

# 闻“汛”而动 铁军担当

## ——中铁四局各单位应对暴雨极端天气

**本报综合消息** 4月中旬以来,我国南方地区遭遇多轮密集强降雨。中铁四局在建项目闻讯而动,紧急组织开展防汛防洪工作,切实保障人员生命财产安全。

4月25日以来,广州持续出现暴雨等极端恶劣天气。为保障施工生产,三公司黄阁水厂二期扩建项目部严格落实上级单位关于防汛防洪工作要求,加强施工现场的值班巡查,组织参建人员开展防汛应急演练,提高突发汛情的反应能力。

4月25日以来,五公司广韶高速公路改扩建工程TJ5标项目部立即安排部署防汛防洪工作,撤离10台(套)机械设备,转移农民工60余人。同时,积极参与属地的抢险救灾,组织20余名员工参加“广韶改扩建联合抢险突击队”,调配柴油抽水机4台、水泵6台,参与完成路面排水和淤泥清扫。

4月26日,深圳市气象台发布暴雨红色预警。建筑公司平湖南综合物流枢纽项目部闻“汛”而动,紧急成立施工现场防汛应急领导小

组。根据防汛防洪施工方案和有关规范要求,组织作业人员开展雨季防汛、大风防台施工安全培训。把广深高铁涵洞右侧出口和进口、邻近广深高铁高陡路基边坡列为重点监控区域,单独制定排水措施。截至目前,项目部累计排查安全隐患11处并全部整改完成,并在施工现场准备沙袋600袋、水泵23台、雨衣和防水鞋套150套。

4月28日,市政公司增城雁塔大桥项目部积极响应地方政府号召,火速集结50余人组成

突击队,投入挖掘机、装载机各15台(套),全力配合地方政府做好防汛防洪工作,保障群众生命财产安全。

4月30日,五公司中铁四局南方总部基地项目部积极响应广州市花都区人民政府号召,组织20余名管理人员前往秀全街常柏路防汛防洪风险点排查,排查面积约2000余平方米,围挡封堵的出料口、楼梯口、坡道口、封井洞等共计20余个。截至目前,秀全街常柏路的洪涝风险点全部抢修完成。 **本报通讯员**

## 四重“战役”赢工期 盾构掘进创佳绩

**本报揭阳讯** 4月30日,广东粤海粤东供水有限公司公布的《韩江榕江练江水系连通后续优化工程施工日报》里,中铁四局三江水系连通3标项目部(城轨分公司)4月份盾构掘进463.5米,超额完成月度掘进计划,掘进速度为全线榜首。进场以来,项目部从筹备、质量、安全等方面入手,确保施工生产始终有序高效推进。

紧盯工期节点,打好“准备战”。进场之初,项目部高度重视市场调研、现场踏勘等工作,详细了解施工现场的自然条件和外部环境,为科学制定施工方案打好基础。针对泥水平衡盾构机和水利工程的特点,提前对盾构设备选型进行深入调研,通过与建设单位协商沟通,将4台泥水平衡盾构机替换为土压盾构机改造的泥水平衡盾构机,避免后期同类任务不足导致的设备闲置风险。

严把过程关,打好“质量战”。项目部始终坚持“零缺陷”管理思维,实施“试验检测清单化”管理,构建“项目部自检、监理单位平行检测、建设单位对比检测”的材料检测体系,编制《材料检测信息监控系统》。试验员定期到砂石场等材料原产地取样试验,拍照定位后上传“质量检测信息系统”,利用信息化手段提高试验检测水平。建立“材料质量约谈机制”,密切关注材料检测的动态数据,对检测不合格的原材料组织约谈材料厂家。目前,项目部承建的3个输水隧洞区间首单元关键部位工程均已通过验收且被建设单位评定为优良。

强化现场管理,打好“安全战”。项目部始终将安全生产放在首位,定期组织安全专项培训和应急演练,提高员工的安全意识和应急处理能力。组织开展“安全管理积分”活动,组建由班组优秀作业人员组成的“安全讲师团”。设置“安全曝光台”,对每天排查的安全质量隐患问题进行梳理,对重复出现的问题上台曝光,要求相关责任人限时整改,按时整改完成的从曝光台上消除,未按时完成的给予相应处罚,出现多次违章且不按时整改的予以清退。

优化施工组织,打好“进度战”。为提高施工效率,项目部不断优化施工组织,加强各工种间的协同配合。对工期进度实行红、橙、黄三级预警,将红色、橙色预警纳入督查督办,直至预警解除。利用拼装管片间隙安装泥浆管道以节省时间,并分析研究掘进参数,最终总结出一套可以适应不同地层的泥浆配比,从盾构始发之初的日掘进速度1环提升至目前的日掘进速度18环,GX10-GX11输水隧道区间提前100天顺利贯通。 **张露露**

## 昌九高铁南昌段超高压双回进向线送电完成

**本报南昌讯** 5月5日,中铁四局电气化公司承建的(南)昌九(江)高速铁路南昌段超高压双回220千伏进向线送电完成。电气化公司承担昌九高铁南昌段正线75.36公里的路外通信、电力、给排水、油气等管线迁改的施工任务。

赵旭 马玲玲

● 图片新闻

## 合肥轨道交通4号线南延线开通运营



5月1日,中铁四局四公司参建的合肥轨道交通4号线南延线工程开通运营。

该工程全长13.97公里,设车站8座,起于金桥路站,沿玉兰大道、大潜山路、繁华大道、永和路、习友路走行,接入已运营的合肥轨道交通4号线丰乐河路站。四公司承担烧脉岗站、魏庄站、铜锣寨路站、金小郢路站共4座高架车站的钢结构、幕墙安装以及4条高架区间共约1.76公里的声屏障安装等施工任务。

该工程开通运营后,将与既有的合肥轨道交通4号线连接,串联肥西县、高新区、政务区与新站高新区,有效带动合肥西南片区发展,改善周边居民出行条件。

郎成涛 韩翔 摄

## 越是大干时 越要抓安全

3月以来,中铁四局各在建项目拉满弓、铆足劲,抢抓施工生产“黄金季节”。但在大干快上拼抢产值的过程中,也存在个别项目对于安全和进度“厚此薄彼”的现象。笔者认为,安全是进度的前提,没有安全这个“1”,其他都是“0”,因此越是大干时,越要绷紧安全弦,以敬畏之心严抓安全。

首先要以敬畏之心抓“思想”。思想是行为的先导和结果的源头。思想认识不到位,会导致工作动力不足、责任落实偏差。建筑企业是安全生产的高风险行业,更要充分认识到抓“思想”的重要性。抓“思想”,要着眼“顶端”,紧盯管理者。管理者是安全管理制度的制定者、带头执行者、过程监督者,要多举措、深层次将“生命至上”的安全管理理念牢牢植根于各级管理者之心。抓“思想”,要着眼“终端”,紧盯一线作业人员。一线作业人员往往是安全事故发生的行为人,是安全管理的“落脚点”,各项目要多形式、全方位在一线作业人员心中撒播“安全就是幸福之本”的种子。打通自上而下思想认同的“主动脉”,才能筑牢安全管理的思想根基。

其次要以敬畏之心抓“履职”。新《安全生产法》明确提出全员安全生产责任制,表明企业各层级、各系统、各岗位人员均有安全责任,履行好安全职责不再是安质部门或安全管理人员的事,而是全员的工作职责。因此,干好本职工作就是最大的安全履职。在建筑企业,各项目党政主要负责

人、生产副经理、总工程师、专职安全管理人员、工程技术人员、一线作业人员是构成安全管理工作的“六边形”。要实现安全生产,必须明确党政主要负责人的第一责任,确保安全管理制度制定到位、安全费用投入到位,为安全生产奠定坚实基础。要严抓专职安全管理人员是否监督排查到位,总工程师是否编制施工方案科学到位,工程技术人员是否技术交底清晰到位,生产副经理是否组织施工生产合理到位,一线作业人员是否按交底内容进行防护和施工等。只有全方位全要素履职尽责,才有可能构建闭环的安全管理系统。

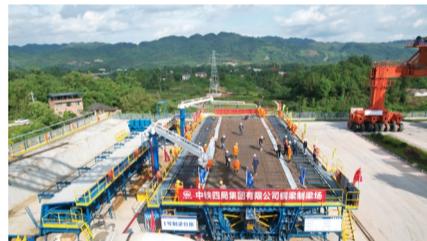
最后要以敬畏之心抓“问责”。当前,违反国家有关安全生产的规定进而导致重大事故发生,已写入《刑法》进行问责,表明安全管理已提档升级到不容半点忽视的位置。各项目是企业安全管理的“神经末梢”。因此,在责任分工时,不能有丝毫的边界模糊和权责不清。要秉承把“违章”当“隐患”、把“隐患”当“事故”的态度,对上级单位督查稽查、对专职安全管理人员检查等发现的违规违章行为,按照“四不放过”的原则对原因进行分析、对责任人进行追责,绝不能让“问题”停留在“纸上”、处罚停留在“嘴上”、重视安全停留在“口号”上。未造成事故的,“小责任”与“薪资”挂钩,“大责任”与“晋升提拔”挂钩,态度上不能“和稀泥”,追责上不能“不痛不痒”。要透过问题分析本质,要让“追责”倒逼安全管理“入脑入心入行”,真正起到“安全警钟长鸣”的作用。 **谷敏**

《现场短波》



## 几内亚马西铁路开始焊轨施工

**本报法拉纳讯** 5月5日,中铁四局八分公司参建的几内亚马(瑞巴亚港)西(芒杜矿区)铁路开始焊轨施工。八分公司承担马西铁路900公里的正站线铺轨、330万立方米道砟、5712片T梁架梁等施工任务。 **曹翊华 赵梦婷**



## 铜梁制梁场首孔箱梁预制完成

**本报铜梁讯** 5月1日,中铁四局成(都)渝(重庆)中线高速铁路重庆段2标铜梁制梁场(二公司)首孔箱梁预制完成。该制梁场承担成渝中线高铁重庆段2标、3标共685孔箱梁的预制架梁施工任务。 **丁秀赫 李琦 张遇**



## 九江快速路跨庐山站斜拉桥爬模首次爬升完成

**本报九江讯** 5月5日,中铁四局五公司承建的九江快速路跨庐山站转体斜拉桥塔柱爬模首次爬升完成。五公司管段全长15.1公里,其中跨庐山站转体斜拉桥长465米。 **孙支军**



## 扬州经开区“一河两岸”综合提升项目首桩浇筑

**本报扬州讯** 5月6日,中铁四局上海公司承建的扬州经开区“一河两岸”综合提升项目首桩浇筑。该项目总建筑面积为79553平方米,设计桩基2241根。 **宋雪音**

■ 员工论坛