

2024年6月

19

星期三

甲辰年五月十四
第3757期 本期8版

铁道建设

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

刘勃与中信建设总经理杨建强举行会谈

本报合肥讯 6月17日,中铁四局党委书记、董事长刘勃与中信建设有限责任公司党委副书记、总经理杨建强在合肥举行会谈。中信建设项目管理部总经理郝彤途,中东区事业部总经理李晟,中铁四局党委常委、总会计师王天军,业务经理邵刚,工程管理部、国际事业部、建筑公司、市政公司、物资公司、设计研究院等单位主要负责人参加会谈。

刘勃对杨建强一行的到访表示欢迎,并简要介绍了中铁四局近年来生产经营和国内外

业务布局情况。他表示,中铁四局是具有综合施工能力的大型建筑集团,是特大型中央建筑企业、全球最大建筑工程承包商之一、世界500强企业——中国中铁股份有限公司的“标杆”成员企业,发展规模、经济指标等在行业位居前列。希望下一步聚焦双方在国内外重点区域市场和专业领域的发展需求,与中信建设共同推进务实合作,实现携手并进、互利共赢。

杨建强充分赞赏中铁四局在基础设施建设领域的突出贡献与成就,简要介绍了中信建

设的企业基本情况和国外重点项目布局情况,并就双方业务合作前景进行探讨。他表示,中信建设是中国中信集团旗下具备国际领先水平的工程建设综合服务商,在ENR250家全球最大国际工程承包商排名中连续多年跻身前列。希望未来与中铁四局加深交流,在国内外市场上发挥双方各自优势和特长,探索更多合作路径,实现共赢发展。

会谈前,刘勃陪同杨建强一行参观中国人民志愿军抗美援朝铁道工程总队专题展览、中

铁四局党建文化馆、企业展览馆和局总部大院。

中信建设是中国中信集团的控股子公司,目前已发展成为具有承揽国际重大工程实力的综合服务商,在阿尔及利亚、阿根廷、白俄罗斯、巴西、刚果(金)、哈萨克斯坦、肯尼亚、马来西亚、缅甸、俄罗斯、南非、韩国、泰国、阿联酋、英国、乌兹别克斯坦、委内瑞拉等多个海外市场拥有分支机构。

刘璞庆 胡善存

国家铁路局工程质量监督中心 “安全宣传咨询日”活动在京滨铁路四标举办

本报天津讯 为增强施工现场人员的安全意识和应急救援能力,普及科学的应急处置知识,营造“人人讲安全 个个会应急”的良好氛围,6月16日,国家铁路局工程质量监督中心联合京津冀城际铁路投资有限公司在中铁四局(北)京滨(海新区)铁路四标二分部开展2024年“安全宣传咨询日”活动,国家铁路局工程质量监督中心副主任陈建国,京津冀城际铁路投资有限公司总经理朱鹏飞,京滨公司总工程师王中勤,天津市东丽区应急管理局副局长么立顺,中铁四局总经理助理兼京津冀区域指挥部指挥长龚建一以及京滨铁路设计、监理、监测、施工单位等80余人参加。

本次“安全宣传咨询日”分为“火灾及高处坠落应急演练”和“安全生产主题宣讲”两部分。演练模拟事故发生后,技术保障组、现场抢险组等7组人员立即开展应急救援,火情得到有效控制,伤员得到快速救治。在智慧指挥中心会议室,王中勤、么立顺等分别进行了安全生产主题宣讲。全体人员观看了“安全生产月”主题宣传片并进行集中宣誓。

陈晓宇 何小龙

国铁集团党组成员、副总经理王同军到中铁四局 甬舟铁路西堠门公铁两用大桥项目调研指导工作

本报舟山讯 6月14日,中国国家铁路集团党组成员、副总经理王同军一行到中铁四局甬(宁波)舟(山)铁路西堠门公铁两用大桥项目调研指导工作。中国铁路上海局集团副总经理武凤远,沪杭客专公司党委书记、董事长杨建中,总经理钱桂枫,中铁四局党委常委、副总经理杨辉,局甬舟铁路工程指挥部、二公司主要负责人参加调研活动。

王同军一行实地查看了大桥1至4号墩施工现场,详细了解大桥金塘侧岩孔锚、4号主塔设置沉井基础等关键部位的施工工艺,听取项目部关于大桥工程概况、施工进度及技术攻关、突破创新等情况汇报。通过现场调研,王同军对中铁四局在世界级公铁两用大桥施工过程中的科技创新、安全管控、信息化建设、精品工程创建等给予充分肯定。他指出,面对跨海桥梁建设中的诸多世界级技术难题,中铁四局要紧密围绕国铁集团构建“六个现代化体系”总要求,勇于挑战、攻坚克难,与中铁大桥局携手并进,以技术保现场、保质量、保安全、

保工期,确保这一世界级工程平稳顺利推进。

西堠门公铁两用大桥是甬舟铁路及甬舟高速公路复线跨越西堠门水道的共用跨海桥梁,连接舟山金塘岛和册子岛。大桥全长3118米,主跨采用1488米斜拉-悬索协作体系,桥面为“公铁平层”布置,总宽68米,即中间通行2线高铁,设计时速250公里,两侧通行6车道高速公路,设计时速100公里。

该大桥是目前世界桥梁建设领域控制因素最复杂、工程技术难度最大的超级跨海工程。该桥梁具有首次在跨海高速铁路桥梁上采用斜拉悬索协作体系等五项“世界之最”。同时还具有“三大三高”六大技术难题和八大核心施工风险。

甬舟铁路建成后,将填补浙江省最后一个设区市不通铁路的空白,对于完善铁路网布局,推动沿线旅游业发展,实现宁波舟山一体化、同城化发展,加快舟山及宁波融入“一带一路”和长江经济带等具有重要意义。

江龙余 弋鹏丽

沪昆客专湖南公司党委书记、总经理谭立新一行到邵永铁路项目调研

本报邵阳讯 6月12日,沪昆客专湖南公司党委书记、总经理谭立新一行到中铁四局邵(阳)永(州)铁路项目部(一公司代局指)调研检查党建工作,局副总经理许耀亮,一公司等单位负责人陪同。

谭立新一行到1号钢筋加工场,与农民工党员、钢筋加工班班长童文斌就钢筋加工设备使用、设备安全操作规程、钢筋焊接质量、班组作业人员配置等情况进行交流;在园塘村特大桥施工现场了解协作队伍班组人员组成、安全防护用品配备及使用、“党员班前点名”活动等情况。

在项目部党员活动室,谭立新一行听取了“四局精神谱系、徽湘结缘、123456党建工作法、六共六保、党组织四亮、党员廉洁自律、四局特色党建、劳模风采”等板块的讲解汇报,参与“恪守廉洁从业 尽显担当作为”主题党课学习。谭立新与邵永铁路1、2、3标段管理人员党员代表、农民工党员代表围绕“联创共建”工作推进、党建工作如何融入施工生产、党员培育、个人能力提质增效等方面进行座谈。

针对下一步工作,谭立新提出三点要求:要强基固本,坚持一切工作到支部,切实提高基层党组织的战斗力、凝聚力,着力提升基层党建水平;要重在实践,结合邵永铁路联创共建文件要求,围绕中心工作,持续打造特色主题活动,拓展岗位实践平台,引导广大党员岗位建功;要强化措施,树立安全发展理念,以一失万无的心态做好安全生产工作,为企业高质量发展提供坚强保障。

韩新亮 曹薇

● 图片新闻 宁马城际铁路全线正式铺轨



6月13日,中铁四局八分公司宁(南京)马(鞍山)城际铁路省界至慈湖站段施工现场,40多名工人正在铺轨作业,标志着宁马城际铁路全线正式铺轨。

宁马城际铁路一期起自南京西善桥站,终至马鞍山当涂南站,路线全长54.23公里。中铁四局八分公司主要承担宁马城际铁路马鞍山段396孔预制箱梁架设,69.68公里轨道铺设及55组道岔,13万平方米声屏障安装等施工任务。为保证工程进度,项目部探索多点同步施工模式,根据各区间段具体交付情况,制定一对一施工方案。

宁马城际铁路是南京与马鞍山之间密切联系的重要通道,承担南京与马鞍山主城区及沿线城镇间城际公交出行的骨干功能。建成后,对加快宁马同城化发展、共建“轨道上的长三角”具有重要意义。

孟凡辉 赵梦婷 摄

■ 标题新闻

► 6月13日至14日,安哥拉能源水利部(MINEA)及罗安达公共自来水公司(EPAL)代表团一行到中铁四局考察交流工作。

► 6月17日,西成客专陕西公司党委书记、董事长王隽峰一行到中铁四局五公司延(安)榆(林)铁路1标项目检查指导工作。

本期
导读

◆ 中铁四局:抓实三项举措 推动企业思想政治工作高质量开展

(见第2版)

◆ 推动高原绿色施工 争当生态安全卫士

(见第4版)

◆ 坚持多管齐下 力促党纪学习教育见实效

(见第6版)

◆ 智能建造助力成渝中线高铁建设

(见第8版)