

务实交流 合作共赢

——中铁四局开展系列商务洽谈

本报综合报道 3月22日,中铁二十一局党委书记、董事长庄纪栋,总经理、党委副书记李冰一行到中铁四局。局党委书记、董事长刘勃,局领导朱晓勇、王天军与客人亲切交流。

刘勃指出,近年来,四局通过实施创新和价值双轮驱动,推动企业转型升级,在做强做优做大交通基础设施、城市和生态环保建设,以及企业管理信息化领域取得了突出的成绩。他表示,四局正加快把企业建设成为交通基础设施、城市建设、生态环保领域行业领先、国内一流和国际知名的综合施工单位。

庄纪栋对四局高质量发展成果表示祝贺。他希望与四局进一步加强交流,深化合作,推动双方管理团队互助轮训、借鉴和应用财务共享系统,实现优势互补、共同发展。

徐非凡 朱晓晨

又讯 3月21日,上海交易集团有限公司党委书记、董事长余旭峰,副总裁赵红光一行到中铁四局参观访问。局总经理韩永刚、局领导王天军、局高管章俊与客人座谈交流。

韩永刚表示,中铁四局是具有综合施工能力的大型建筑集团,在铁路、公路、城轨、市政、房建等施工领域具有长期和深厚的实践积累,业绩丰富、品牌影响力大、市场竞争力强。他希望,未来与上海交易集团进一步密切沟通交流,在信息共享、咨询服务、跨境合作等方面建立广泛深入的合作关系。

余旭峰希望以此次参观访问为契机,与中铁四局围绕深化国企改革、资产盘活、“双碳”战略、战略新兴产业投资布局等领域深入合作。

杨晨 徐非凡

又讯 3月21日,中铁四局总经理韩永刚、局领导王天军与中国进出口银行安徽省分行党委书记、行长蔡俊锋一行举行会谈,双方就深化互利合作进行深入交流,并达成广泛共识,进一步加强合作。

韩永刚他指出,中铁四局是世界500强企业中国中铁的“标杆”成员单位,长期以来一直致力于国内外重大基础设施建设,积累了丰富的经验和资源。中铁四局与中国进出口银行在

多个领域有着广泛的合作基础,希望未来能够进一步加强合作,共同推动双方事业高质量发展。

蔡俊锋表示,中国进出口银行作为国家政策性银行,一直致力于支持国家重大战略和重点项目。他希望,能够与中铁四局进一步拓展合作空间,共同探索新的合作模式,为国家经济发展贡献更多的力量。

曹雪生 朱晓晨

又讯 3月20日,安徽省关工委主任张俊一行到中铁四局总部开展“新春进千委、三级下基层”调研活动。局党委书记、纪委书记陈伟,局关工委相关负责同志参加。

陈伟表示,中铁四局关工委深入贯彻落实习近平总书记关于做好关心下一代工作的重要指示,坚持服务青少年的正确方向,坚持依靠党委的重视支持,坚持争取各部门的协同配合,坚持打造企业争先文化和特色品牌,不断推动关心下一代事业更好发展。张俊希望中铁四局关工委的工作要继续坚持党的领导、坚持服务大

局、坚持部门联动、坚持立德为本、坚持真抓实干。继续开展小候鸟夏令营、集体婚礼等品牌特色活动,在教育、关爱青年成长成才等方面发挥重要的作用。

计骏 覃仁财 徐非凡

又讯 3月20日,厦门市湖里区人民政府副区长朱校园一行到中铁四局考察交流,局党委书记、副总经理朱晓勇与客人进行会谈。

朱晓勇详细介绍了中铁四局的发展历程、业务范围及近年来取得的经营成果。他表示,中铁四局作为国内知名的综合性建筑企业,拥有强大的技术实力和管理经验,同时还积极履行社会责任,为国家基础设施建设和地方经济社会发展作出重要贡献。

朱校园对中铁四局的企业实力和技术水平给予赞赏,他表示,湖里区作为厦门市的重要城区,正面临着城市更新和产业升级的双重机遇,希望与中铁四局在基础设施建设、城市更新等领域开展深度合作,共同推动地方经济社会的繁荣发展。

曹雪生 朱晓晨

中铁四局召开2024年一季度总工例会暨现场观摩交流会

本报舟山讯 3月23日至24日,中铁四局2024年一季度总工例会暨现场观摩交流会在二公司甬舟铁路西堠门公铁两用大桥项目召开。局副总经理、总工程师梁超,局总工程师及首席专家,技术管理部相关负责人、各子分公司总工程师等50余人参加会议。

梁超从技术体系建设、施工技术管理、科技创新管理、施工总承包与设计管理、数智工程建设等几个方面部署具体工作。他勉励广大技术人员要学习西堠门大桥项目敢于挑战、严谨务实、攻坚克难、不断进取的工作精神,细致谋划全年施工生产,科学施工、安全施工、绿色施工,坚决完成年度各项任务目标,为推动企业高质量发展实现新提升而奋勇拼搏。

与会人员观摩了甬舟铁路西堠门公铁两用大桥建设工地;进行了技术管理部工作、算量软件应用情况及试测管控中心工作通报;17家工程公司汇报技术管理工作开展情况;开展了《子分公司总工程师年度考核细则》和《局属各单位科技指标综合得分计算规则》研讨会。

潘红桂

韩永刚检查调研西堠门大桥项目并召开施工推进会

上接第1版 技能人才和管理人才。要助力区域经营,认真做好项目建设的素材积累和储备,适时做好项目建设的对外宣传,多形式、多渠道积极展现阶段性重大成果。要持续提升项目管理水平,通过高品质的工程形成连锁效应,以良好的业绩助力区域经营,提升四局的品牌影响力。

中铁四局参建的西堠门公铁两用大桥连接舟山金塘岛和册子岛。大桥全长3118米,主跨采用1488米斜拉-悬索协作体系,桥面为“公铁平层”布置,总宽68米,即中间通行2线高铁,设计时速250公里,两侧通行6车道高速公路,设计时速100公里。

西堠门公铁两用大桥是目前世界桥梁建设领域控制因素最复杂、工程技术难度最大的超级跨海工程。该桥梁具有“世界最大跨度公铁两用大桥”“世界最宽公铁两用大桥”“世界最高公铁两用大桥主塔”“世界最大规模岩锚”和“世界最大直径桥梁钻孔桩基础”等五项“世界之最”,同时还具有“三大三高”六大技术难题和八大核心施工风险。

甬舟铁路建成后,对舟山市融入共建“一带一路”、长江经济带发展、长三角一体化发展以及实现宁波舟山一体化、同城化发展具有重要意义。

江龙余 弋鹏丽 杨海军

● 图片新闻

雄商高铁黄河特大桥主桥下部结构全部完成



3月22日,中铁四局承建的雄商高铁黄河特大桥(一公司)730#墩墩身最后一方混凝土浇筑完成,标志着黄河特大桥主桥下部结构施工全部完成。

雄商高铁黄河特大桥在河南省濮阳市台前县和山东省济宁市梁山县间跨越黄河,是雄商高铁唯一的控制性工程。主桥采用钢桁梁柔性拱结构体系,总长1600米,总用钢量约4.3万吨,为目前世界单联最长的无砟轨道桥梁,是国内外建设规模最大的钢桁梁柔性拱桥。本次浇筑的黄河特大桥730#墩墩身高26.75米,分三次浇筑,本次浇筑最后一节,高6米,设计浇筑610立方米。

“墩身施工浇筑所用混凝土方量大,属于大体积混凝土浇筑,由于现阶段气温回暖且现场多为大风天气,导致墩身容易出现温控裂纹,我们需要严格执行大体积混凝土方案要求,加强过程控制,落实养护方案,确保混凝土质量满足要求。”现场副经理刘纯介绍道。项目团队提前谋划,制定了详细的专项施工方案,对人员配备、机械配置、监控检测、安全管控等方面进行周密安排。为保证730#墩墩身施工进度及施工质量,现场全天候均有管理人员施工旁站,时刻保证现场施工正常进行。加强施工过程中质量监督,对混凝土的配合比、浇筑速度、振捣过程进行严格控制,为顺利完成浇筑任务提供保障。

雄商高铁是我国高速铁路网“八纵八横”高速铁路之京港(台)通道的重要组成部分;是支撑引领“一带一路”“京津冀协同发展”“长江经济带”的重要基础设施,建成后助力建设“雄安新区”千年大计,促进沿线地区社会经济发展。

臧苾祺 摄

基层“减负”还需本部“作为”

基层项目的员工常常吐槽自己“不是在开会,就是在开会的路上”“不是在迎检,就是在准备迎检”,这何尝不是基层项目不堪重负的真实体现?基层员工的“痛点”,应触动机关的神经。为基层减负,关键要看三级公司本部的担当作为。笔者以为,要从三个方面强化三级公司本部的担当意识。

在思想上,要理清一种关系。本部部门与基层项目之间,应是后台与前台的关系。基层项目在一线“冲锋陷阵”,部门在后方服务保障,没有高下之分,只有工作内容之别。部门员工应摒弃“机关作风”,强化“沟通文化”,锻造“过硬业务”,强化结果导向,切实减少不必要的督查,减少不必要的会议,减少不必要的考核。基层工作千头万绪,实际情况千差万别,不可能平均用力,切实杜绝基层项目为应对上级检查而造成的盲目应对,造材料、编数据、说假话,耗费时间和精力,要以极大的耐心、态度和能力服务好基层项目。

在方法上,要树立一个标准。邓小平同志在南方谈话中将“三个有利于”作为衡量一切工作是非得失的判断标准,笔者以为,本部部门在出台制度或下发通知时,也要

站在“是否有利于解决实际问题、是否有利于促进企业高质量发展、是否有利于增进职工福祉”的标准上去思考。在设定基层工作指标时,应充分考虑基层的承受能力,避免不切实际的高标准、严要求。同时,要倡导“短实新”的文风,强化流程精简、信息共享,把新老系统积极整合,把同类项的事务坚决合并,把线上考核用到实处……比如局“智慧党建”系统的推行,很大程度上避免了基层党支部年终补资料、“装盒子”的现象,让支部工作抓在日常,起到了良好的减负效果。

在行动上,要强化一种责任。减负的目标是将那些无用的、盲目的、重复的、机械的行为予以杜绝或优化,留下的一定是实干的、管用的、科学的、高效的。本部的同志应以“企业高质量发展”为自身责任,树立起务实求真的作风,把工作做在平时,多了解项目、多关心项目、多体谅项目、多服务项目,拿出主动为基层减负的决心勇气,把基层员工的负担真正减下来。当然,无论是本部还是基层,都应该强化争先意识,因为“王牌工程局”目标的实现,面临的困难和挑战,一定会越来越多、越来越大,需要每一个四局人勇于争先,永不满足。

吴义勇

■ 标题新闻

▶ 3月22日,中国国家铁路集团有限公司工管中心主任马明正一行到中铁四局二公司成渝中线重庆段站前2标项目调研指导工作,长江铁路重庆公司党委书记、总经理张智,局副总经理李猛陪同调研。

▶ 3月19日至20日,茅以升科技教育基金会和广东省交通集团联合主办全国高速公路改扩建技术研讨会暨深汕西智能制造提质升级现场会。中铁四局参与完成的全国首创智能制造建造技术——“基于重型振动台无人工振捣双T梁工业化制造技术”亮相研讨会。

▶ 3月20日,雄安高速铁路有限公司党委书记、董事长张英龙一行到中铁四局一公司(天津)津潍(坊)高铁站前七标项目检查指导工作。

▶ 3月21日,中铁四局隧道与地下工程专家工作室2024年度第一次现场技术交流会在上海公司轨道交通21号线项目部召开。与会人员就基坑工程地下水控制技术与应急处置,矩形大断面曲线顶管建造等关键技术进行交流探讨。

■ 大家谈