



编者按:

2024年是中华人民共和国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。为表彰先进、树立标杆,充分发挥青年典型模范带头作用,激励和引导广大青年踔厉奋发、砥砺前行,以昂扬的奋斗姿态投身全面建设社会主义现代化国家新征程。4月29日,第28届中国青年五四奖章颁奖暨百场宣讲启动仪式在中央团校举行。仪式上,共青团中央、全国青联决定授予中铁四局雅万高铁项目部青年突击队等20个青年集体“第28届中国青年五四奖章集体”荣誉称号。

该青年突击队成立于2018年6月,团队共有队员41人,35周岁以下青年占比约为66%,参与建设雅万高铁正线全长27.55公里的施工任务,包括桥梁、德卡鲁尔动车站、德拉鲁尔动车所,以及箱梁预制和架设任务,是中国首次全系统、全要素、全产业链在海外建设落地的第一条高铁。在5年多的时间里,该青年突击队根据不同场地类别、不同桥梁纵坡等情况,定做了121种不同类型的支座,预制出适应雅万高铁的新型混凝土筒支梁,大大提高了高铁的抗震能力,降低安全风险,提高施工效率;创新地基处理工法和工装设备,解决了火山灰沉积软土地基处理问题,该青年突击队共攻克重难点控制性工程28处,取得了重大技术创新成果7项和多项国家专利。

4月30日,国务院国资委党委召开“强国兴企奋斗建功”先进职工和优秀青年座谈会,作为中国青年五四奖章集体获得者代表,中铁四局雅万高铁项目部青年突击队成员于百坤参加座谈并听取会议精神。

同日,安徽省“青春为中国式现代化挺膺担当”主题团日活动在安徽大学磬苑校区举行。中铁四局雅万高铁项目部青年突击队代表作了专题演讲,讲述了中国青年筑梦海外、架起两国友谊之桥的生动故事。

本报现将中铁四局雅万高铁项目部青年突击队先进事迹刊载如下,供广大读者学习交流。

青春之花绽放在「一带一路」

像一条钢铁巨龙,雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,是中印尼共建“一带一路”的“金字招牌”,全长142公里。2023年10月17日正式开通运营,目前已经在爪哇岛上稳健安全运行半年多。

一阵风过,一趟列车从印度尼西亚万隆德卡鲁尔站奔驰而出,驶向雅加达,高铁站内旅客如织。如今,登上中国高铁,只要花46分钟,就能从雅加达到万隆,而原来,这一行程需要花费3个多小时。

雅万高铁作为共建“一带一路”倡议的重大工程,是中国首次全系统、全要素、全产业链在海外建设落地的第一条高铁。

这项任务的圆满完成,离不开一支平均年龄只有29岁的青年突击队。2018年6月,中铁四局雅万高铁项目部青年突击队成立,团队共有队员41人,35周岁以下青年占比约为66%,参与建设雅万高铁正线全长27.55公里的施工任务。

到异国他乡进行工程建设,对这支年轻的队伍来说,困难着实不少。“首先气候就很难适应。印尼靠近赤道,四季高温,酷热难耐,仿佛置身于‘大蒸笼’。”中铁四局雅万高铁项目部万隆制梁场工程部副部长、青年突击队队员于百坤回忆,由于当地蚊虫肆虐,队里不少同事都得过登革热,这种传染病没有特效药,只能靠抵抗力硬撑下去。

为了不影响道路通行,跨路架梁任务多在深夜进行,当地气候多变,常常半夜突发暴雨,一下就是一个多小时。“暴雨过后气温骤降,每个人都冷得直打哆嗦,特别折磨人,但是为了保证施工安全和进度,大家都咬牙坚持了下来。”于百坤说。

作为雅万高铁参建者,于百坤常常回想起与队友们有笑有泪的1800多个日夜。

记不清为了攻克技术难关熬了多少夜,更记不清在热带“大蒸笼”里全身湿透了多少回,但他深深记得雅万高铁4号梁场共完成的1066根箱梁预制和架梁任务,那是他所在的青年突击队交出的“硬邦邦、响当当”的成绩单。

“记得我们接到过一项紧急任务,要在8天内完成20余公里水准联测。白天扛着30斤重的仪器,在烈日下一步步走,一段段测量,晚上还要到办公室及时整理采集的数据。”青年突击队队员、“90”后测量工程师康晓睿说,“那些天几乎没时间休息,两条腿像灌了铅一样沉重酸胀,但没有人喊苦叫累,圆满完成了任务。”

2018年加入突击队后,于百坤接到的第一个任务是4号梁场搭建信息化控制系统。4号梁场是全线标准化程度最高的梁场,也是中国高铁首座海外“智慧梁场”。没有经验可循,他边学边干,在企业现有信息化系统基础上,结合项目实际需求,融入可视化、计划管理预警、智能张拉压浆等新系统,实现了通过一块屏幕对施工质量、安全、进度的信息化管控。

对气候的不适应、语言文化的差异、疾病的困扰……突击队队员们都克服了。但是,还有一道更大的、也是最重要的难题摆在面前。星罗棋布的印尼群岛上,有多达4500座火山,每年发生大小地震数千次,地质条件极其复杂。据雅万高铁项目总体设计负责人介绍,这个项目就像一个地质博物馆,高速铁路能够见到的所有的不良地质,基本上都遇到了。

“尽管国内高铁建设的技术经验已经十分成熟,但是印尼的地质情况,在国内几乎没有经验可循。”于百坤告诉记者。如何攻克技术难关,让“中国标准”落地印尼?为了不让土质由“软”变“硬”,足以为飞驰的高铁列车提供稳定支撑,青年突击队再次发挥重要作用。项目部二分部副经理钮彦鑫与二分部总工程师朱承全带队成立攻关小组,天天“泡”在施工现场测数据、勘地质、查资料。

“我们通过现场实践,结合当地人工工效和地材供应情况,创新搭配出一套适用于这里特殊环境的铁路桥梁施工工装应用组合。”钮彦鑫说。

为了提高雅万高铁的抗震能力,青年突击队根据不同墩高、不同场地类别、不同桥梁纵坡等情况,定做了121种不同类型的支座;应对解决火山灰沉积软土地基处理问题,青年突击队创新地基处理工法和工装设备,累计攻克重难点控制性工程28处;他们还预制出适应雅万高铁的新型混凝土筒支梁,提高施工速度,降低安全风险,率先完成中国高铁全方位走出去的“海外第一梁”,展现出中国“基建狂魔”的强大硬实力。

除了强大的建设能力,更要有多种高科技加持。“我们建设了全线唯一的智慧梁场,构建可视化系统、计划管理预警系统等八大系统,对施工质量、安全、进度进行全方位信息化管控,通过一块屏幕就能完成箱梁机械远程自动作业。”于百坤介绍说。青年突击队共攻克重难点控制性工程28处,取得了重大技术创新成果7项和众多国家专利。

2023年10月17日,雅万高铁正式开通运营,截至今年4月底,已累计发送旅客270万余人次,不仅改善了当地交通条件,便利了沿线民众出行,更为区域经济社会发展注入了“新动能”。

“雅万高铁的施工和运营,当地员工都在参与。”于百坤介绍,在印尼期间,青年突击队开设施工技术、设备操作等各类培训班300余次,累计帮助6000余名当地工人提高职业技能水平,还帮助当地居民凿井取水、修缮道路、改善生活环境。当地人遇见青年突击队员,说得最多的一句话就是“China bagus, CREC bagus!”(印尼语:中国真棒,中国中铁真棒!)

雅万高铁不仅铺就了两国合作共赢的“幸福路”,更架起了两国人民双向奔赴的“连心桥”。“雅万高铁项目对我们每个人来说,都是很好的历练,也更加坚定了我们扎根海外,建功‘一带一路’的信心和决心。”于百坤表示,这段工作经历将会持续激励自己,在新的工作岗位上,挺膺担当,实干笃行,彰显新时代中国青年有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的风采。

“他们始终高举开路先锋大旗,在雅万高铁建设过程中坚定信念、不惧挑战、攻坚克难、勇于争先,圆满完成各项任务目标。”中铁四局集团有限公司党委书记、董事长刘勃对青年突击队给予高度评价。

后记:中铁四局雅万高铁项目部青年突击队获评第二十八届中国青年五四奖章集体”被国内主流媒体广泛关注,中央广播电视总台《新闻联播》进行重点报道,新华社、《光明日报》《经济日报》《科技日报》《中国青年报》《安徽日报》、中安在线等媒体平台大篇幅、多角度、深层次刊发刊载中铁四局雅万高铁项目青年突击队先进事迹,央视新闻、人民网、新华网、安徽广播电视台等60余家媒体同步进行发布和转载,全网浏览量突破1亿次。

汪奥娜 吴义勇 邓俊杰 凤舒畅

