

练好物设管理“基本功” 奏响提质增效协奏曲

本报合肥讯 4月3日,中铁四局建筑公司召开2024年一季度物设系统工作总结会议,听取各基层单位一季度物设设备管理工作汇报。

近年来,公司经营规模持续攀升,给物设设备管理工作带来新的挑战。为此,公司物设系统通过完善管理机制、强化人才培养、创新业务模式等手段,确保施工现场物资有序供应,采购降本增效显著,为企业实现低成本建造提供有力保障。在中铁四局2024年度物设设备工作暨管理研讨会上,公司荣获局“物设设备管理先进单位”,成为全局唯一一家

连续三年获此殊荣的单位。

公司注重完善物设设备管理机制,根据业态分布和行业发展趋势,对业务流程进行梳理并编制成册,作为规范业务开展的“指导书”,构建“5+2+1”的制度体系,即物资管理办法、机械管理办法、物资采购管理办法、物资设备管理考核办法、境外项目物资设备采购供应管理办法、物资设备管理标准化手册、项目主要领导应知应会手册,物资设备系统员工队伍建设实施细则,确保业务开展有章可依、人员选拔有迹可循。

对于新建项目,公司与项目部共同对物资设备供应方案、采购租赁成本控制、机械安全管理等重点难点提前策划,提升过程管理质效,2023年至今先后完成芜湖凤鸣创新中心、宁国文体中心等19个项目的物资设备管理策划工作。组织项目中标评审会和劳务招标评审会,对既有资源进行经济比选,畅通采购供应渠道,成功将宝武集团鄂城钢铁有限公司、冷水江钢铁集团有限公司等优质钢材供应商纳入控制名录,降低钢材采购成本。

公司创新物设设备管理业务模式,成立区

域周转材料集散中心,盘活闲置资产。深耕商品混凝土采购领域,创新商品混凝土“分包件招募、不分包件竞价”的招募方式,在合肥、南京、淮南等区域实施商品混凝土集采,在水泥、外加剂置换商品混凝土采购上持续发力。重视物设设备管理人才培养,因材施教、分层分级开展业务培训,常态化组织“四局商城”管理、物资验收管理、采购业务管理、鲁班平台功能优化等方面的“线上课堂”,2023年至今共举办22期,累计培训人员达1974人次。

陈元睿 卢勇龙

“三项手段”护航安全生产

本报成都讯 “所有高空作业必须严格按照要求佩戴安全带,一经发现未按要求佩戴,对相关责任班组处以相应罚款。”4月9日,中铁四局安装公司成都轨道交通13号线项目部安质部安全员张潇潇在周安全生产例会上说道。开工以来,项目部通过安全教育、隐患排查、先进科技三项手段,高标准推进安全生产工作。

安全教育敲响安全“警钟”。针对墙体砌筑、综合支吊架安装、线管安装等高空作业存在的风险,项目部要求作业人员在搭设支架时设置剪刀撑,在搭设超过三层以上高度的支架时设置斜撑固定。此外,组织开展“关键岗位讲安全”“安全大讲堂”“安全事故案例现场讲”等活动,累计240余人次作业人员参加上述活动,有力提升了他们的安全生产意识。

隐患排查吹响除患“号角”。项目部制定《隐患排查治理与风险分级管控》等管理办法,针对叉车、曲臂式升降机等大型机械设备,采取风险隐患分级管控、工序安全条件确认、设备数据监测预警、视频实时监控、现场旁站等方式加强管控。针对砌筑、焊接、桥架安装等高空作业,采取专职安全员、现场网格员巡视监督的方式,及时发现作业人员的违规违章行为,累计整改闭合安全质量隐患20余条。

科技助力播响无患“战鼓”。在日常管理中,项目部通过“安全线上课堂”“警示教育微视频”“安全曝光台”等形式,提高全员参与安全生产的积极性和自觉性。在“智慧工地平台”的基础上引入AI系统,通过其实时监控、自动识别、远程喊话提醒等功能,有效提升作业人员的安全意识,减少违规违章行为。

开工以来,项目部先后获得成都轨道交通集团有限公司“施工模范团队”、中铁城市发展投资集团有限公司“安全生产先进集体”“劳动竞赛先进集体”等荣誉称号。

韦江华 于海红

春水润粤东

——写在三江连通后续优化工程首条盾构区间贯通之际

5个多月前,在中铁四局韩江榕江练江水系连通后续优化工程施工3标项目部(城轨分公司)GX10-GX11输水隧道,“粤东9号”泥水平衡盾构机由揭阳市砲台镇范厝村始发,先后下穿粤东城际铁路(在建)、林场、农田等,于4月2日顺利到达埔仔村,较原计划提前100天实现贯通。

该工程由一条干线、两条分干线、一座泵站组成,输水线路全长71.65公里,总工期40个月。其中,项目部承担4处输水隧道盾构区间(含内衬)、端头井加固的施工任务,管段单线长6.802公里。此次贯通的GX10-GX11输水隧道单线长约1.5公里,采用一台开挖直径6.98米、长100余米的泥水平衡盾构机掘进,使用钢套筒分体始发接收。

“苟经理,这里地层偏软,摩擦力小,目前刀盘带着盾体朝着一个方向旋转,盾构机机身出现旋转不受控的情况,设备桥连接梁也发生扭曲变形,怎么处理?”在输水隧道下穿

风险辨识“列清单” 安全管理有妙方

本报合肥讯 “停放大型机械设备既要处于相对隐蔽的安全位置,又要便于应急出动。”4月9日,在中铁四局四公司机械分公司淮(北)宿(州)蚌(埠)城际铁路架梁工点,作业人员正在对新编制的《安全风险清单》进行学习。

该分公司主要负责对外租赁大型机械设备、架梁作业等,工点分布全国各地。为确保作业人员明晰作业内容、施工环境、危险源,分公司联合四公司安质部,相关项目部共同梳理编制《安全风险清单》,细致区分搅拌站拆站、搅拌站建站、小型搅拌站生产、内部商品混凝土站生产、运架设备拼装、运

架梁作业等种类,对不同作业内容涉及的危险源、危险等级列出明细表,制定详细的防范措施,并对易疏忽发生、易造成较大伤害的重大危险源予以重点警示。与此同时,该分公司常态化组织各层级不同岗位员工对危险源进行针对性学习,严格专项培训复习和风险源交底,确保危险源辨识内容和安全防范措施入脑入心。

通过风险清单的学习,分公司各岗位人员明确了各自的工作内容与防范措施,在设备日常使用过程中减少了不安全状态出现的频率,确保了设备的安全高效运转。

孙红丽 赵雅慧

● 图片新闻

郑州轨道交通8号线天小区间长轨铺通



4月7日,中铁四局八分公司承建的郑州轨道交通8号线轨道安装01标天健湖至小管站长轨铺通。郑州轨道交通8号线全长51.78公里,设车站28座。八分公司承担郑州轨道交通8号线15个站区间的正线、辅线整体道床铺轨52.206公里和梧桐街停车场场线铺轨7.503公里的施工任务。

常玉娇

《现场短波》



雄忻高铁先开段首个Y型桥墩浇筑完成

本报雄安讯 4月6日,中铁四局四公司承建的雄(安新区)忻(州)高速铁路先开段及相关配套工程首个Y型桥墩浇筑完成。

该工程施工内容主要包括市政道路2.1公里、铁路明挖围护结构隧道1.45公里、铁路路基U型槽0.45公里,设计Y型桥墩22个。此次浇筑的Y型桥墩高13米、宽13.5米,浇筑混凝土923立方米。

包卿



无锡轨道交通5号线新光路站首段侧墙浇筑完成

本报无锡讯 4月7日,中铁四局二公司承建的无锡轨道交通5号线新光路站首段侧墙浇筑完成。

无锡轨道交通5号线全长28.9公里,均为地下线。其中,二公司管段全长5.12公里,施工内容包括3站4区间。进场以来,项目部以“管理模块化+施工专业化+工装智能化+过程绿色化”为重点,全面实施“标准化作业”,得到建设单位无锡地铁集团有限公司充分肯定。

李祥乐 王雨 王昊



重庆训练基地首栋楼装饰装修完工

本报重庆讯 4月8日,中铁四局六公司承建的重庆训练基地项目首栋楼装饰装修完工。

该项目分两期建设,总建筑面积3.8万平方米,其中,一期、二期工程总建筑面积分别为2.7万平方米、1.1万平方米,施工内容包括装饰、水电、暖通、消防、照明等。

吕晶晶

坚持从严管理 聚力价值创造
贯彻中铁四局年初系列会议精神