

五公司:持续推进本质安全型企业建设

本报九江讯 “上周安质部对9个项目进行安全质量检查,发现北海金海岸大桥项目存在1条Ⅰ级风险隐患,其电焊工李美华所持特种作业证件发证单位不合规。”5月13日,中铁四局五公司安质部部长王平勇在周司务交班会上说。今年以来,公司以“压实全员安全责任”为主线,持续推进本质安全型企业建设。

今年以来,公司将学习习近平总书记关于安全生产的重要论述和指示批示精神以及中国中铁、局有关安全生产工作文件制度列入

“第一议题”,从管理规范化、作业标准化的角度着重强调“遵章守纪、按标作业”的重要性,引导员工、农民工形成“对自己负责、对家庭负责、对单位负责”的安全生产理念,从思想上消除忽视安全生产的“顽瘴痼疾”。结合今年在建项目高风险工序的普遍特点,公司专门制定《高处作业安全管理实施细则》《起重吊装作业安全管理实施细则》,规范在建项目高处作业和起重吊装作业的安全管理、培训等工作。组建“安全质量培训团”,围绕安全生产事故案例

警示教育、安全生产法律法规、安全质量规章制度、安全技术及管理、复杂环境(恶劣天气)等方面编制课件,并开展安全质量知识竞赛活动,帮助员工、农民工提高处理安全生产问题的技能和水平。

随着在建项目数量逐年增长,公司加快技术更新和设备升级,加大机械化、数字化、智能化技术在关键工序和危险环节的应用,通过新技术手段保障安全生产。在共青城五四大道、广韶高速公路改扩建5标、延渝高速铁路1标等

项目,试点应用“驻地安防预警系统暨数智睿安卫士”,当宿舍、仓库等场所的烟雾或温度超标时,通过声光警报通知人员撤离,让管理人员及时发现和处理火情。在深圳滨海大道交通综合改造工程、南宁东部新城张村至六景公路改市政工程项目,引入沥青无人摊铺施工、路面自动整平机器人等数字化设备,利用高精度定位、无线通信、自动控制和可视化技术,实现施工作业精细化、标准化。

李鑫

撑起汛期“安全伞”

本报韶关讯 为汲取梅大高速公路茶阳路段塌方灾害事故教训,防范汛期道路安全事故,5月以来,中铁四局投资运营公司韶(关)新(丰)高速项目公司压实责任,迅速行动,持续开展汛期安全风险防治工作,全力保障韶新高速公路安全畅通。

韶新高速全长85.29公里。该项目公司具体负责韶新高速的运营养护、平安保畅、营销宣传和建设收尾等工作。

该项目公司严格落实上级单位关于防汛工作的部署要求,成立专项工作领导小组,严格执行值班、巡查和信息报告制度,形成“项目公司领导靠前指挥、部门协调配合、人员责任到位”的防汛工作机制,层层压实责任。建立24小时在岗值守制度,要求值班人员定时报送高速公路运行情况,确保信息传递畅通及时。分组分段对韶新高速全线开展平推隐患排查。组织安全、养护、路政等业务部门,采用路政车辆巡查、视频监控巡查、养护人员徒步勘察相结合的方式,围绕路基、桥梁、隧道、边坡、涵洞、排水设施等重点部位,持续开展巡视排查整治,实现早发现、早预警、早处置。针对汛期极端天气频发的情况,项目公司制定完善交通事故、道路拥堵、恶劣天气等突发情况的应急处置预案,细化人员部署、机械调度、秩序维护、信息上报、后勤保障等工作。

“五一”节假日期间,项目公司设置驻点12处,出动应急人员89人次,清理路面障碍物5次,应急巡查60次,道路巡查共计5609公里,未发生投诉事件和道路长时间拥堵。

赵瑞祥 尹思源

现场施工按下“静音键”

本报宿迁讯 “最近打桩的声音明显小了!”5月9日,家住宿迁市宿豫区顺河街道陆河社区的王先生发现,隔壁中铁四局南京分公司宿迁大道(迎宾大道至杨舍路)快速化改造工程3标项目部施工现场的噪声小了很多。

项目部管段紧邻农业大市场 and 陆河社区,人员居住密集,若是噪声污染治理做得不好,将会给沿线居民的工作生活造成极大困扰。为此,在进场之初,项目部邀请相关专家参与编制《施工现场环境噪声防治方案》。组织参建人员开展噪声污染治理培训、绿色施工宣讲等活动,提升管理人员、作业人员的噪声污染防治意识。为实现对噪声的智能化监控,项目部在施工现场安装“环境监测系统”,实时监控施工现场的噪声等级和空气质量。加高施工区域周边围挡高度,削弱噪声扩散力度。将混凝土浇筑调整为白天施工,禁止预制场和钢筋加工厂夜间超时施工,最大限度减少噪声污染。

同时,项目部安排专人定期走访沿线居民,发放“便民联系卡”,在周边社区设置环保公示栏、监督公示牌,及时让沿线居民第一时间了解施工生产有关情况。

截至目前,项目部未收到一起因噪声污染引起的投诉,施工现场的文明施工得到沿线居民的一致好评。

王文卉 孙茂楠

● 图片新闻

阳澄西湖第三通道首个基坑开挖



5月9日,中铁四局二公司承建的阳澄西湖第三通道工程相城区段项目首个基坑开挖。该项目长约0.85公里,施工内容包含1个明挖暗埋区间段、3座工作井、2个盾构区间。

王仁义 赵娜 摄

“三步走”打出安全生产“组合拳”

本报合肥讯 “本周安质部、工程部组织检查7次,发现隐患24条,整改完成22条,隐患整改率为91.6%。”5月12日,在中铁四局沪(上海)宁(南京)合(肥)高速铁路引入合肥枢纽项目部(四公司)周例会上,项目部安全生产总监刘岳云通报五月份第二周安全隐患检查整改情况。

项目部管段全长23.115公里,施工内容包含新建线路、肥东站改造、路基、桥梁、铺轨等。其中,营业线施工占比高达68%,涉及工务、电务、维管等,施工风险高、协调压力大。进场以来,项目部精准施策,扎实推进,坚决打赢安全生产攻坚战。

项目部围绕施工生产,将安全生产工作细化为具体指标,按照“一张表”定责、“一台账”明责、“一清单”履责的思路,明确责任部门与办结时效,有效拧紧“责任阀”。为夯实安全管理基础,针对不同岗位人员,把走出去与请进来相结合,不断加强参建人员的安全教育培训,特别是着重加强营业线施工安全培训证书的取证力度。截至目前,项目部已有160人取得营业线施工安全培训证书。

为提升参建人员安全意识,项目部通

过“讲述身边的安全故事”等形式,定期组织大家观看安全生产事故案例警示教育视频,要求大家轮流讲述和点评事故案例。此外,项目部梳理近年来建筑施工企业发生的安全生产事故并汇编成安全警示教育教材,将其作为参建人员的必学内容。运用挂图、宣传栏、LED屏、板报、微信、报刊、网站、短视频等载体,普及安全生产知识,营造浓厚的安全生产氛围。截至目前,项目部已自编安全警示教育教材6期。

为激发全员参与安全隐患排查治理的积极性,项目部建立“安全积分银行”。发现安全帽没戴好,奖励5分;发现有人现场抽烟,奖励5分;发现用电不规范,奖励10分……其范围涉及安全生产的方方面面。“在施工现场,不论是谁,只要指出工地上的安全隐患或不规范的作业行为,都能获得5至20分不等的积分奖励。积分会储存在‘银行’里,并可兑换奖品。”项目部党支部书记魏长青介绍道。

截至目前,项目部未发生一起安全生产责任事故,安全生产管理工作的做法得到中国铁路上海局集团有限公司的高度评价。

张拓

安徽省文化馆新馆地下室结构封顶

本报合肥讯 5月13日,中铁四局建筑公司承建的安徽省文化馆新馆和安徽省非物质文化遗产展示馆项目地下室结构封顶。

该项目总建筑面积3.24万平方米,施工内容包括场馆功能用房、业务用房、辅助用房及相应配套设施。

该项目建筑结构造型复杂,特别是地下室存在筏板基础多种标高问题。施工前,项目部建立地下室结构三维模型,利用

模型对现场技术人员及作业人员进行交底,使得不同区域标高位置关系一目了然,大大缩短了施工工期。

施工中,项目部坚持多工序穿插施工,每天组织召开生产碰头会,解决各工序施工协调问题。为尽快进入地面施工阶段,项目部划分网格进行区域管理,责任落实到人,按日制定各劳务班组施工计划节点,严格落实奖惩措施,为地下室结构如期封顶奠定基础。

韦桂安 李倩

《 现场短波 》



广州市花都区中轴线学校行政楼封顶

本报广州讯 5月12日,中铁四局五公司承建的广州花都区中轴线学校建设项目行政楼封顶。该项目总建筑面积6.17万平方米,施工内容包括新建教学区、行政综合楼、运动区、生活区、地下室等。

秦腾龙 陈海锋



雄安新区白沟河留通桥水中墩墩顶底模铺完

本报雄安讯 5月12日,中铁四局三公司承建的雄安新区白沟河留通桥水中墩墩顶底模铺设完成。该桥梁长259米、宽28米,采用悬臂浇筑预应力混凝土箱梁结构。

袁静雯



合肥市集成电路产业园配套用房封顶

本报合肥讯 5月9日,中铁四局一公司承建的合肥市“芯庐州”集成电路产业园一期项目配套用房封顶。该项目总建筑面积6.2万平方米,施工内容包括3栋厂房、1栋配套用房及地下室。

郭思雨



南昌轨道交通1号线南冠区间通过分部工程验收

本报南昌讯 5月10日,中铁四局城轨分公司承建的南昌轨道交通1号线北延工程南冠站至冠山站区间通过分部工程验收。其中,南冠区间左线、右线分别全长1.45公里、1.48公里。

汪国珍