

四公司:构建信息化安全管理体系

本报合肥讯“项目上传来的盾构、隧道的风险分析数据都会在这里汇集,可以随时了解施工现场的安全生产情况。”5月21日,中铁四局四公司安全质量监察部部长尹路向来参加公司安全生产工作专题会的各项目安全生产总监、安质部部长介绍“信息化中心室”。

四公司今年在建项目达90余个,其中包括世界上最大跨度无砟轨道三索面钢桁梁斜拉

桥、安徽省首例独塔双索面钢箱梁斜拉转体桥等高风险项目。为此,公司充分利用信息化管理手段,实现从传统人工管理向互联网云平台管理转变,着力打破各项目信息化系统融合的壁垒,建立安全管理一体化体系。

“信息化中心室”集成项目重大安全风险管理系统、深基坑监测系统、隧道围岩监测系统、盾构云系统、架桥机监控系统等18个子系

统,与90余个在建项目的“信息化中心”联动,可实时监控现场施工生产和作业人员情况,并根据系统数据提前掌握关键设备的运行状态、具体工序中存在的风险源。“比如用于地铁盾构施工的盾构机,过去是坏了才修,而现在是实时排查,及时根据盾构机回传的各项数据指标安排检修,从而将对施工生产的影响降到最小。”尹路介绍道。今年以来,公司先后安全高

效地完成雄安新区至北京大兴国际机场快线跨京九铁路转体梁合龙、合新高铁全线最大悬灌连续梁0号块浇筑、淮宿蚌城际首个连续梁0号块浇筑等重难点施工任务。

此外,公司还在在建项目推广使用“VR安全教育体验平台”“多媒体安全工具箱”,每季度组织开展安全应急演练,确保在建项目安全生产有序可控。
赵雅慧

甬舟铁路项目砂石料加工场投产

本报舟山讯 5月26日,中铁四局甬舟铁路项目砂石料加工场(物资公司)顺利实现带料试生产,标志着浙江省首个利用铁路施工弃碴实现资源再开发利用的绿色环保砂石料加工项目开始投入使用。

基于对以往施工现场砂石料加工场不能保证环保达标的考量,一直以来,浙江省对利用施工弃碴自建砂石料加工项目审批都极为严格。此次甬舟铁路项目砂石料加工场建成投产,实现铁路项目利用弃碴自建砂石料加工场在浙江省“零”的突破。

一直以来,中铁四局秉承着“环保优先、质量优越、智慧引领、创新驱动”砂石料加工理念,依托国内多个环保化、智能化砂石料加工场的业绩,历经一年的沟通协调,得到浙江省发改委、舟山市政府的高度认可,最终于2023年12月份批复同意建设甬舟铁路砂石料加工场。历经5个月紧锣密鼓的土建施工和设备安装,实现带料试生产。

目前,该加工场已获得舟山市政府土石方自有总量982.7万吨的开采加工使用权,可满足中铁四局甬舟铁路项目砂石料使用需求,也将为甬舟铁路其他参建单位提供优质稳定的砂石料资源。

左永涛 王强平

多项第一显实力 掀起施工新高潮

本报邵阳讯“目前,我们标段已经取得五个全线第一。接下来,要务必确保本月底17个工点全面开工,掀起大干热潮。”5月22日,中铁四局邵阳(永)州)高速铁路1标项目部(一公司)总工程师廖璇在周生产交班会上说。

邵永高铁全长96公里,设计时速350公里。其中,1标管段正线长34.2公里,施工内容包括路基、桥梁、隧道等。2023年12月开工以来,该项目部按照“先规划、后方案,先批准、后实施,先出图、后施工”的原则,严格履行分部分项工程的报告审批程序,做到有方案、有图纸、有检算,标准化推进工程建设。坚持策划先行,项目管理团队全过程参与针对大临工程、施工方案、资源配置、制度体系等方面开展策划,一项一策详细编制总体施工方案和79项管理策划工作清单,安排专人动态盯控清单事项推进情况,确保施工有效推进。严格落实管理制度标准化,围绕质量、安全、物资设备、教育培训等工作,及时建立健全相应管理制度并宣贯下发,逐步形成执行有制度、有考核的激励机制。聚焦合志亭特大、跨沪昆高速公路特大桥、石云峰隧道等重点控制性工程的施组优化,邀请有关专家和项目部管理人员集中研讨、反复推演。创造性地将邵永高铁益湛铁路改线施工细分为9个工点,制定不同阶段的施工内容和管控要点,对照选用合适的施工设备和工艺,确保营业线施工的安全和进度。

截至目前,该标段拌和站、钢筋加工场等临时工程均已建成投产,施工便道建成25公里,桥梁桩基完成362根,隧道已开工3座,其中2座已进洞,开累完成产值9973万元。

余小浪

佛莞城际铁路开通运行



5月26日,中铁四局五公司参建的佛山(东)莞城际铁路开通运行。佛莞城际铁路全长36.68公里,五公司参建的佛莞城际铁路2标正线长12.92公里。该线与已开通的佛肇城际、莞惠城际、广佛南环城际相连,实现“四线”贯通运营,将佛山、东莞中心城区纳入广州半小时通勤圈,加速形成大湾区轨道交通新格局。
李小艳 李明仕 许奔驰 摄

马西铁路8标梁场全部投产

本报法拉纳讯 5月18日,中铁四局几内亚(瑞巴亚港)西(芒杜矿区)铁路8标5号梁场(二公司)首片T梁浇筑完成,标志着该公司负责的4个梁场全部投产。

全长约600公里的几内亚马西铁路是融入共建“一带一路”倡议、优化几内亚经济结构的重要基础设施,是几内亚迄今为止修建的最长现代化铁路。其中,二公司承担50.1公里线下综合工程、马木隧道出口至西芒杜车站5712片T梁预制等施工任务。

进场以来,该公司所属项目部紧盯节点目标计划,克服生产物资短缺、道路交通不便、安全质量管控压力大、自然生态环境恶劣等困难,33天实现首批人员物资进驻,53天完成人员进场安推建点。

此外,针对中几双方劳务人员比例相差过大的现状,项目部将中方劳务人员化整为零,作为“班组长”手把手指导10至20名几方劳务人员开展施工生产。同时强化全员安全教育培训,先后培训中方劳务人员1609人次、几方劳务人员22408人次。狠抓风险源识别和安全质量隐患治理,先后

组织风险源辨识16次,周检、月检、季节性安全检查50余次,CRM(关键风险源管理)风险认证2630次,有效提升现场安全管理水平。

由于当地生产资源较为匮乏,施工所需各类物资均需提前半年在国内招标采购后方可海运入境。进点伊始,该项目部梳理确定525种各类型生产机械设备清单,及时招标采购进场。严格规范各项目队物资使用计划提报的周密性和严肃性。优化前后方物资供应联动体系,有效压减从国内物资采购、运输集港、报关到装船运输、物资进场等流程的周期,避免出现因为物资供应导致现场停工待料等问题。目前,项目部配备各类运输车70台,分为5个车队进行日常物资运输。定期组织司机开展驾驶培训,配备专业人员对车辆定期维保,有效保障各项目队的施工物资供应。

截至2月28日,该公司所属项目部开累已完成产值9.56亿元,其中桩基、承台全部完成,墩身、涵洞、路基完成过半,T梁预制1203片。

王昊

绿色施工获点赞

本报崇左讯“中铁四局崇凭段1标项目部环保工作做到了早谋划、早部署、早行动、完工即验收,切实履行了水土流失防治的主体责任,实现了绿色施工。”5月25日,在南(宁)凭(祥)高速铁路崇左至凭祥段施工生产会上,广西南崇铁路有限责任公司分管环保工作的副总经理王和林表扬道。

中铁四局南凭高铁崇凭段1标项目部(七分公司)管段全长19.90公里,施工内容包含桥梁19座、隧道8座,设计2座弃渣场。开工以来,项目部始终把环保工作作为首要工作来抓,成立以党支部书记为组长的环保管理领导小组。进场伊始,

他们组织小组成员徒步调查管段内的河流走向、地质地貌等情况,为编制水土保持方案奠定基础。施工中,要求渣土运输车辆均采用篷布覆盖,严格按照规定路线行驶,按“分层弃土、分层碾压”的要求弃渣。建成占地面积63.9亩、容量48万立方米的新村弃渣场,弃渣后及时完成排水沟设置和挡土墙施做,确保雨季不造成水土流失。此外,项目部对剥离地表土集中堆放以便于后期复垦,截至目前已复垦土地532亩。

进场以来,项目部的环保工作多次受到建设单位表扬,承办了南凭高铁崇凭段首次环保观摩活动。

徐江丽 王鹏

现场短波



雄安新区白沟引河留通桥连续梁开始浇筑

本报雄安新区讯 5月26日,中铁四局三公司承建的雄安新区白沟引河留通桥项目连续梁开始浇筑。

该项目位于白洋淀入淀口,是白沟引河入烧车淀北部片区的门户,在满足通行功能的同时具备景观功能,形成“城淀互望”的重要景观节点。白沟引河留通桥长294.425米,主桥两侧设置飞翼形景观装饰结构,设计4跨连续现浇梁。
袁静雯



阳信高速黑石河大桥双幅架设完成

本报阳江讯 5月25日,中铁四局五公司承建的阳(春)信(宜)高速公路7标黑石河大桥双幅架设完成。

阳信高速公路全长141.91公里,设计时速120公里。7标管段全长12.058公里,设计双向6车道,施工内容包括隧道、桥梁和路基等。其中,黑石河大桥长546.4米,需梁架186片,主跨墩身最高51.1米,为阳信高速公路全线最高大桥。
田应元



宁马城际大坡道曲线预制箱梁架设完成

本报马鞍山讯 5月22日,中铁四局八分公司承担的宁(南京)马(鞍山)城际铁路大坡道地段曲线预制箱梁架设完成。

宁马城际是一条跨省跨市的都市圈通勤铁路,正线全长65.59公里,设20座车站。八分公司承担宁马城际马鞍山段396孔预制箱梁架设、69.676公里轨道铺设以及55组道岔、13万平方米声屏障安装等施工任务。
孟凡辉