



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

中铁四局召开一季度安全生产视频会

本报合肥讯 4月8日,中铁四局召开一季度安全生产视频会,局总经理韩永刚出席会议并讲话。

韩永刚表示,会议的主要目的是总结一季度全局安全生产工作,分析当前安全生产形势,扎实开展安全生产治本攻坚三年行动,为企业高质量发展实现新提升提供坚实的安全保障。针对二季度安全生产工作,韩永刚提出五点要求。一是进一步健全各层级安全生产管理体系。安全生产是一项系统性工程,各级管理人员特别是各单位主要负责人要从讲政治的高度谋划和思考安全生产工作,坚持系统思维,增强管理的联动性和穿透性。要着重完善海外安全管理机制,延伸安全生产管理覆盖范围,并加大两级安全管控力度。二是进一步抓好安全生产

治本攻坚三年行动。各单位要根据中国中铁和局《安全生产治本攻坚三年行动》的要求,结合自身实际,于5月中旬前编制完成本单位治本攻坚三年行动细化方案和任务清单;各单位主要领导要高度重视,亲自研究部署好此项工作。三是进一步加强安全技术的创新应用。各单位要加强施工技术管理,严把施组方案分级审核,确保前后协同;要推动信息化、机械化、智能化技术和装备在危险工艺和关键环节上的应用,通过技术更新和设备升级提升安全管理的精准度;要保障安全经费足额投入,增强科技研发投入的准确性和有效性,促进安全生产能力提升;要加强安全执行力建设,完善安全生产考核评价体系,并强化考核结果运用。四是进一步紧盯重点项目的关键环节。要高度关

注项目重大风险,尤其是要关注一级重大风险工序,相关部门和两级管控组要做好督导帮扶工作;要高效推进项目施工生产,进一步增强全局高效建造的能力。五是进一步重点防范季节性安全风险。各单位主要领导要亲自部署防汛防汛措施,进一步指导不同地区的项目制定完善安全预案。要坚持关口前移,建立健全极端天气监测预警和地质灾害应急响应机制,发现险情及时疏散受影响范围内的人员,严防自然灾害引发的安全事故。要强化隐患排查治理,针对汛期易发的自然灾害,各单位、各项目部要组织开展一次不良地质地段临时设施安全隐患的再排查、再整治行动,发现隐患及时予以排除。要强化应急管理,配齐配足防汛应急物资,因地制宜开展防汛防汛教育培训和应急演练,提高

项目防灾减灾和应急避险能力。

局党委常委、副总经理刘光,安全生产总监张峰,协管生产和技术的副总工程师,相关部门负责人,合肥地区子分公司主要领导、主管生产领导在主场参会。其他子分公司主要领导、主管生产领导、安全总监、相关部门负责人及管控组相关人员,各区域管控组组长、副组长及组员,各工程指挥部(项目经理部)主要领导、分管领导及工程、安质部门负责人及相关人员,各项目部项目经理、副经理、总工、安全总监及有关人员在分会场参会。

刘光部署二季度安全生产工作。局工程管理部、安质部、技术管理部、物资设备部分别通报了一季度相关工作情况并做出工作安排。

汪大灿 覃仁财

刘勃与蜀山区委书记王海霞、区长杨森举行会谈

本报合肥讯 4月3日,中铁四局党委书记、董事长刘勃与合肥市人大常委会副主任、蜀山区委书记王海霞,蜀山区委副书记、区长杨森举行会谈。双方围绕项目建设推进、合作模式拓展等事宜进行深入交流,并达成重要共识。

刘勃简要介绍中铁四局的基本情况和近年来在蜀山区的生产经营情况。他表示,作为驻皖央企的中铁四局积极参与蜀山区经济社会发展,在蜀山区承建了建筑业总部基地EPC项目、黄山路小学(东区)改扩建项目等一批重点工程和民生工程。他希望后续能够继续深入参与蜀山区的项目建设,为蜀山区经济社会发展贡献央企力量。

王海霞表示,蜀山区是合肥市委、市政府所在地,是合肥市政治、文化中心。当前,蜀山区正借助安徽省打造“科大硅谷”的机遇,以“科大硅谷”蜀山园建设为核心,加快实施“全域科创”发展战略。她希望中铁四局能够积极参与蜀山区的片区建设,深化合作交流,实现互利共赢。

会谈前,刘勃陪同王海霞、杨森参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、中铁四局党建文化馆和企业展览馆。局党委常委、副总经理杨辉,业务经理兼安徽区域指挥部指挥长汪志成,总经理助理兼投资发展部部长章俊等领导参加上述活动。

杨晨 徐非凡

马春山一行到沪渝蓉高铁武宜段项目调研检查

本报荆门讯 4月2日上午,长江沿岸铁路集团股份有限公司党委书记、董事长马春山,副总经理刘晓华一行到中铁四局八分公司沪渝蓉高铁武宜段漳河铺轨基地调研检查。局副总经理李猛,八分公司、局沪渝蓉高铁武宜段项目主要负责人陪同。

马春山一行重点查看了漳河铺轨基地长轨存储和荆门西站先开段铺轨准备情况,听取项目负责人就人员管理及培训、工程车定位和停放防溜、信息化调度指挥中心运转等方面的情况汇报。

马春山对项目施工进度、基地标准化建设、安全质量管控等方面取得的成绩表示肯定。他要求,荆门西站先开段要采取有力措

施,狠抓安全、质量和进度,确保按时完成施工任务,如期验收开通;项目部要做好人员培训,严格学习、遵守各类施工规范,提升管理人员业务水平和协作队伍施工水平,不断提高施工效率;要加强信息化管理,搭建高效、智能、畅通的调度指挥平台,及时处理交叉施工等出现的问题,建立健全信息化管理体系,提高标准化管理水平。

项目部将于4月中旬开始荆门西站襄荆荆场下行场铺轨,后续开始沪渝蓉场及襄荆荆场上行场铺轨,计划于7月中旬完成荆门西站长轨铺设,为武宜段全线铺轨施工做好准备。

汤德虎 庞韬 李志超

中铁四局在中国中铁2023年劳动竞赛中获佳绩

本报合肥讯 为表彰先进,树立榜样,进一步调动和激励广大职工在“高质量中铁”建设中再立新功、再创佳绩,3月27日,中国中铁党委发文表彰2023年劳动竞赛优胜单位和先进个人,中铁四局等12家单位为2023年劳动竞赛优胜单位,中铁四局一公司副处级职业经理兼沪渝蓉高铁武宜段项目经理部项目经理刘救密等250人被授予2023年劳动竞赛先进个人,其中,中铁四局17人获此殊荣。

近年来,中铁四局精心打造劳动竞赛品牌,紧扣“竞赛主体在一线,活动开展在一线,解决问题在一线”三大原则,围绕年度生产经营目标和阶段目标任务,组织广大职工持续、深入开展“单位夺金杯,重点工程夺红旗”“五保一树”等主题劳动竞赛、专项劳动竞赛、重点工程单项劳动竞赛、联合劳动竞赛等一系列各有侧重的劳动竞赛活动,灵活创新开展阶段赛、攻坚赛,做到开工即大干,全生

产高潮不间断,有力推动了重点工程建设和企业生产经营任务的完成,提升了企业品牌形象,也培养选树了一批劳模先进。同时,持续开展职工项目创效行动、技能竞赛和“五小”“三金”等群众性经济技术创新活动,2023年共征集“五小”典型案例和创新创效成果225项,评选表彰34项。先后举办了全局第二届职工供应链管理和商务算量大赛,组队参加了中国中铁供应链管理和商务算量大赛等多项上级及地方组织的技能竞赛,承办了安徽省职工(农民工)盾构操作等6个工种职业技能竞赛。2023年,中铁四局获全国五一劳动奖状1个,省级五一劳动奖状2个、奖章5个,省级工人先锋号13个,安徽工匠3人、金牌职工2人,火车头奖杯1个、奖章2个。全年获得省级劳模工匠创新工作室命名2个,一公司《试车场环道曲面沥青施工技术》荣获第七届全国职工创新技术大赛优秀成果奖。 四宣

●图片新闻

济新高速黄河大桥新安岸索鞍安装完成



4月6日,中铁四局一公司承建的济(源)新(安)高速公路黄河大桥新安岸2套主索鞍、2套散索鞍顺利完成安装。索鞍是悬索桥上部结构的重要组成部分,是为主缆提供支撑的永久性受力构件。项目部根据实际情况动态优化施工方案,提前对作业人员进行技术、安全交底。在施工现场,由技术骨干实时监测吊装工序,并安排测量人员进行测量复核,确保主索鞍顺利完成吊装。该大桥是济新高速公路控制性工程,是世界首座独塔地锚式回转悬索桥,大桥主跨510米,塔高109米,按六车道标准建设。

王晓一 摄

中铁四局发布AIGC微视频《基石》

本报合肥讯 4月4日,中铁四局党委宣传部、文化传媒中心与新华网联合制作的AIGC微视频《基石》上线发布,该视频反映了中国人民志愿军铁道工程总队抢修抗美援

朝铁路大动脉、归国后投身新中国铁路建设、三线建设、海外铁路援建等施工场景,记录了革命先烈的英勇事迹。

《基石》视频全长2分17秒, 下转第2版

本期导读

◆ 建房犹如“搭积木” 绿色环保且高效

(见第2版)

◆ 跨越万里的中国缘

(见第6版)

◆ 深化智能化应用 护航深基坑施工

(见第3版)

◆ 西渝高铁项目部 奏响“春日大干进行曲”

(见第8版)