

中铁四局与天津华勘集团签订战略合作协议

本报合肥讯 4月19日,中铁四局与天津华勘集团有限公司签订战略合作协议。中铁四局党委书记、董事长刘勃,总经理助理兼京津冀区域指挥部指挥长龚建一,天津华北地质勘查局党委副书记、局长唐海军,副局长王铁军,天津华勘集团党委副书记、总经理袁胜超等出席签约仪式。

刘勃表示,中铁四局作为特大型中央建筑

企业始终坚持创新驱动发展战略,积极寻求与国内优秀企业开展深度合作,期待未来双方在更多领域深化合作、携手并进、互利共赢。

唐海军表示,天津华勘集团隶属天津华北地质勘查局,长期以来始终致力于地质勘查业务。他期待以此次战略合作为契机,充分发挥双方专业优势,在勘察设计、城市更新建设、生态环保、矿产开发等方面加强交流合作,为国家

基础设施建设作出新的贡献。

签约前,唐海军一行参观了中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、中铁四局党建文化馆、企业展览馆和总部大院。

天津华勘集团有限公司隶属天津华北地质勘查局,成立于2005年,主要从事地质勘查、矿业开发、工程施工、生态环保、地理信息、海洋地质、资本运营等业务,是天津市科技小巨人企

业,下辖43家全资及控股公司,业务遍布国内外多个地区。拥有地质勘查、工程施工、房地产、工业和服务业、矿业开发、环境地质、地理信息、海洋地质和检验检测“九大产业”。拥有国家自然资源部、住房和城乡建设部等国家部委授予的多领域多专业从业资质,获有对外经济技术合作、对外工程承包、自营进出口权,以及相关产业产品特许经营权。朱晓晨 曹雪生

龚正调研华为上海青浦研发中心及配套项目建设工作

本报上海讯 4月17日,第二十届中央委员、上海市委副书记、市长龚正,副市长张小宏、陈杰一行到中铁四局建筑公司华为上海青浦研发中心及配套项目调研。

龚正一行现场查看了该项目研发楼、实验室、会议厅、餐厅等建筑群,他指出,要认真学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神,按照市委部署要求,采取超常规举措推进科技创新和产业创新深度融合,及时为科技产业项目建设运行破解堵点,全力做好配套服务保障,全力支持重大项目按时交付,全力打造世界级创新高地,努力抢占发展制高点,为加快培育和发展新质生产力提供强有力的支撑。

在随后召开的现场推进会上,龚正强调,华为青浦研发中心是上海科创中心建设的标志性项目,也是提升我国信息通讯产业

全球竞争力的重要载体。政府部门要全力支持配合、做好服务。要坚持整体谋划、系统思维、全局观念,立足当前和长远需求,推动区域高水平建设、高质量发展、高效能治理。要紧扣交付节点,抓紧推进配套设施建设,确保安全和质量品质。要强化服务保障,加强员工安居保障,优化政策供给,确保人才进得来、留得住、用得好。

作为上海市政府重点工程项目,华为上海青浦研发中心项目计划打造为全球最大创新基地,推进上海城市数字化转型,建设水陆宜居“新空间”。该研发中心项目位于青浦区金泽镇,占地面积约160万平方米,建筑面积约200万平方米,计划今年建成投用。其中,中铁四局建筑公司承建A组团总建筑面积253850.72平方米,主要施工内容包括11栋单体,主要功能以研发办公及实验室为主。

吴景泰 卢勇龙

韩永刚在阿联酋开展系列商务活动并召开生产经营推进会

本报阿布扎比讯 当地时间4月19日至20日,中铁四局总经理韩永刚在阿联酋开展系列商务活动,拜会中国驻阿联酋大使张益明,并召开生产经营推进会。

4月19日上午,韩永刚与迪拜道路交通局CEO阿卜杜勒举行会谈。韩永刚简要介绍中铁四局在工程承包领域的综合实力,特别是在地铁施工领域的先进经验与专业优势。阿卜杜勒表示,中铁四局是一家优秀的国际承包商,双方有良好的合作前景,期待在迪拜地铁蓝线项目进行深度合作。

当日下午,韩永刚与迪拜达马克集团高级副总裁哈里什举行会谈,双方就达马克439栋别墅项目建设情况和下一步的深入合作展开交流,并就创新合作模式达成共识。

同日,韩永刚拜会中国驻阿联酋大使张益明。韩永刚介绍了中铁四局在中东市场生产经营业务的开展情况。张益明表示,今年

是中阿建交40周年,希望中铁四局以此为契

机,广泛参与阿联酋乃至中东市场的基础设施建设。4月20日,韩永刚实地考察了迪拜地铁既有红线,安排部署了迪拜地铁蓝线项目的经营工作,并在中东及东欧区域中心召开生产经营推进会。会上,韩永刚对近年来海外生产经营工作取得的成绩给予充分肯定,并对下一步工作提出了具体要求:要探索和总结境外属地化生产经营模式,持续做好海外项目的高质量经营开发;要做好深入调研、服务监管和资源支撑等工作,确保境外项目建设顺利进行;要在国际高端市场充分提升企业品牌影响力,实现区域滚动发展。

局业务经理部刚,局国际事业部、二公司、建筑公司、八分公司、城轨分公司、中东及东欧区域中心有关负责人参加相关活动。

李昌 魏文义

● 图片新闻

甬舟铁路西堠门公铁两用大桥4号主塔墩钢沉井下沉着床施工完成



4月16日,甬(宁波)舟(舟山)铁路西堠门公铁两用大桥项目4号主塔墩嵌入式设置钢沉井顺利下沉、着床,标志着甬舟铁路西堠门大桥建设取得突破性进展。4号主塔墩嵌入式设置钢沉井为双壁圆筒形钢结构,外径58米,内径36米,高37米,重约10000吨,是目前世界上在建吨位最大的海上设置钢沉井。沉井于2024年4月15日21时08分开始注水下沉,历经六个阶段作业,于4月16日10时28分顺利着床。经现场专家组确认,各项指标参数均满足设计、规范要求。围绕沉放施工,局邀请内外部海上桥梁建设专家,反复论证、多次研讨,制定周密、详细、稳妥的施工方

案形成后,邀请桥梁、船舶、海事专家开展全员专项技术培训和交底,确保海上沉放施工安全顺利推进。

江龙余 魏巍 杨海军 摄

合肥轨道交通8号线首列电客车现场接车仪式在中铁四局项目举行

本报合肥讯 4月24日,合肥轨道交通8号线一期工程首列电客车现场接车仪式在中铁四局承建的合肥北城车辆段项目举行。合肥市轨道交通集团有限公司党委书记、董事长何铁鸥,工会主席刘宏,中铁四局党委书记、董事长刘勃,建筑公司、八分公司主要领导出席仪式。

刘勃在致辞中表示,要以接车活动为契机,聚焦工程进度,确保优质履约;聚焦现场管控,确保安全质量;聚焦党建联建,确保红色引领。他强调,中铁四局定不辱使命、奋勇前进,向合肥轨道交通集团,向合肥市广大人民交上一份满意的答卷。

何铁鸥宣布首列电客车顺利到段。出席活动人员登上首列电客车进行参观体验。

合肥轨道交通8号线于2020年11月30

日正式开工,计划于2024年底通车运营,是合肥市首条全自动运行线路,起于一里井站,途径阜阳路、清河路、蒙城路、兴隆路、阜阳北路、汤都路、凤麟路,终于北城车辆段。由中铁四局承建的北城车辆段总建筑面积11.26万平方米,设停车列检32列位,周月检4列位、大架修5列位,共设运用库、检修库、综合楼、物资总库等19个单体。

全线开通运营后,将形成新的合肥城市南北向快速走廊,有力加强长丰县与合肥中心城区之间的联系,带动长丰县经济发展,同时可以节省市民出行时间,极大提升出行效率,对进一步优化合肥城市空间格局、提升城市能级、推进绿色低碳发展具有重要意义。

卢勇龙 赵梦婷 姚旭 钟楚怡

■ 标题新闻

▶4月17日,芜湖市委书记宁波一行到中铁四局建筑公司芜湖经开区凤鸣研创中心建设工程项目调研。

▶4月18日,中铁四局《国有企业管理模式创新现状及路径研究》成果获中国中铁专题研究评比二等奖。

▶4月18日,印度尼西亚东加里曼丹省投资一站式综合服务中心主任布谷·哈利安多一行到中铁四局考察交流。

▶4月19日,国际BIM联盟技术总监莱昂·范贝洛一行到中铁四局四公司沪渝蓉高铁宝慧制梁场调研指导工作。

本期 导读

◆“施工一线党旗红 淮河大桥建新功”党建主题活动在中铁四局项目举办 (见第2版)

◆以党员包保责任制为抓手 为项目监理工作筑势赋能 (见第5版)

◆攻坚克难铸精品 古城扬州谱新篇 (见第3版)

◆高标准施工打造品质雄忻 (见第8版)