

工人利用智能衬砌台车进行混凝土浇筑作业



# 智能建造助力 成渝中线高铁建设

成(都)渝(重庆)中线高铁正线全长292公里,其中中铁四局承建的重庆段站前2标管段20.25公里,主要建设内容包括隧道、桥梁以及箱梁预制架设等工程。建设过程中,该项目部充分践行智能建造理念,推动实现机械化换人、智能化减人,自主研发形成了一套集成“五车六机九系统”的智能化物联、信息化互联的工装设备体系,有效提升铁路箱梁预制各工序衔接效率及成品梁实体质量。同时,项目部结合西南山区隧道特点,量身定制了“一桥三机六台车”大机配套智能工装,在全线率先实现大机配套、全工序机械施工,为后续加快隧道施工奠定了坚实基础。

郑彬 刘占 朱仁平(影像四局)



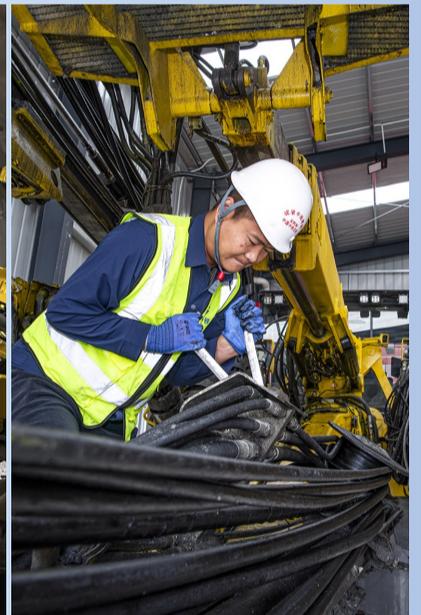
AI巡检小车进行智能安全巡查



铜梁制梁场信息化管理中心



智能三臂凿岩台车进行隧道大断面掘进



大机操作手对三臂凿岩台车进行巡检



智能自行式模板打磨机进行箱梁模板打磨作业



型钢拱架自动流水生产线



智能挂布台车进行隧道防水板铺设作业



项目部积极提倡机械化转型,加快隧道出口大里程贯通进度