

# 仅用50小时 旧桥换新颜



小金口互通立交D匝道桥旧桥拆除

程天炜 摄

本报惠州讯 4月12日,中铁四局五公司长(春)深(圳)高速公路惠州至河源段改扩建工

程5标项目部用时50小时,完成南蛇坑旧天桥和下园旧天桥拆除重建、广惠高速公路跨线桥拼宽段新桥梁架

设和小金口互通立交D匝道旧桥拆除等施工任务。

南蛇坑、下园两座天桥连接道路两侧的农田及村庄,主要用于村民上山务农。经现场调查,两座天桥作为两侧规划工业区的主要通道,原设计无法满足通行需求,且原有天桥净

宽无法满足改扩建后的长深高速路基宽度。为此,项目部积极与粤赣惠改扩建管理处沟

通,同路政、交警等相关单位对施工方案进行多次研讨后,决定对长深高速石坝互通立交至珠田互通立交段临时封闭,进行两座天桥的拆除重建、匝道桥拆除和广惠高速公路跨线桥的加宽。

旧天桥拆除清理等工作工序复杂,在凿除结构物过程中需对称平衡。施工现场是粤港澳大湾区连接江西的重要通道,交通封堵对沿线居民的生产生活造成影响,路面防护、旧桥破碎、现场清渣、新桥架设、恢复路面等多项工作需同步进行,施工组织难度十分巨大。为保证在计划时间内高质量完成施工任务,项目部在开工前召开桥梁拆除暨架梁专题会,部署安全保障措施,对参与拆除、架梁的管理人员和作业人员进行专题培训,组织领导班子成员现场带班作业。

施工中,项目部调集37台炮机、14台运梁车、6台吊车和150名作业人员不间断施工。10日22时,两座新天桥和广惠高速跨线桥拼宽段的22片箱梁架设完成;11日4时,两座旧天桥和一座匝道桥拆除完成;12日9时地表清洁和交通恢复准备工作完成,10时顺利通过业主、监理等单位组织的验收,12时较原计划提前4小时将临时封闭的石坝立交至珠田立交段重新开放。至此,此次拆除旧桥架设新桥施工任务圆满结束。

新建后的南蛇坑、下园天桥长60米、宽12米,广惠高速跨线桥长60米、宽35米,加长加宽后的新桥不仅满足改扩建后的道路使用需求,确保了第一阶段交通导改的顺利进行,还方便了周边村民的通行。

沈嘉鹏 程天炜 李慧

坚持从严管理 聚力价值创造  
贯彻中铁四局年初系列会议精神

## 定位标签卡让隧道施工更安全

本报天津讯 “我干了那么多工地,这还是第一次戴这种装有定位标签卡的安全帽呢。”4月14日,中铁四局(北)京滨(海新区)城际铁路4标二分部(城轨分公司)天津滨海国际机场1号隧道盾构管片拼装班长曲立伟说。

曲立伟口中所说的定位标签卡约为成人手掌心四分之一大小,黏贴于作业人员安全帽内,可以精准锁定隧道内作业人员的位置,为隧道安全管理装上“智慧大脑”。该卡配有不同的编号,与隧道作业人员实名制绑定,可以准确记录作业人员出勤情况,一改以往管理人员班前点名的传统模式。该卡还具有行为监测功能,当作业人员未移动或动作幅度过小超过设定的时长,系统会发出报警信息,提醒现场管理人员及时核查实际情况,防止无人发现而错失救援最佳时机。此外,作业人员如遇危险或突发紧急情况,可以使用该卡SOS“一键求救”的功能,向定位基站发送报警信号,遇险人员的精确位置信息将传输至系统,帮助现场管理人员快速执行救援与调度,将损失降至最低。

在此基础上,该卡还用于监控车辆安全。隧道内的罐车等运输车辆如今也装上这个“小助手”,时刻提醒车辆越界、靠近危险源等危险行为。当车辆靠近危险区域或者两车距离小于安全距离时,该卡就会自动识别并触发碰撞预警,及时提醒车辆保持安全距离,防止事故发生。

“使用定位标签卡,我们在智慧指挥中心监控大屏上就能实时查看人员和车辆的精确位置、轨迹和身份信息,从而实现事前预防、事中及时处理、事后回溯的施工安全智能化管控。”二分部安全生产总监高勋介绍。

截至目前,二分部已发放使用200余个定位标签卡,这些安全管理的“第三只眼”助力隧道施工安全有序向前推进:天津滨海国际机场1号隧道盾构已掘进600米,占总里程2923米的20.5%,未发生一起安全事故。

程娟 何小龙

## 丰镇西站站台梁首联浇筑完成

本报丰镇讯 4月14日,中铁四局集(宁)大(同)原(平)高速铁路内蒙古段2标项目部(一公司)丰镇西站站台梁首联浇筑完成。

集大原高铁全长290.12公里,设计时速250公里。项目部管段全长31.75公里,施工内容包括车站、路基、桥梁、涵洞、隧道等,其中丰镇西站站台梁全长0.45公里。为确保此次站台梁浇筑,项目部制定完备的技术方案,多次召开技术交流会,确保施工质量全面受控。

汪习洁 揣君秋

## ● 图片新闻

### 排查设备隐患 确保安全生产



4月11日,中铁四局(天)津淮(坊)高速铁路7标津制梁场(一公司)对起重机械、架桥机等特种设备进行专项检查,全面排查特种设备各类安全隐患。津制梁场承担津淮高铁黄河特大桥523孔箱梁的预制架设任务。截至目前,津制梁场完成箱梁预制53孔、架设13孔。图为作业人员检修架桥机。

王宇洋 摄

## 安全生产应当“时时放心不下”

4月8日,中铁四局召开2024年一季度安全生产视频会,分析当前面临的形势,部署下一阶段安全生产重点工作,进一步统一思想,深化认识,全面做好安全生产各项工作,为企业高质量发展提供坚实的安全保障。

习近平总书记强调,各级领导干部在工作中要有“时时放心不下”的责任感,担当作为,求真务实,防止各类“黑天鹅”“灰犀牛”事件发生。笔者认为,安全生产关系企业改革发展稳定、关系员工群众生命财产安全,做好安全生产工作,必须有“时时挂念”的责任意识、“时时操心”的工作态度、“时时担忧”的工作落实。

树牢安全生产意识,在“时时挂念”中建立起安全责任墙。患生于所忽,祸起于细微。人为疏忽与思想麻痹是安全生产最大的隐患。近年来,为筑牢全员安全生产意识,局持续开展安全生产资格考核认证和安全员岗位任职资格考核等工作。日益完善的管理体制机制让企业安全生产的基础愈发牢固。2024年年初,中国中铁党委以“一号文”的形式对持续压实安全生产责任、推动安全质量管理体系提升走深走实进行部署。在安全生产面前,人人都是主角,没有旁观者,我们每个人都应将安全意识融入日常工作,要有“时时挂念”的思想“负担”,在思想上紧绷安全生产这根“弦”,让安全生产意识真正“入脑”“入心”。

勤抓安全生产检查,在“时时操心”中织起安全防护网。安全大于天,责任重于山。保障安全生产离不开日常的安全生产检查。各级领导要带头扛起“第一责任人”责任,带头履行“一岗双责”,把安全生产作为首要工作任务认真抓,带头深下去、细起来、严起来,在“时时操心”中真督实查,守住安全生产底线。不仅要抓检查抓在平时,更需要对发现的问题紧盯整改,坚决抵制重视留在口头、行动止于文件、整改浮在表面等不良现象。要发扬斗争精神,对不安全行为进行坚决打击,形成安全生产的强大威慑力。

常查安全生产隐患,在“时时担忧”中拉起安全警戒线。习近平总书记指出,必须整合一切条件、尽最大努力、以极大的责任感来做好安全生产工作。抓好安全隐患的排查治理,对于安全生产极为重要。若能把隐患排查做在先,把风险排查做在前,提升见微知著的能力,便能有效防范安全生产事故发生。安全生产隐患排查要做在平时,要以“时时担忧”的心态早一点发现问题,早一点消除隐患,常态化开展隐患排查整治“回头看”等活动,真真切切从行动上拉起安全生产的“警戒线”。

安全生产无小事,点点滴滴须落实。我们每个人都需要在日常工作中持续压实安全生产责任,推动安全生产工作走深走实,为局高质量发展实现新提升提供安全支撑。

周必言 王昊

## 《现场短波》



### 南京建宁西路钢箱梁导梁跨过江北大道

本报南京讯 4月12日,中铁四局二公司承建的南京建宁西路过江通道B1标C匝道钢箱梁导梁跨过江北大道。该过江通道是连接鼓楼区与江北新区的重要纽带,全长约6.8公里。其中,B1标施工内容包括江北大道互通主线桥和A、B、C、D匝道桥等。

袁建 王昊 摄



### 崇凭铁路1标箱梁架设完成

本报崇左讯 4月12日,中铁四局承建的南(宁)凭(祥)高速铁路崇左至凭祥段1标箱梁架设完成。

南凭高铁崇凭段全长81.52公里,其中1标管段全长19.904公里,施工内容包含桥梁19座、隧道8座、箱梁预制架设405根以及路基、附属等。

徐江丽 唐娜



### 庐山职业技术学校1号教学楼封顶

本报庐山讯 4月11日,中铁四局五公司承建的庐山职业技术学校项目1号教学楼主体结构封顶。

该学校位于庐山市神灵湖桥侧,东临神灵湖大道,北临星光大道,总建筑面积5.6万平方米,施工内容包括教学楼、综合楼、宿舍楼、风雨操场等。

李鑫 雷文麟

## ■ 员工论坛