

2024年4月

3

星期三

甲辰年二月廿五
第3747期 本期8版

铁道建设



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉

中铁四局党委理论学习中心组召开2024年第一次集中(扩大)学习会

本报合肥讯 4月2日,中铁四局党委理论学习中心组2024年第一次集中(扩大)学习会在合肥总部召开,在肥的局领导、高管、专职“三总师”副职,局总部各部门副职及以上人员,党群部门全体人员、局合肥地区各单位党政主要领导参加会议。局党委书记、董事长刘勃主持学习会议。

会上,太和智库高级研究员、吉林大学中国

文化研究所首席研究员姜伯奎作“新质生产力”专题辅导,从“新质生产力的缘起”“新质生产力内涵及对应的生产关系”“如何落实发展新质生产力”“新质生产力的世界贡献”四个方面进行了深度解读。

就如何推进发展新质生产力后续重点工作,刘勃代表局党委提出两点要求:一是要提高政治站位,全面准确把握全国“两会”精神。全

局上下要把学习好、宣传好、贯彻好全国“两会”精神作为当前的重要政治任务,各级党组织要把全国“两会”精神作为党员干部学习培训的重要内容;要把贯彻全国“两会”精神与贯彻股份公司及局年初系列会议精神结合起来,一体部署、一体推进,以更加优异的成绩迎接局第五次党代会胜利召开。二是要强化责任担当,着力推动高质量发展。要深刻认识到,新质生产力

是企业高质量发展的新起点、新动能;要用好深化改革“加速器”,全面落实党中央、国务院和国资委、股份公司关于改革深化提升行动的工作部署;要抓好科技创新“牛鼻子”,依托重大工程,聚焦高端领域,开展关键技术和配套装备集中攻关;要下好产业布局“先手棋”,积极抢占新领域、新赛道。

朱晓晨 徐非凡

刘勃出席广州地铁安全警示教育暨治本攻坚三年行动大会并检查在建项目

本报综合报道 3月27日,广州地铁集团召开建设工程安全警示教育暨治本攻坚三年行动大会,中铁四局党委书记、董事长刘勃,城轨分公司负责人参加会议。

会议通报广州地铁2023年建设工程质量安全管理情况、部署了2024年重点工作和关键目标。同时,表彰2023年度广州地铁工程建设评优单位和个人,其中城轨分公司广州地铁十三号线二期六标获“广州地铁集团2023年度优秀施工项目部”,项目经理朱静园获“参建单位优秀项目经理”。 马林辉

又讯 3月26日,刘勃到中铁四局南方总部项目检查调研。局领导朱晓勇,华南区域指挥部、五公司等单位主要负责人陪同。

在施工现场,刘勃听取项目负责人关于工程概况、施工进度、设计开发等方面的汇报,并对下一步工作提出三点要求:一是统筹项目管理,优化细化设计方案。要严格执行局及公司相关管理要求,高起点高站位做好顶层设计与总体规划,对施工图纸及设计方案进行专项梳理优化,制定具体解决方案与实施步骤,确保成本可控。二是筑牢效率意识,抢抓施工黄金时期。要多措并举抓住黄金施工期限,确保在雨季来临之前完成土方开挖及分项工程施工任务,全力加快项目建设施工进度,确保总部大楼早建成、早使用、早达效。三是树立主人翁意识,满足职工群体需求。项目要多角度、全方位加强总部建设,立足“总部+产业+中铁人才房+配代建”综合开发模式,构建总部大院效应,彰显四局文化新气象。 陈海锋 秦腾龙

又讯 3月29日,刘勃到中铁四局建筑公司承建的深圳市平湖南综合物流枢纽项目检查指导工作,局领导朱晓勇、建筑公司主要负责人陪同。

刘勃一行深入施工现场实地观看地基强夯、钢筋笼加工等工序,对现场安全文明施工给予充分肯定。刘勃强调,要不断加快项目建设进度;要强化工期履约意识,抓好施工过程控制,确保按时完工,展现四局重承诺、讲信用的精神面貌;要严格管控现场施工费用和工期,注重全过程创效,要将标准化作业、文明施工、工艺创新纳入重点工作,力争把平湖南综合物流枢纽项目打造成企业品牌名片,以现场保市场,进一步推动广东区域滚动发展。 朱清颖

张红文到肥西新能源项目调研指导工作

本报合肥讯 3月27日,安徽省委常委、合肥市委书记张红文到中铁四局四公司肥西新能源项目调研指导工作。

在项目建设现场,张红文详细了解工程概况、施工进度、标准化管理等情况,对项目部现场秩序、安全防护等方面工作表示肯定。他强调,肥西新能源汽车智能产业园项目是合肥市重点工程,各参建单位要继续坚持高标准、严要求,切实履行安

全生产主体责任,发扬精益求精的工匠精神,确保项目建设保质保量完成。

肥西新能源汽车智能产业园EPC项目位于肥西县新港南区江淮新港工业园区,总建筑面积51万平方米,主要建设内容包括冲焊联合厂房、涂装车间、总装车间、办公场所、餐厅及相关公用辅助设施,项目完工后将助力肥西县打造千亿规模新能源汽车全链条产业集群。 谢仕文

●图片新闻

聊泰铁路黄河公铁桥通车



3月26日,中铁四局钢结构建筑公司参建的聊(城)泰(安)铁路黄河公铁桥通车,标志着目前国内最大跨径的平弦钢桁梁公铁两用桥正式投入使用。

聊泰铁路线路全长约85公里,连接京九与京沪两大干线铁路,是国家中长期铁路网规划、山东省“十四五”综合交通运输发展规划、山东省综合交通网中长期发展规划中的一条重要通道。铁路建成通车后,将促进济南、泰安、聊城三市之间的交通沟联系,不断完善山东省路网布局,助力济南都市圈高水平建设及黄河流域生态保护和高质量发展,对促进沿线经济社会发展具有重要意义。

作为聊泰铁路项目的控制性工程,黄河公铁桥是目前黄河上施工结构形式最复杂的公铁两用桥之一。该桥分为主桥和引桥段,其中主桥全长780米,采用五跨连续钢桁梁,最大跨度180米。桥梁分上下两层桥面,上层为公路桥面,宽24米,下层为铁路桥面,宽11.4米,总用钢量约1.5万吨。施工过程中,项目部提前谋划、统筹兼顾,克服工期紧张、安全风险较高、施工难度较大等诸多不利因素,高标准落实安全质量管理要求,科学优化施工方案,合理组织各类施工资源,确保项目顺利推进,如期完工交付使用。

张志华 李永 摄

韩永刚到朔黄运输分处调研指导工作

本报石家庄讯 3月30日,中铁四局总经理韩永刚一行到八分公司朔黄运输分处调研指导工作。

韩永刚一行实地查看西柏坡车站、列检所、整备所现场,详细了解各运输线机务、车务、车辆等相关工作情况。调研座谈会上,韩永刚认真听取了朔黄运输分处各负责人的工作汇报,对分处铁路运输各项工作表示充分肯定,他强调,一是要坚定不移抓住时机,做大做强做优运营维保工作,提升铁路运输业务竞争力;二是要持续推动工作业务标准化、规范化,做好创新创效,为铁路运输实现更高质量、更高效发展创造有利条件;三是要进一步拓展运输市场,实现滚动发展,为后续参与国际铁路运维业务奠定基础;四是要不断强化安全生产意识,确保铁路运输安全;五是要坚持践行以人为本的理念,加强人才培养。

吴怀球 黄孝甫 赵梦婷

沪杭公司到沪渝蓉高铁项目指导工作

本报上海讯 3月31日,沪杭公司总经理钱桂枫一行到沪渝蓉高铁沪宁段二标宝慧制梁场调研指导工作。中铁四局党委常委、副总经理刘光等陪同检查。

钱桂枫一行听取项目负责人关于宝慧制梁场建设规划情况、红线用地征拆情况以及制架梁工期安排的情况介绍,参观了宝慧制梁场智控中心、智能钢筋加工厂、产业工人培训基地以及存梁台座,充分了解制梁场智能化运行的工作模式,对宝慧制梁场的智能化管理表示肯定。

钱桂枫表示,要全面把握新形势下对铁路建设的新要求,全面加强施工规范解读、建立健全管理制度;要加强对安全质量、原材料、科技创新、廉洁建设的管理,开展专项检查监督;要结合铁路建设安全生产的多体量、多专业、长链条的特点,探究企业穿透式管理办法,完善穿透式管理的工作思路,细化管理细节、完善方案,选取相关项目开展穿透式管理工作试点,做到在企业效益方面各司其职、责任压实;要进一步加强对梁场建设的管理和规划,推进高标准、高质量梁场建设,将宝慧制梁场打造成为行业新标杆。 侯波

本期
导读

◆ 中铁四局获多项全国交通建设企业新闻宣传工作荣誉 (见第2版)

◆ “旗帜”黄河桥 “七心”凝聚力 (见第5版)

◆ 智能建造为施工管理插上科技“翅膀” (见第3版)

◆ 飞架南北绘通途 济新高速黄河大桥建设按下“加速键” (见第8版)