

中铁四局在中国中铁践行“三个转变”重要指示座谈会上作交流发言

本报北京讯 2024年是习近平总书记考察中铁装备并作出“三个转变”重要指示10周年。为持续深入践行“三个转变”重要指示精神,5月16日,中国中铁在总部召开“砥砺十年向新而行”——中国中铁践行“三个转变”重要指示座谈会。

中国工程院院士、山东大学校长李术才,中国工程院院士、深圳大学教授陈湘生,国务院国资委新闻中心主任杨景百,中南大学党委副书记黄健陵,清华大学土木水利学院结构工程研究所所长樊健生等出席会议。中国中铁党委书记、董事长陈云出席会议并作主旨发言。

会上,中铁四局党委书记、董事长刘勃作《践行“三个转变”聚力提质增效 在深化“四个创新”中引领企业高质量发展》主题交流发言。他围绕“提质增效”主题,聚焦“理念、科

技、改革、管理”四大创新,着重从“深化理念创新,抓实党建赋能”“深化科技创新,转换发展动能”“深化改革创新,提升治理效能”“深化管理创新,激发创效潜能”四个方面,阐述中铁四局党委引领企业加快实现高质量发展的具体做法和成效。

张新晶

务实交流 共谋发展

一批客人到访中铁四局洽谈交流

本报合肥讯 5月17日、21日,中铁四局党委书记、董事长刘勃分别会见重庆忠县、中建四局、波黑塞族共和国来访客人。

5月17日,刘勃与重庆市忠县县委副书记、县长徐海波一行在合肥举行商务会谈。忠县委常委、副县长王建华,副县长李臣,局党委副书记、工会主席李猛,总经理助理章俊,局市场开发部、投资发展部、西南区域指挥部、六公司、投资运营公司等单位负责人参加座谈。

刘勃简要介绍中铁四局近年来的发展情况和在中铁四局在重庆的工程建设概况。他表示,中铁四局希望与忠县在旧城改造、特色农产品销售等方面加强合作,实现互利共赢。

徐海波盛赞中铁四局深厚的文化底蕴和近年来取得的优异成绩。他介绍了忠县的悠久历史、人文环境、发展概况和规划,希望双方在基础设施建设、投资等方面达成共识与合作。

章仁财 曹雪生

同日,刘勃与中建四局党委书记、董事长易文权举行会谈。中建四局党委书记、副总经理、总工程师黄晨光,财务总监赵国旺,总部有关部门负责人,中铁四局党委书记、总工程师王天军,副总经理、总工程师梁超,总部有关部门负责人参加座谈。

刘勃对易文权一行的到访表示热烈欢迎,并简要介绍中铁四局近年来的发展情

况。他表示,多年来,中铁四局一直把中建系统的优秀企业作为对标学习的榜样。希望未来与中建四局互相取长补短,在国内外的广阔市场携手并进、互利共赢。

易文权表示,此次来访旨在加强同行之间的沟通交流,学习借鉴中铁四局在生产经营、企业管理等方面的先进经验,期待未来与中铁四局在各领域开展全方位的深入合作。

座谈前,刘勃陪同易文权参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、中铁四局党建文化馆、企业展览馆。

杨晨 徐非凡

5月21日,刘勃与波黑塞族共和国财政部副部长博雅娜·瓦西里耶维奇·波利亚舍维奇(Bojana Vasiljević Poljašević)一行在合肥举行商务会谈。局业务经理邵刚,中国海外工程有限责任公司总经理助理黄毅,中国欧洲经济技术合作协会一带一路经贸工作委员会,中海外中东欧公司,局国际事业部、一公司负责人和相关人员陪同。

刘勃表示,中铁四局将发挥自身建筑全产业链综合服务优势,充分运用基建施工的技术实力和丰富经验,积极参与波黑塞族共和国基础设施领域建设。博雅娜表示,希望未来双方能够继续相向而行,共同高效推进项目融资落地,争取早日实现更多的合作成果。

方亚峰 刘璞庆 曹雪生

中铁四局智能电气有限公司投产

本报寿县讯 5月16日,中铁四局集团智能电气有限公司在安徽省淮南市寿县举行投产仪式。安徽省淮南市寿县县委常委、新桥园区党工委书记、管委会主任赵德兵,合肥工业大学党委常委、副校长、教授、博士生导师吴华清,中铁四局党委常委、副总经理、总经济师朱晓勇,中铁四局物资设备部负责人以及业主、合作厂商等领导和嘉宾近200人参加投产仪式。

朱晓勇代表中铁四局党委、中铁四局,向参加仪式的各位领导、各位来宾表示欢迎和感谢。他表示,中铁四局与淮南市有着多年良好的合作基础,中铁四局近年来承建了淮南中央公园“四季花谷”、淮南山南新区芙蓉苑等项目,打造了企地合作典范,此次中铁四局集团智能电气有限公司的成立和投产是双方合作再结硕果。中铁四局智能电气公司将以基地投产为新起点,推动满产达产,增强研发设计、品牌营销、售后维保、供应链管理以及提供整体解决方案等价值链增值服务,加快推进电气产品向价值链中高端发展。

赵德兵表示,2022年4月,淮南市委、市政府印发《制造业扩量提质增效“1525”行动计划》,将高端装备制造业作为高质量发展的关键所在、根基所在,确立推动制造业高端化、智能化、绿色化发展,加快建设制造强市的发展目标。该智能制造基地的投产将推动寿县新桥国际产业园电气产业提档升级、成链集群,带动园区上下游配套产业的集聚化发展,为打造皖江示范区对外开放窗口和门户注入新的动能与活力。

中铁四局智能电气有限公司是淮南市寿县重点招商引资项目。该智能制造基地集聚了企业创新制造、高校创新研发和政府创新支撑等研发资源。公司占地5.3万平方米,建筑面积3.7万余平方米,配置了配电箱自动化生产线和桥支架自动化生产线,拥有数控折弯机器人、激光切割机、AGV机器人、自动化立体仓库等一系列数控设备。该基地投产后预计可实现年产6.5万台套高低压配电箱柜及60万米桥支架等产品,年产值超6亿元。

王强平

中铁四局2024年度安全质量知识竞赛成功举办

本报合肥讯 5月15日至16日,中铁四局2024年度安全质量知识竞赛成功举办。三公司荣获一等奖,六公司、市政公司荣获二等奖,二公司、安装公司、南京分公司荣获三等奖,四公司、八分公司、钢结构建筑公司、上海公司荣获优秀组织奖。

局安全生产总监、安全质量监察部部长(安全质量稽查大队大队长)张峰出席会议并希望参赛选手沉着答题,赛出风格,赛出友谊,赛出好的成绩。他要求,各单位以此次竞赛为契机,大力开展安全质量知识培训、安全质量知识竞赛、技能大比武等各种活动,进一步增强全员安全质量责任意识。

此次竞赛旨在进一步学习宣贯上级有关规章制度,增强全员安全质量意识,落实安全质量主体责任,促进全局安全文化建设。竞赛由局安全质量监察部、局工会、局团委联合主办,各子分公司组织开展安全质量知识竞赛,择优参加局竞赛;局竞赛分预赛笔试和决赛现场答题两部分,决赛现场答题设置“限时快答”“个人必答”“风险抢答”“终极问答”四个环节。

局工会、总部有关部门负责人,部分子分公司工会主席,合肥地区职工代表在局文化宫观看知识竞赛。

杨晨 徐非凡

“启航西堍门 建功甬舟线”党建主题活动成功举办

本报舟山讯 5月15日,由沪杭铁路客运专线股份有限公司和中铁四局联合举办的“启航西堍门 建功甬舟线”党建主题活动暨西堍门公铁两用大桥4号主塔设置沉井沉放就位仪式,在中铁四局二公司甬(宁波)舟(山)铁路西堍门公铁两用大桥项目施工现场举行。

杭铁路客运专线股份有限公司党委书记、董事长杨建中,党委副书记丁玉,副总经理高静华,舟山指挥部指挥长邢根远,共青团舟山市委书记陈涛,舟山市甬舟铁路建设指挥部副总指挥裘焯,甬舟铁路公司董事长崔俊良,中铁四局总经理、党委副书记韩永刚,党委副书记、工会主席李猛,业务经理兼华东区域指挥部指挥长耿锦出席活动。局相关部门、甬舟铁路工程指挥部、二公司主要负责人,设计、施工、监理单位代表共计120余人参加。

杨建中讲话并宣布西堍门公铁两用大桥4号主塔世界首创嵌入式设置沉井正式就位。他表示,甬舟铁路是世界上控制因素最复杂、越海技术难度最大的高速铁路,开工以来,全体参建单位秉持“高标开局,一次成优”建设理念,高站位谋划,高质量推进,如期兑现了4号主塔世界首创设置沉井的拖拉浮运和注水下沉等系列核心节点,攻克了关键技术,积累了管理经验,培养了建桥人才,取得了阶段性成果,为甬舟铁路顺利推进奠定良好基础,也开创了我国高速铁路建设走向深蓝的新局面。他要求,全体参建单位要立足服务舟山经济,造福舟山人民,科学有序、安全优质高效地推进项目建设,把甬舟铁路打造成为历经风雨考验、百年不朽的精品工程、安全工程、绿色工程、人文工程,奋力谱写好长三角铁路建设高质量发展的甬舟篇章。

韩永刚在致辞中表示,西堍门公铁两用大桥是全线关键性控制工程,是目前世界控制因素最复杂、工程技术难度最大的超级跨海工程,拥有主跨1488米、沉井基础直径58米等三项“世界首创”和五项“世界之最”。他要求,要始终把“六个现代化体系”建设和打造“六大工程”目标作为党建工作的着力点和切入点,推动项目党建工作与工程建设深度融合,打造党建特色亮点,掀起形式多

样的“党建+”特色活动热潮;要锁定“高标开局、一次成优”的目标,确保将甬舟铁路建设成为历经百年风雨考验的“引领性、创新性、标志性”示范工程,为助力舟山区域协同发展、赋能现代海洋城市建设贡献央企力量。

仪式上,丁玉与李猛共同为“启航西堍门”党建品牌揭牌;与会领导为参建单位员工代表授予“党员突击队”“启航西堍门、建功甬舟线”“争创青年文明号”等旗帜。

当天,与会领导前往栈桥观摩4号主塔施工现场,对施工现场安全质量管控、信息平台的利用、工程技术创新等工作给予充分肯定,并慰问参建员工。

中铁四局参建的西堍门公铁两用大桥是甬舟铁路及甬舟高速公路复线跨越西堍门水道的共用跨海桥梁,连接舟山金塘岛和册子岛。大桥全长3118米,主跨采用1488米斜拉——悬索协作体系,桥面为“公铁平层”布置,总宽68米,即中间通行2线高铁,设计时速250公里,两侧通行6车道高速公路,设计时速100公里。

该桥梁具有首次在跨海高速铁路桥梁上采用斜拉悬索协作体系、首次应用空间变幅索体系、世界首创嵌入式设置沉井基础等三项“世界首创”和“世界最大跨度公铁两用大桥”“世界最宽公铁两用大桥”“世界最高公铁两用大桥主塔”“世界最大规模岩锚”“世界最大直径桥梁钻孔桩基础”等五项“世界之最”。同时还具有“三大三高”六大技术难题和八大核心施工风险。

项目部自进场以来,针对项目涉海施工风险高、技术攻关难度大、施工窗口工期紧等难点,秉持“高标开局,一次成优”的建设理念,不等不靠、科学谋划、积极作为、勇于担当,依托院士团队领衔、科研院所配合、专业厂家参与、技术人员协同的四位一体科研创新体系,钻研攻克了“主桥桥墩钻孔施工”“深水精细爆破”“钢沉井海上浮运沉放”等关键核心技术,创下甬舟铁路全线“首个承台”“首个墩身”“首片箱梁”等佳绩,并先后获得2023年上半年铁路信用评价第二名、下半年第一名等荣誉。目前,项目部正在全面推进4号主塔设置沉井水下分阶段封底与填充、边墩浇筑、岩锚体开挖等施工作业。

江龙余 蔡朝阳 弋鹏丽

● 图片新闻

雄商高铁黄河特大桥主桥河南侧合龙



5月18日,中铁四局承建的雄(安)商(丘)高速铁路黄河特大桥主桥河南侧顺利合龙,截至目前,全桥钢桁梁架设进度超87%。该桥总长1600米,在河南省濮阳市台前县、山东省济宁市梁山县间跨越黄河,是雄商高铁项目重要控制性工程之一。

刘玉才 侯晓静 摄