

5月18日,中铁四局承建的雄(安新区)商(丘)高铁黄河特大桥主桥河南侧顺利合龙。该桥是雄商高铁重要控制性工程之一,桥梁总长1600米,采用一联九跨连续钢桁梁柔性拱结构,总用钢量约4.3万吨。

雄商高铁建成后,将协同京广高铁、京沪高铁打造我国高速铁路网南北向通道的整体格局,对于助力中部地区崛起,促进沿线融入“一带一路”倡议具有重要意义。

刘玉才 张亚 陈于飞
侯晓静 张志华 王静涵
(影像四局)



建设中的雄商高铁黄河特大桥



夕阳余晖与在建工程交相呼应,构成一幅绝美画卷

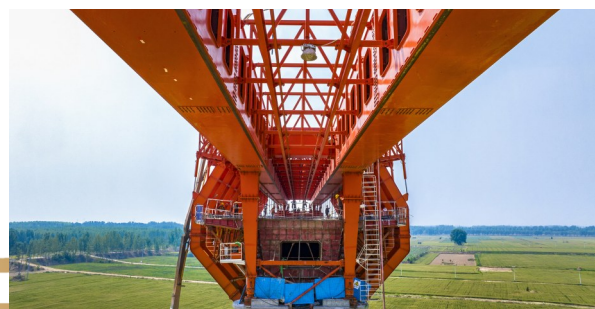


雄商高铁黄河特大桥河南侧建设掠影



架梁吊机正在进行吊装作业

雄商高铁黄河特大桥 主桥河南侧合龙



“空中造桥机”



雄商高铁黄河特大桥主桥河南侧钢桁梁顺利合龙



工人正在进行焊接作业



工人在高栓区域防腐涂装作业