

“施工一线党旗红 淮河大桥建新功” 党建主题活动在中铁四局项目举办



本报蚌埠讯 4月18日，“施工一线党旗红 淮河大桥建新功”党建主题活动暨劳动竞赛启动仪式在蚌埠市延安路大桥及接线工程项目部施工现场成功举办。

蚌埠市延安路大桥及接线工程项目部施工现场成功举办。蚌埠市副市长张铭，安徽省淮河河道管理局党委委员、副局长陈乃辉，中铁四局党委书记陈伟，蚌埠市相关单位、一公司负责人以及施工单位、产业工人代表共计120余人参加活动。张铭充分肯定延安路大桥前期建设中取得的各项成绩，并提出四点要求。要夯实主体责任，奋力打造履约样板工程；要深化标准作

业，奋力打造品质样板工程；要严守安全防线，奋力打造安全样板工程；要强化廉政建设，奋力打造廉洁样板工程。陈伟在讲话中指出，希望广大员工以此活动为契机，争当信仰坚定的先锋，把高品质、高效率推进工程建设，作为检验信仰信念信心的标尺；争当科技攻关的先锋，以科研创新赋能新质生产力，为铸造精品工程提供技术保障；争当履职尽责的先锋，全力保障工期进度要求，高质量完成大桥建设任务；争当守卫安全的先锋，牢固树立“安全第一、质量至上”的意识，全面落实安全质量责任制；争当廉洁自律的先锋，明法纪、知敬畏、守底线，为大桥建设营造风清气正的干事创业氛围。一公司承建的蚌埠市延安路大桥及接线工程线路全长2733.42米，其中淮河特大桥主线桥全长2270米，主桥为双塔双索面非对称大跨度

异形挂孔梁斜拉桥，属于世界首创，斜拉桥全长839.80米，主跨420米，是淮河流域主跨最大的桥梁。桥塔造型结构新颖，对施工线形控制要求极高。项目部成立攻关小组围绕主塔开展科研创新，经过反复研讨论证，着力研发一种适应双曲面异形混凝土结构的液压自动爬模施工装备，为空间双曲面异形主塔施工奠定基础，解决了施工中遇到的难题。针对延安路大桥所处水域环境和项目特点，项目部在高效建造、箱梁架设、抗风性能等方面开展技术攻关，助力施工生产提质增效，加速构建新质生产力。项目建成后，将极大地缓解蚌埠市中心城区南北向交通压力，为蚌埠提升淮河两岸互联互通水平，加快打造淮河生态经济带和皖北地区中心城市提供有力支撑。

袁常军 凌忍韬 黄伟

罗增斌到海口市谭仙农产品加工产业园项目调研

本报海口讯 4月17日，海南省委常委、海口市委书记罗增斌一行到中铁四局城轨分公司海口市琼山区谭仙农产品加工产业园一期项目调研。局党委常委、副总经理、总经济师朱晓勇陪同。在项目建设现场，罗增斌详细了解工程概况、施工进度、标准化管理等情况，对项目部现场管理、安全防护等方面工作表示肯定。他强调，谭仙农产品加工产业园是海南

省、海口市关注的重点项目，也是琼山区推动农业高质量发展的重要抓手。各参建单位要继续坚持高标准、严要求，切实履行安全生产主体责任，发扬精益求精的工匠精神，确保项目建设保质保量完成，早日竣工投产。谭仙农产品加工产业园一期项目位于海口市琼山区，主要建设内容包括场地平整、道路、通关科研中心、污水处理厂、防护绿地等园区重要基础设施。

李健超

路军到合肥理工学院项目检查指导工作

本报合肥讯 4月17日，合肥市委副书记路军一行到中铁四局建筑公司合肥理工学院（江淮学院新校区）项目检查指导，局业务经理兼安徽区域指挥部指挥长汪志成陪同。路军详细了解工程概况、施工进度、安全质量等情况。他强调，要加强组织领导，做好工序衔接转换；要加快施工生产，做好现场安全文明施工生产；要严把质量管控，建设优质精品工程。

合肥理工学院项目是合肥市2023年度重点推进的重大教育项目，中铁四局承建项目2标段和幕墙及精装修标段。其中，2标段建筑面积27.27万平方米，建设内容包括图书馆、行政楼、文化艺术中心、理工学科综合楼等13个功能设施及附属工程。项目建成后，将进一步提升合肥“科教名城”科教能力，优化教育资源，吸引聚集更多人才，促进经济社会发展。

金阳

“弘扬劳动美 建功新时代”摄影采风活动走进凤阳县淮河大桥建设一线

本报滁州讯 4月23日，“弘扬劳动美 建功新时代”国企开放日·中央、省市媒体走进安徽省重点工程摄影采风活动启动仪式在中铁四局承建的凤阳县G329改线工程临淮关淮河大桥施工现场成功举办。本次活动得到安徽省摄影家协会、安徽省新闻摄影学会、凤阳县宣传部等单位的大力支持，吸引来自新华社、中新社、新华网、人民网、安徽日报、中安在线、江淮时报、安徽画报、合肥日报、合肥晚报等20多位摄影师和摄影记者。摄影采风活动结合安徽省委宣传部“春游江淮”主题活动，通过摄影、摄像和新闻采访的形式，用镜头记录安徽省重点工程建设、记录广大产业工人劳动创造美的奋斗场景，进一步弘扬劳动精神、劳模精神和工匠精神，唱响“劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大、劳动最美丽”的时代主旋律。启动仪式上，主席台领导为本次工地采风活动授旗，标志着摄影采风活动正式启动。全体人员在现场参观了“农民工·我的兄弟姐妹”工地摄影展。摄影师们还现场为30多名农民工拍摄肖像照，并现场洗印封装后赠送给本人。

同日下午，摄影师深入G329临淮关跨淮河特大桥和G36宁洛高速跨淮河特大桥施工现场开展采风活动，把镜头对准施工一线，展现安徽省重点工程建设和劳动者风采，定格淮河桥建设的精彩瞬间。临淮关跨淮河特大桥是G329凤阳至蚌埠改线工程项目的全线控制性工程，为主跨290米的双塔双索面斜拉桥，桥梁全长890米，主梁宽39.5米。主塔为“钟”型门式塔，塔高140.17米，桥梁主体为无外翼缘混凝土边主梁+钢横梁+桥面板组合结构。项目建成后，将进一步完善区域公路运输网、安徽普通公路网的规划建设，对加强皖浙两省交通联系，助推长三角一体化高质量发展具有重要意义。G36宁洛高速跨淮河特大桥是宁洛高速公路改扩建项目全线重点控制性工程，主桥采用(45+123+218)米独塔不对称斜拉桥，是淮河塔高最高、跨度最大的独塔不对称斜拉桥。该项目的建设，对推动安徽省中部崛起、带动皖北振兴、促进皖北地区经济发展、加快长三角一体化建设具有重要意义。

黄伟 沈心愿 陶冶

沪宁合高铁引入合肥枢纽工程首个连续梁合龙



4月21日凌晨，安徽省合肥市肥东县店埠镇建设现场，随着最后一方混凝土浇筑入模，标志着新建上海至南京至合肥高速铁路引入合肥枢纽工程跨店埠河特大桥连续梁顺利合龙，为打通架梁通道、推进后续施工提供了有利条件。沪宁合高铁引入合肥枢纽工程位于肥东县与瑶海区境内，正线长22.35公里，该标段具有组织协调难、安全风险高、施工工序繁琐、工程难度大等特点。

郎成涛 刘玉才 摄

平凡亦有光，致敬每一份披星戴月的坚守！

劳动者，是社会发展的基石，是时代进步的推动者。从城市的高楼大厦到乡村的田野稻香，从工厂的流水线到科研的实验室，处处都留下了劳动者辛勤耕耘的身影。通过劳动，他们创造财富价值、实现人生梦想，改变自身命运，更创造着世界的奇迹。新时代是奋斗者的时代，也是劳动者的时代。他们在实现中国梦伟大进程中拼搏奋斗、争创一流、勇攀高峰，用智慧和汗水营造了劳动光荣、知识崇高、人才宝贵、创造伟大的社会风尚，谱写了“中国梦·劳动美”的新篇章。

值此五一国际劳动节到来之际，我们要向每一个在平凡岗位绽放光芒的劳动者致敬，致敬每一份披星戴月的坚守，致敬每一份迎难而上的勇气，致敬每一份守土尽责的担当。“夙兴夜寐，洒扫庭内”，热爱劳动是中华民族的优秀传统。在这个假期里，我们可以看到活跃在建筑一线，手持铁锤、肩扛钢筋，用布满老茧的双手，构筑起一个个民生工程的建筑工人；我们可以看到奔波在施工现场，在图纸上勾勒未来，在工地现场指导施工，确保每一处细节都精准到位的工程师；我们可

以看到在方寸空间，以严谨的态度、高效的工作，确保工程安全高效建设的项目管理人员……他们的努力奋斗，正是这个时代劳动者的缩影，诠释了刻在中国人骨子里的家国情怀。“民生在勤，勤则不匮”，劳动是财富的源泉，更是幸福的源泉。新时代，我们要大力弘扬劳动精神、工匠精神和劳模精神，让这些精神成为我们前进的动力和指引。我们要尊重劳动、尊重劳动者，关注他们的权益，改善他们的工作条件，让劳动成果得到应有的回报和尊重，提升他们的职业荣誉感。我们要倡

导工匠精神，最大程度激发干劲、闯劲、钻劲，鼓励他们追求卓越、精益求精，推动行业创新发展。我们要学习劳模精神，以劳模为榜样，树立正确的价值观和人生观，为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献自己的力量。他们是社会的基石，是时代的脊梁，是国家的骄傲；他们用汗水浇灌希望，以平凡铸就非凡；他们是新时代的建设者，是实现中国梦的主力军，他们的故事，值得我们铭记，他们的精神，值得我们传承。让我们向每一位劳动者致敬，向他们的辛勤付出表示最深的敬意，向他们的伟大精神上最高的礼赞！