

抢抓『黄金期』

沪苏通铁路二期

大干快上忙



工人正在检查上海东动车所钢结构网架



工人正在进行定位网加工作业



建设中的沪苏通铁路二期动车双线特大桥

近日,中铁四局沪(上海)苏(州)(南)通铁路二期箱梁架设施工进入加速阶段,顺利打通跨下盐公路连续梁架梁通道。

沪苏通铁路二期工程北起沪苏通铁路太仓站,南接浦东铁路四团站,全长111.8公里。中铁四局承建的沪苏通铁路站前7标主要包括正线、动车走行线和上海东动车所站前工程,线路长度36.77公里。项目建成后,将进一步扩充上海枢纽线路布局,对推进长江经济带海铁联运发展具有重要意义。
史家民 王浩 吕奇恩 王昊(影像四局)



沪苏通铁路二期惠南特大桥成型桥墩群



连续梁挂篮施工作业



动车双线特大桥系杆拱施工现场



惠南特大桥跨大治河施工现场