

安装公司：严把五关 强化分包创效

本报南昌讯 3月22日，中铁四局安装公司组织本部有关部门、11家竞标单位召开北京轨道交通10号线FAS改造项目分包招标会，最终招标采购价较招标控制价降低6.49%。近年来，公司持续加强劳务分包管理，把好引进关、程序关、标准关、结算关、激励关“五个关口”，全力提升分包方的履约能力，助力各重点工程创利创效。

把好引进关，充实分包资源。公司开展社会优秀分包方资源集中招募活动，主动对接、公开引进优秀分包方。在动态更新合格名录和不良记录的基础上，持续加强分包方的引入和考评管理，建立健全优秀分包方资源库，努力选取专业实力强、信用评价高的优秀分包

方。2023年以来，公司对分包方实地考察129家、准入74家、淘汰5家。

把好程序关，完善招标体系。公司修订《工程项目分包及分包方管理实施细则》等制度，统一评标办法，规范定标流程，着力构建公平公正的招标体系。按照“公开招标、共同推荐、重点考察、资格预审”的原则，全面实行线上公开招标，加强全过程监管，确保招标充分竞争、充分竞价、优质优价。2023年以来，公司组织分包招标49批次，累计招标完成121个包件、有效定标113个包件，分包招标平均降本率3.97%。

把好标准关，统一招标范本。公司严格限价预控，完善分包定价、限价体系，更新机电设

备安装及建筑装饰工程分包指导价，保证价格水平的合理性和适用性。规范分包合同和工程量清单，统一制定多工序分包、专业分包、劳务分包的招标文件和清单范本，做到随用随招。

把好结算关，强化过程管控。公司强化先准入后进场、先签合同后进场、先培训后进场等硬性管理原则，强化合同履约管理与结算过程管控。严格落实劳务人员实名制管理，通过季度管控检查、劳务人员工资支付月度备案、对外劳务支付提级审批等机制，确保劳务人员工资按月足额发放；严格分包结算审批，尤其加强对收尾项目维保费用的现场核查，有效控制效益流失和管理风险。2023年以来，公司

下审核收尾项目劳务结算114笔；开展收尾项目分包合同封闭专项治理，完成合同封闭59份。

把好激励关，注重培优培强。公司健全动态考核评价机制，坚持以分包方的业绩评价、安全质量评价为抓手，通过进场培训、合同交底、季度考核、年中评比对分包方进行客观评估，将评价结果有效应用于招标、引入、培育等关键环节。严格落实优秀分包方激励政策，在任务分配和支付条款上给予一定倾斜，同等条件下优先选用，促进优秀分包方与企业长期合作。2023年以来，公司开展分包方线上考评2次、线下考评5次，目前已积累一批长期合作、履约能力好的核心骨干分包方。 **郑璇**

微创新助力安全生产

本报宁波讯 “桩基队伍将防坠器安装到回旋钻机的做法，提高了钻机移位人员高处悬挂吊钩的安全系数，值得表扬，希望其他队伍也能举一反三，在施工过程中主动探索更多的安全防护措施，保障施工安全。”3月19日，中铁四局二公司鄞州大道至福庆路（东钱湖段）快速路二期项目部安质部部长杨春晖在班前安全讲话中说道。

为确保完成建设单位制定的形象进度计划，3月以来，项目部投入4台回旋钻机24小时连续施工。施工中，为避免灌注桩相互震动影响成桩质量，回旋钻机需多次移位，作业人员需要登高悬挂吊钩，安全风险高。高空防坠器是一种用于避免高空作业坠落的设备，利用弹性材料和阻尼装置吸收分散坠落的能量，减轻或避免作业人员高处坠落受到的伤害。

进场以来，项目部扎实开展各项安全工作，坚持安全理论教育和一线安全管理双管齐下、齐头并进。目前，项目部全员取得专职安全生产管理人员资格证书、临近营业线安全施工资格证书。项目部除常态化开展周检、月检、班前讲话、网格员等安全管理工作外，设置半封闭半通透式围挡，加装减速带、凹凸镜，极大程度降低安全风险。 **孙聪**

●图片新闻

不负春光施工忙



墩身模板吊装作业



墩身模板拆除作业



沪宁合高铁跨店埠河特大连续梁施工

3月21日，中铁四局沪（上海）宁（南京）合（肥）高速铁路引入合肥枢纽相关配套工程施工现场，作业人员正在奋力抢抓节点进度，不断掀起大干热潮。

项目部（四公司）管段全长23.115公里，位于合肥市瑶海区、肥东县境内，施工内容包括新建线路、肥东站改造、路基、桥梁、铺轨等。开春以来，项目部配齐配强人力、机械设备、模板等资源，采取分段流水作业和24小时不间断作业的方式组织施工生产。建立重点工程领导包保责任制度，组织“大干120天”专项劳动竞赛，开展作业队之间的对抗赛、班组之间的夺旗赛、员工之间的对手赛，设立劳动竞赛奖励基金，评选“先进集体”“大干功臣”，充分调动参建人员的积极性和主动性。

截至目前，项目部开累完成产值4.2亿元，占工程造价的14.4%。其中，肥东站改造工程正在进行路基地基处理施工；还建合宁高速铁路绕行右线跨店埠河特大桥（48+80+48）米连续合龙段正在施工。 **刘玉才 张跟平 郎成涛 摄**

马鞍山高端智造基地科研中心封顶

本报马鞍山讯 3月20日，中铁四局一公司承建的马鞍山市博望高新区产业重塑高质量发展项目EPC工程总承包一期高端数控智造研发基地（20-1地块）科研中心封顶。该研发基地用地面积3.4万平方米，总建筑面积4.3万平方米。项目建成后，将对博望区立足当前区位优势和发展优势、加快建设“四区一极”新博望具有重要意义。 **李冰清**

3733吨桥箱梁空中往返206米复原

3月26日，历时6个月，重达3733吨的歌笛桥钢箱梁重新安全回归原位，标志着国内在建的最长轨道交通环线——武汉轨道交通12号线关键性工程取得突破。

超3千吨的桥梁精准移动

武汉轨道交通12号线全长59.9公里，设车站37座。中铁四局五公司承建武汉轨道交通12号线武昌段4标，管段全长6.1公里，施工内容包括三站四区间。施工中涉及的歌笛桥跨越楚河、楚河汉街，为（36+41）米两跨连续梁，为中型直腹板钢箱梁结构桥梁，桥面宽40米。秦园路站至公正路区间左、右线盾构机掘进，歌笛桥的原桥梁柱基位置是必经之路。

项目部总工程师姚超介绍：“为解决盾构掘进中最大的‘拦路虎’，我们与有关单位成立攻关小组反复研讨，决定对桥梁下部结构

进行改造，采用步履式同步顶推工艺移除既有桥梁上部结构，然后拔除地铁隧道影响范围内的桩基，在隧道两侧新建桩基，再将歌笛桥原钢箱梁回推。”

歌笛桥是连接楚河路与沙湖大道的重要交通枢纽，人流车流量大，可供施工的场地极其有限。而且，歌笛桥重达3733吨，相当于2500辆小轿车加起来的重量，如何精准移动？项目部组织作业人员在歌笛桥底部设立16个临时支点，每个支点均设置一台720吨步履式顶推器，每台设备配备一名专业技术人员进行辅助作业。顶推过程中，先通过液压器将桥梁整体抬高，再通过顶推器将桥梁整体平移。

桥梁严丝合缝合龙：移走难，复位更难

施工过程中需要把楚河临时阻断，一旦大雨天气增多，要确保楚河通畅，围堰必须及

时拆除。春节期间正值枯水季节，对此，项目部春节没有放假，抢在汛期前完成基础工程。他们拔除13根直径1.5米的旧桩，新建16根桥桩，其中最长的为41米。为确保桥梁稳固，桥桩植入数十米深的岩石，并联系在一起形成桩基础，再浇筑桥梁的承台。

攻关小组通过对整幅桥梁顶推力学行为、狭小空间顶推关键技术、桥梁健康监测、安全控制技术等方面悉心研究，通过同步控制系统控制顶推器协同作业，确保每次顶推行程可控。

同时，攻关小组还充分利用自动数据采集和可视化监控系统，通过液压装置和计算机实现精准控制，将梁体同步控制在5毫米内，让3733吨的歌笛桥于在空中往返206米后，稳稳地嵌入桥面上，实现精准合龙，零误差顺利回落至设计位置。

张传浩 沈嘉鹏 朱菲

《现场短波》



芜湖市徽州路快速化工程顺利推进

本报芜湖讯 3月22日，中铁四局一公司承建的芜湖市徽州路快速化改造工程西北匝道桥下穿芜湖轨道交通2号线完成。

该工程全长4.86公里，施工内容包括道路、排水、桥涵、交通设施、照明、绿化等。项目建成后，对完善芜湖市中心城区的快速路网结构，缓解南北向的交通压力，加快城东地区经济发展具有重要意义。 **刘志伦 周佳胜**



滨江车辆段开始地上结构施工

本报南京讯 3月22日，中铁四局建筑公司承建的宁（南京）马（鞍山）市域（郊）铁路南京段工程滨江车辆段首根框架柱开始施工，标志着该车辆段进入地上结构施工阶段。

宁马铁路南京段全长38.1公里，设12座车站。其中，滨江车辆段用地面积约32万平方米，总建筑面积22.3万平方米，主要用于地铁车辆的存放、运用和调度以及车辆维修、检修和保养。 **卢勇龙 王硕**



徐州市高新2号地块标准化厂房主体完成

本报徐州讯 3月21日，中铁四局路桥公司承建的徐州2022高新2号地块标准化厂房建设项目主体完成。

该项目总建筑面积23.1万平方米，施工内容包括18座厂房、道路、给排水等。截至目前，该项目16个单体、室外管廊全部完成，厂区内四条生产线已经全部投产。

崔欣宇