

高标准施工打造品质雄忻

大视角
CERCA
DASHIJIANG

本报雄安讯 4月20日,雄(安新区)忻(州)高铁雄安地下段及相关工程先开段标(以下称“雄忻高铁先开段”)跨萍河特大桥最大Y型桥墩圆满完成浇筑,标志着项目建设取得突破性进展。

雄忻高铁起自京雄城际铁路雄安站,接入忻州西站,正线全长342公里。由中铁四局四公司负责施工的雄忻高铁先开段,全长2.1公里,施工内容主要包括市政道路、铁路明挖围护结构隧道及铁路路基U型槽等。

进场以来,该项目将打造“精品工程”理念作为行动指南,严格落实首件工程开工前置条件,明确质量卡控重点,落实一项一检。先后开展基于海量土方工程挖填零废弃的成套技术体系研究,改变传统土方挖填污染大、工效低现状;数字集约化钢筋加工配送中心成套关键技术研究,推进钢筋智能化、工厂化作业,钢筋加工配送向数字化、集约化转型;组织技术团队针对仰拱、衬砌钢筋绑扎等关键工序,牵头研发仰拱拱层弧形振捣梁、子母连接套筒等四新成果24项,解决质量共性问题。同时积极推进一体化平台使用,实现集感知、分析、服务、应急、监管“五位一体”的工地管理智能化,有效提升了现场管理效率和水平。项目还先后引入装配式护坡、钻机北斗智能定位、土方挖装运卸施工一体机、智能钢筋弯箍机、砂石分离机等行业先进设备、工艺工法,有效降低施工成本。

截至目前,该项目接待中国雄安集团、国铁集团建管雄安指挥部、股份公司雄安指挥部等各单位标准化观摩80余次。项目建设得到雄安新区管委会、国铁集团各级领导的广泛认可。

王晓龙 包卿 郎成涛



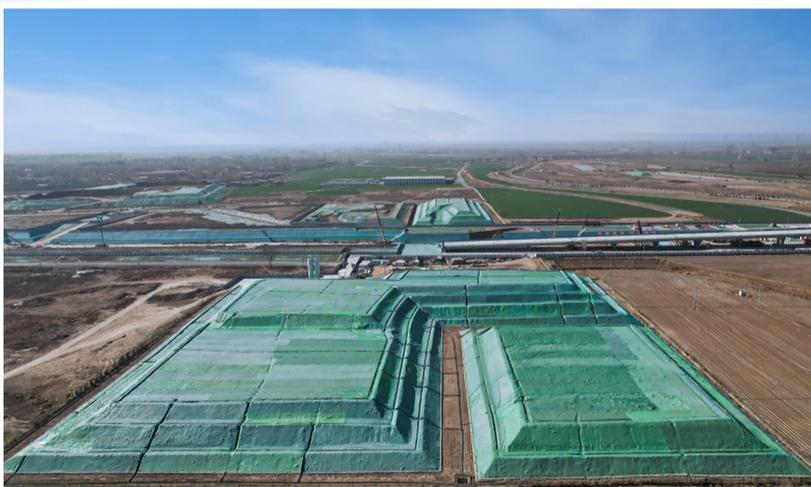
雄忻高铁先开段萍河西大堤拱型墩钢筋绑扎



雄忻高铁大开挖衬砌施工



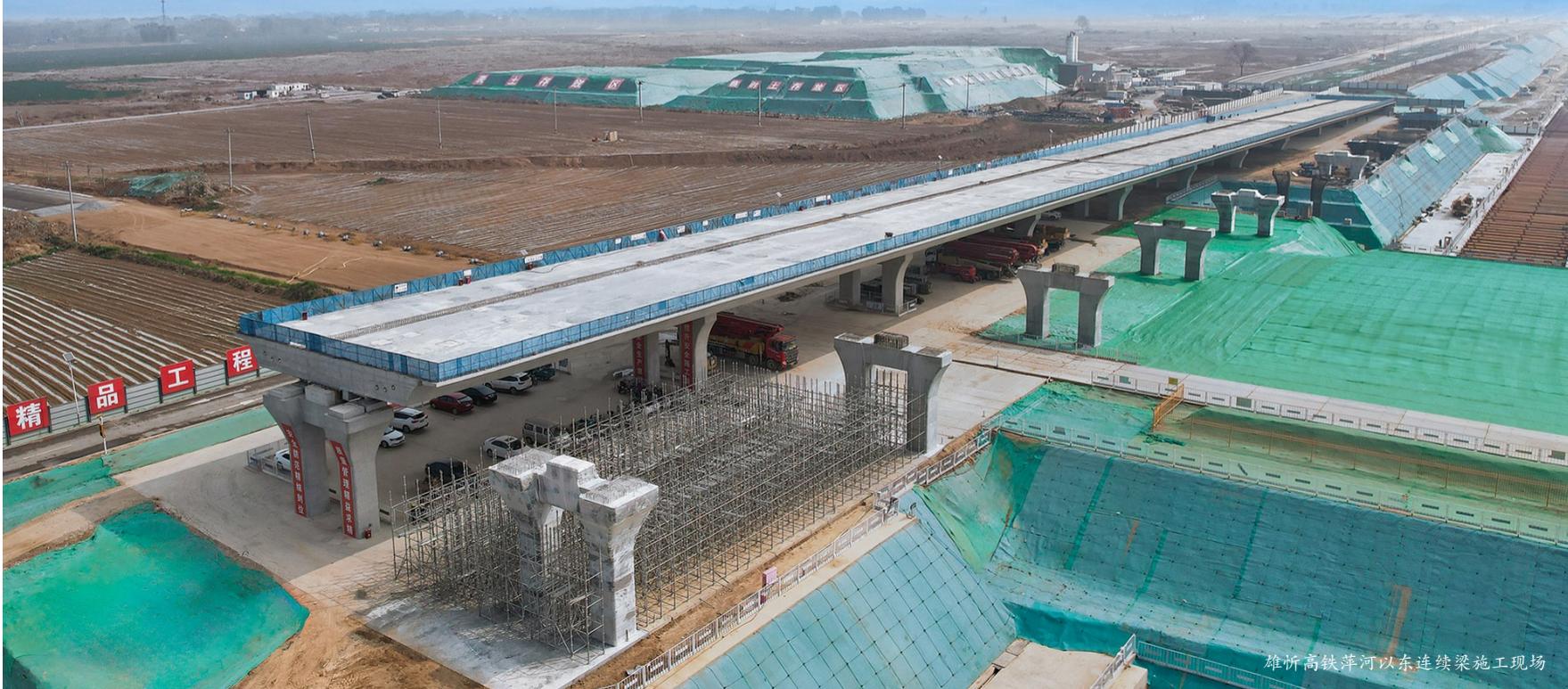
Y型墩混凝土施工



雄忻高铁先开段堆土场



工人正在进行钢筋绑扎



雄忻高铁萍河以东连续梁施工现场