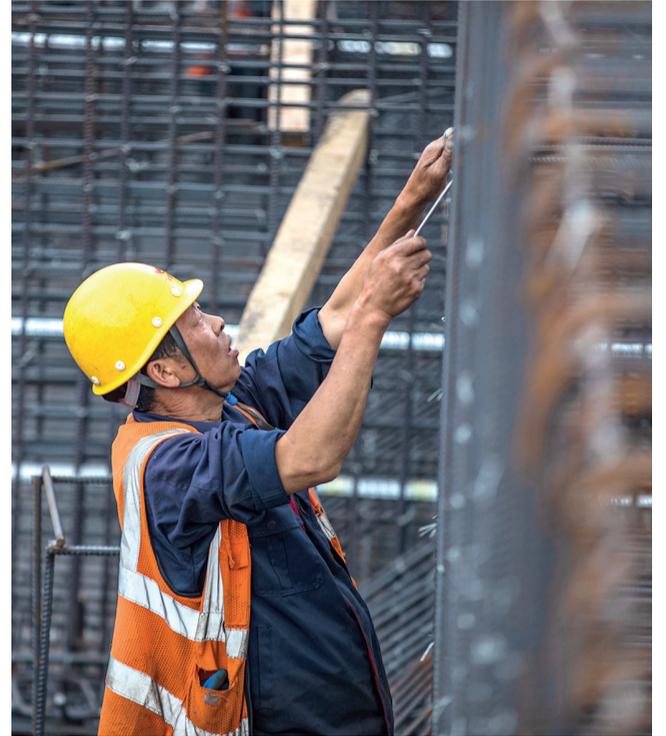




九江快速路跨庐山站转体斜拉桥施工现场远眺



工人正在进行钢筋绑扎作业

九江快速路跨庐山站转体斜拉桥进入主塔施工阶段

本报九江讯 4月10日,九江快速路跨庐山站转体斜拉桥53号主墩0块混凝土浇筑完成,标志该桥步入主塔施工阶段。

中铁四局五公司参建的九江快速路一期工程全长15.1公里,其中跨庐山站转体斜拉桥是全线控制性工程之一,全长0.465公里,上跨京九、武九、安九等14股铁路线,是世界同类型跨度最大、转体重量最大的预应力混凝土斜拉

转体桥。

此次浇筑的53号主墩0块梁体采用等高度混凝土箱梁,单箱三室截面,中心梁高3.5米,梁宽42.0米,长度32.3米,设计方量1884.2立方米,采用C55高标号混凝土,分两次进行浇筑。

为确保工程安全、高质量地推进,项目部成立QC桥梁技术科研攻坚小组,坚持“以工艺保质量、以质量保安全”,细化

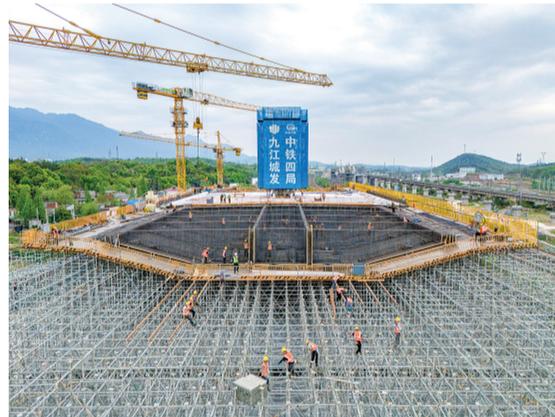
责任分工,通过倒排工期、挂图施工、每日碰头会等举措明确责任人和完成时限,督办各项工序节点。在安全质量控制方面,对于钢筋绑扎、混凝土塌落度控制、混凝土养护等关键工序,要求管理人员全程旁站盯控,确保全过程安全可控;同时项目创新制定《农民工违章黑名单管理制度》,设立施工人员黑名单,将其黄色安全帽更换为黑色安全帽,并在施工现场进

行为期一个月的公示。此举在高效减少工人违章的同时,也获得了九江市建设工程质量安全服务站的全市推广。

沈嘉鹏 孙支军



九江快速路跨庐山站转体斜拉桥施工现场



九江快速路跨庐山站转体斜拉桥部分施工



工人正在搭设施工平台

打通“最后一公里” 境外培训获好评

“快点,公司人力资源部专项境外培训第十二期关于人力资源管理业务宣贯的线上直播课马上就要开始了,我们综合办公室可不能错过,这可是专门针对我们境外项目的培训活动。”北京时间4月15日晚上6时,中铁四局一公司安哥拉公路改扩建项目经理部综合办公室员工李洪亮在项目食堂对部门同事说。

本次专项境外培训活动,由一公司本部各业务部门专家担任培训导师,是一次系统性海外人员专项培训,让项目管理人员明确了“干什么、怎么干、如何能干好”的问题,聚焦“重点”“难点”“堵点”,拿出“实招”“硬招”“新招”,解决因境外项目施工环境、施工要求、社会环境与国内情况差异较大而产生的相关问题。

“境外项目距离远、与国内存在时差,难以参与公司正常培训活动,专项境外培训将以往的“请上来培训”变为“走下去培训”,通过线上面对面地讲,图文并茂地教,提升了境外项目员工对人员管理、物资管理、合规管理、技术管理等方面政策的理解,满足了境外项目人员人数逐年增多,培训需求日益增长的现实需求。”巴新莫罗省芬查芬公路项目经理部总工程师孟金弟说道。

“本次送培到境外基层活动针对性强、实用性高,有效地解决了我们境外员工在面对不同施工环境、施工要求施工过程中遇到的困惑。”蒙古国区域分公司工程部部长姜亚习在谈起培训活动参与感受时说:“本次专项境外培训为海外人员量身打造,解决了海外人员无系统培训问题,对于提升个人专业技能具有重要意义,为大家解决了一些实际的工作困惑。”

考虑到境外项目存在时差、人员分散等问题,公司综合几个国度时差后比选出线上直播课程时间,采用局出发平台,录播回放功能解决了海外人员因网络、时差导致的回放问题。充分考虑员工参与培训便利性问题,让所有员工都有机会参与到专项境外培训活动中,真正打通境外项目培训最后“一公里”。

截至目前,一公司第一轮境外专项基础培训已开展十二期,累计参培1200余人次,包含海外项目生产安全管理、项目机械设备管理、人力资源管理业务宣贯等方面课程,后续还将开展第二轮境外管理提升培训和第三轮专项针对性培训及分专业考核,专项境外培训为境外项目一线员工提升专业管理能力,推进境外项目工程高质量发展提供坚实保障。

闫举丽 许纪成

“00后”师徒的安全之约

本报绿曲讯 “现场安全重于泰山,即使日常的工作再繁琐,也必须仔细、认真、负责!”2024年复工伊始,中铁四局七分公司西(宁)成(都)铁路XCTJ1标一分部安全员赵玉浩在工作日志上写下了这句话。2002年出生的他,今年是他从事安全工作第二个年头,他不敢懈怠分毫。

“嗨!想什么呢?”闻声望去,一个熟悉的身影朝他走来。“今天要验收液仰拱栈桥,别晚了,快走。”眼前的年轻人名叫田冰,2000年出生的他已是项目安全主管,他还有另外一重身份——赵玉浩的师父。

在外人看来,他们年龄相仿,如亲兄弟般形影不离。2023年8月,赵玉浩大学毕业后,被分配到西成铁路项目部。在这里,他结识了师父田冰。田冰是一名业务扎实、严谨负责的安全管理人员,虽只比赵玉浩年长两岁,但经过工地生活的历练,却更加成熟老练。

师徒二人签订协议后,田冰感到责任重大。他精心为徒弟制定培养计划,从基础业务抓起,将专业知识同现场实践相结合,并时刻锻炼他的独立思考能力,努力培养徒弟发现问题、解决问题的能力。他们每天穿梭在施工现场,参与日常检查、危大工程作业、各级迎检……田冰一直鼓励徒弟勇于挑战和

锻炼自己,尽快成长为企业需要的人才。

“师父,这项工作的意义是什么?”回想师徒间的第一次深谈,徒弟直白的发问让田冰恍惚回到了自己刚工作的时候。那时,他每天日行几万步,跟着安全总监、部长拉网式排查,不放过任何一处死角。遇到违规操作,不按流程施工的情况,都会严肃制止,并苦口婆心地教育劝说。安全工作最不讲“人情”,在工地上翻脸、发火都是常事,可大家都不往心里去,因为大家都存着一个目标——安全生产。就这样日复一日,他学着总监、部长工作的样子,慢慢地成为“他们”。

田冰沉吟片刻,说:“我们的工作就是保证项目建设过程中零死亡、零事故,这样才能无愧于企业、无愧于同事,更无愧于自己!”

“零死亡、零事故。”赵玉浩反复琢磨这六个字,恍然大悟。“师父,我懂了,我们的工作就是捍卫安全、捍卫生命!”田冰会心一笑。

在现场,赵玉浩一边对照图纸学习技术,一边对照规范查找风险隐患,经常是全天候盯守在工地。得益于师父的指导,赵玉浩心中建立起项目全周期安全生产理念。师徒俩约好,要共同见证西成铁路的通车,更要坐着高铁去成都、兰州。未来,他们还要共成长、共进步,共同守护项目的安全施工。 邢将