

2024年4月

17

星期三

甲辰年三月初九
第3749期 本期8版

铁道建设

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

中铁四局启动部署党纪学习教育工作

本报合肥讯 4月15日,中铁四局党委召开专题会议,认真传达学习习近平总书记关于党纪学习教育的重要讲话和重要指示精神,学习贯彻《中共中央办公厅关于在全党开展党纪学习教育的通知》及中央党的建设工作领导小组会议、国务院国资委党委专题会和中国中铁党委专题会议精神,按照中国中铁党委工作要求,研究部署全局开展党纪学习教育有关工作,标志着中铁四局党纪学习教育工作正式启动。局党委书记、董事长刘勃出席会议并讲话,局领导班子成员及高管参加会议,三总师副职、总部各部门负责人列席会议。

会议指出,要充分认识党纪学习教育的重要意义。这次党纪学习教育,是加强党的纪律建设、推动全面从严治党纵深发展的重要举措。全局上下要深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来,不折不扣开展好党纪学习教育,把全面从严治党不断引向深入。会议强调,要精准把握党纪学习教育的目标引领。各级党组织要聚焦“为什么学”,准确把握党纪学习教育的目标引领,让广大党员干部搞清楚党的纪律规矩是什么,弄明白能干什么、不能干什么,始终做到忠诚干净担当,塑造

干净纯洁的同事关系,培育风清气正的企业感情,团结带领广大干部职工坚定信心决心、铆足干劲,在承压突围中全面推动企业高质量发展实现新提升。

会议要求,要统筹谋划党纪学习教育的方式方法。要清晰谋划好党纪学习教育“学什么”和“怎么学”两个问题,把巩固扩展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成果一体学习、一体领悟、一体贯彻,把《条例》纳入干部培训的必修课,力戒形式主义,防止“低级红”“高级黑”,确保党纪学习教育取得扎实成效。

新修订的《中国共产党纪律处分条例》已于2024年1月1日正式施行。中央党的建设工作领导小组4月3日召开会议,学习贯彻总书记关于党纪学习教育的重要讲话和重要指示精神。经党中央同意,自2024年4月至7月在全党开展党纪学习教育。中国中铁股份公司党委于4月12日召开了党纪学习教育专题会议,研究部署开展党纪学习教育有关工作。

中铁四局各子分公司、总部机关党委也已召开党委专题会议,同步启动部署党纪学习教育工作。

段传坤

沪渝蓉高铁武宜段开始正线铺轨

本报荆门讯 4月16日,新建沪(上海)渝(重庆)蓉(成都)武宜段正线铺轨暨“荆门西站开通倒计时 路地合力早圆高铁梦”启动仪式在中铁四局荆门西站铺轨现场举行。荆门市委书记胡亚波,荆门市委副书记、市长陈家伟,长江沿岸铁路集团股份有限公司党委书记、董事长马春山,中铁四局党委书记、董事长刘勃以及沿线地方政府、长江沿岸铁路集团相关部门及荆门指挥部,中铁四局沪渝蓉高铁武宜段各施工、监理、设计单位代表共计150余人参加。

刘勃在致辞中表示,自武宜项目开工建设以来,中铁四局积极践行“服务国家重大战略 献身长江沿岸铁路”的建设理念,不断汇聚“高效率打造中部高铁建设新典范”的攻坚合力。中铁四局将以此次活动为新起点,以高度的责任感和使命感,严抓安全质量管理,严把施工生产进度,严格项目履约保障,全力以赴铸造精品工程、品牌工程。

上午11时30分,随着铺轨命令的下达,多功能牵引车将一对500米长钢轨稳稳铺设在无砟道床上,标志着沪渝蓉高铁武宜段荆门西站正式进入铺轨施工阶段。

沪渝蓉高铁武宜段是长江沿江高铁通道的重要组成部分,正线全长约315公里,设计时速350公里,全线共设8座车站,桥隧比84.82%,由中铁四局八分公司承建全线铺轨任务。线路东端与合武高铁、京广高铁、武九高铁、武汉至黄冈至黄梅铁路衔接,西端与宜昌至郑万高铁联络线、渝宜高铁相连。此次铺轨的荆门西站位于荆门市漳河新区,为沪渝蓉高铁、荆荆高铁合建中间站,从西向东依次布置襄荆荆上行场、沪渝蓉武宜场及襄荆荆下行场,车站总规模5台13线。

为确保铺轨施工顺利推进,八分公司投入使用自主研发的具有国内领先水平的铁路有砟无砟轨道铺设一体式铺轨机组。该设备可实现有砟和无砟牵引模式自由切换,能快速通过车站预铺道岔,方便快捷地完成有砟轨道和无砟轨道相结合的线路施工,提高铺轨作业效率。同时,针对多单位交叉作业等复杂工况,项目部上线信息化调度指挥系统,提高行车调度效率,确保工程行车安全。

项目建成后,将大幅压缩武汉至宜昌间的时空距离,对进一步服务支撑长江经济带高质量发展具有重要意义。

吴怀球 吴义勇 周祁煜 赵梦婷

陈云赴几内亚调研并开展系列商务活动 韩永刚参加并检查我局在建项目

本报科纳克里讯 当地时间4月11日至14日,中国中铁董事长陈云赴几内亚共和国调研马瑞巴亚港至西芒杜矿区铁路工程项目(简称“马西铁路”)推进情况,拜会了中国驻几内亚大使黄巍,并与中国宝武董事长胡望明举行会谈。中铁四局总经理韩永刚、业务经理邵刚参加调研活动。

4月15至17日,韩永刚到几内亚马西铁路MXTJ-08标项目检查指导工作,并组织召开几内亚生产经营推进会。中铁四局国际事业部、二公司、八分公司等单位负责人及相关人员参与上述活动。

4月16日上午,韩永刚先后实地查看了铺轨示范段、尼日河大桥、路基填筑样板段、架梁施工和3号梁场施工现场,并慰问项目驻地员工。

4月16日下午,在几内亚生产经营推进会上,韩永刚对马西铁路前期工作取得的成绩给予充分肯定,并对下一步工作提

出具体要求:要探索和总结境外项目管理组织模式,提升境外项目执行效率和管理水平;要强化统筹联动、服务监管和资源支撑,确保境外项目建设顺利进行;要严格控制项目风险,确保合规经营,加强党风廉政建设,做好对外宣传,提升企业品牌国际影响力;要依托在建项目,广泛收集商务信息,做好境外区域营销工作,确保区域滚动发展。

几内亚马西铁路全长约569公里,中铁四局承建的08标段主要施工内容包括线下综合工程、箱梁制架、部分正线及车站铺轨等工程。

该项目作为西芒杜矿区建设的重要配套工程,建成后,将极大促进几内亚矿产资源开发和沿线地区城镇化建设,为几内亚经济社会发展注入新动能,同时,进一步促进中几友好合作。

万祖龙 曹翊华 冯立丰 高宝林

● 图片新闻

济新高速黄河桥主体施工加紧推进



4月11日,中铁四局承建的济(源)新(安)高速黄河桥主体施工正在加紧推进。该桥位于河南省黄河三峡风景区,全长510米,塔高109米,是世界首座独塔地锚式回转缆悬索桥。济新高速公路全长48.5公里,建成后大大缩短黄河两岸城市间的出行时间,对于拉动区域文旅交流、经济发展具有重要意义。

史家民 吴义勇 摄

本期
导读

◆ 东城动脉换新貌 铁军匠心筑通途

(见第2版)

◆ 如何做好建筑企业智能建造人才梯队建设

(见第4版)

◆ 支部建设百花齐放 党建赋能保驾护航

(见第6版)

◆ 九江快速路跨庐山站转体斜拉桥进入主塔施工阶段

(见第8版)