她来工地开塔吊

趁着中午1个多小时的休息时间,李丹缓缓从塔吊爬下。“一般为了节约爬上爬下的时间,中午就在塔吊上休息,吃点干脆面和水果简单对付一下。”李丹说。李丹是安徽亳州人,初中毕业进入服装厂务工,之后嫁到合肥,并相继有了孩子:“还是两个男娃娃,就差一岁。”

塔吊圈有个比较有意思的现象——走上塔吊司机岗位,他(她)的亲朋好友要么从事塔吊工作,要么就在工地务工。李丹也不例外,丈夫在工地从事安全员工作,还有亲戚开塔吊。孩子上了幼儿园,为了补贴家用,李丹决定转行开塔吊,“都说这行不辛苦,还比较自由,关键是工资待遇还可以。”

塔吊驾驶属于建筑行业的特种作业,需要持证上岗,李丹在合肥一家培训学校报班学习,“第一次爬塔吊,也没感觉多害怕,可能和平时爬山比较多有关。”学塔吊,第一关就是克服恐高,从理论知识到实操训练,一课不落,顺利过关拿证。

李丹还记得,第一份工作就在离家不远的工地,一开始操作起来还有些生疏,“晃动比较厉害,人也跟着紧张起来。”信号工通过吊钩的晃动幅度,发觉塔吊的紧张,不停用对讲机喊话安慰:“慢慢来,不要急,不要慌。”

■ 通讯

凭借心细、稳重,胆怯变成勇气,李丹越干越熟练。从2015年入行,陆续在十多个工地工作过,短则两三个月,长则一年半载,见证了一栋栋高楼拔地起。辗转这么多工地,为了照顾孩子,李丹都没敢走远。

既是技术活,也是体力活

2023年5月,李丹来到离家五公里外的鹤翔园二期、四期项目。这个项目有22名塔吊司机,有7人是女塔吊司机,李丹是“七朵金花”里年纪最小的那位。一开始还有人好奇,这么年轻的姑娘能干塔吊,不害怕吗?李丹低头笑笑,不信可以试一试。

开塔吊不是一个人的工作,信号工是塔吊的“眼”,塔司是信号工的“手”,一名塔司要配备两名信号工。薛娟和马艳铃是3号楼信号工,一人负责楼底,一人负责楼顶,彼此之间讲究配合。几吨重的构件起吊后,再稳稳放在楼顶指定位置进行安装,快的话只要十多分钟,慢一点要一个多小时。除大型建筑构件外,钢管、水泥、模板等建材都在上上下下、左左右右吊运,忙的时候每天一两百吊,在“三人组合”高效配合下,保持7至10天建好一层楼的进度,见证单体楼顺利封顶。

李丹看来,首先不能心急,一步步得按规范操作,信号工要把关建材吨位和捆绑情况,确保万无一失,其次严格服从地面指挥,集中精力左右手娴熟地拨弄操作杆,不绑好不起吊、不停稳不下钩,急不得,也快不来。

“建”证城市拔节生长

这份工作给李丹带来了稍高的收入,算上加班费,每个月能拿到1万多块钱工资,她很满足。

别羡慕,这背后是超乎寻常的辛苦付出。每天6点,李丹早早赶到工地,上完安全课,穿戴整齐马甲、手套和安全帽,沿着斜梯爬上塔吊驾驶室,开始一天的工作。“再往左摆臂”“起钩”“开小车”“落钩”……对讲机里的指令一刻不停。为了省却爬上爬下的辛苦,除了高温天气外,她经常一整天待在驾驶室里,等到下班时才下来。



李丹正在操作塔吊吊装钢筋

吴晗 摄

为减少上厕所的频率,李丹刻意少喝水。“有时一天都喝不完一瓶矿泉水。”李丹说。酷暑寒冬,驾驶室四周无遮挡,抬头是烈日,低头是钢筋水泥,还能听到风的呼啸。夏天,空调打到最低温度,但整个人被高温包围着,晒得大汗淋漓。冬天,冷风顺着驾驶室缝隙不停灌入,冻得发抖,只好不停用透明胶带封堵缝隙。除了风吹日晒,李丹还需要克服长时间在高空的孤独感。

塔吊是工地上最高的作业点。作为项目上近千名建设者之一,李丹见证楼房的“慢慢长高”,日出日落,一座座塔吊旋转,勾勒着城市天际线。

来时荒无人烟,去时万家灯火。2023年,新站高新区陆续交付1.15万余套安置房,圆了拆迁安置群众的安居梦,如今还有磨店家园三期、鹤翔园三、四期等在建项目。

在塔吊驾驶室里看日出、看晚霞,夜里城市灯火阑珊,霓虹闪烁,车流滚滚,城市美景尽收眼底,一览无余,她还会掏出手机,拍照分享在朋友圈。身在80米的高空,李丹能看到几公里外的小区,那是家的方向。

养成整齐划一的生活习惯

生活的压力,让李丹选择了塔司这份“高高在上”的工作,长期的操作规范和标准流程,也潜移默化地影响了李丹的生活习惯。

李丹透露,没干塔司前,自己还有点“懒”,吃完饭剩下的碗,要留到下一顿才想起去洗。现在,吃完饭就抓紧洗碗,家内外也收拾得井

井有条,“像是养成了洁癖,不能看到不规整的东西,总想给收拾得干干净净、整整齐齐,看着舒舒服服。”

李丹道出心声,当初选择塔吊这份工作之初,想着自由一些多陪陪孩子成长,现在加班加点已成家常便饭,只能让孩子上寄宿制学校。正如她的朋友圈签名所说,“人生就像蒲公英一样,看似自由却身不由己”。

孩子听话懂事,有时看见塔吊会说:“看,我妈妈也在那么高的地方工作。”还经常会追着问,塔吊高不高,在塔吊上面是什么感觉,怕不怕呢。周末,李丹带着孩子去坐摩天轮和过山车,孩子感觉“好刺激”,可李丹发现自己“没啥感觉”,和家人一道去爬黄山,自己轻轻松松登顶时,家人还气喘吁吁落在半山腰。

塔司跟着项目走,再过几个月,这个项目的塔吊作业将持续结束,李丹将和其他塔司、信号工一起,各奔他方。

对未来,李丹还没有做好转行的打算,她从塔司交流群里也发现,现在年轻人学塔吊的热情也很高,女塔司的人数也在不断增加,成为工地里独特的风景线,那也意味着塔吊这行竞争更激烈了。“先把眼前的活干好,干一行爱一行,以后再去思考转行。”李丹说。

周六,下午5点,夕阳西下。对讲机里传来今天不用加班的消息,李丹收起钢索,复位按钮,切断电源,检查锁门,沿着钢梯一步步往下,一切熟悉而平常,“准点下班,就意味着能早点回家陪孩子,白天的辛苦根本算不了什么!”

张敏 吴晗

● 图片新闻

宁马城际首孔小曲线箱梁架设完成



3月15日,中铁四局八分公司宁(南京)马(鞍山)城际铁路铺架项目部首孔半径800米小曲线预制箱梁架设完成。项目部管段内的慈湖站至湖北路站区间共有48孔预制箱梁,均属于半径800米至1100米的小曲线预制箱梁,施工难度大、安全风险高。

孟凡辉 摄

降本增效出实招 价值创造结硕果

本报合肥讯 3月15日,中铁四局四公司发布“坚持从严管理 聚力价值创造”微信专栏,对巢(湖)马(鞍山)城际铁路4标项目部大商务管理做法再次宣传,要求各基层项目认真学习。开工以来,该项目部聚焦“价值创造和效益提升”两条主线,坚持“一切管理为效益”理念,重点加强三项工作,推动工程建设降本增效。

加强“双优化”工作。巢湖至马鞍山城际铁路4标线路全长25.2公里,有桥梁14座、涵洞

33座、区间路基8.8公里、隧道5.8公里。项目部结合现场施工环境,针对隧道开挖工法、桥墩类型、承台标高、基坑支护、路基填料、大临工程等方面开展优化,截至目前方案优化18项、设计优化13项、变更设计62项。

加强科研创新工作。项目部成立科研创新小组,以重难点工程为突破口,通过小组开展集中研究。研发的“一种高铁隧道明洞二次衬砌钢筋安装操作平台”能够节省隧道明洞每板衬

砌钢筋绑扎、外模安装工序5个工天,有效降低人员高空作业安全风险;“一种高铁桥墩墩顶支撑垫石施工装配式防护围栏”的工装应用能够节省资金约52万元;“一种抗滑桩机械成槽方式”的工艺应用减少人工挖孔及护壁费用约77万元。此外,隧道大型配套设施以及小改小革工装应用也极大降低隧道后期缺陷整治成本。

加强劳务管理工作。项目部全面落实劳务管理重点,增加劳务发包模式,将路基土石方、

涵洞及边坡附属工程作为1个包件发包,引进1家协作队伍,使路基开挖与附属同步施工,压缩工序转换时间,降低停窝工风险,减少使用协作队伍数量,降低项目管理强度和成本,提高管理效率。隧道工程将材料费用全部包含在发包单价内,主材由项目部供应,按月进行实耗扣款,减少项目部前期成本投入及材料价格浮动风险,同时提高协作队伍积极性,促进他们主动加快进度、降低损耗。

赵雅慧