

抢通木石里



突击队帮助村民打通救援要道

郎成涛 摄

由于连日暴雨,6月20日,距离安徽省黄山市歙县县城30余公里的木石里村附近出现山地滑坡,导致道路塌方,出村唯一通道X008县道被堵住,一百余名村民被困,情况紧急。

程海生的家在歙县桂林镇木石里村民组。入梅以来的皖南暴雨,让木石里受灾严重,特别是老程家附近的一条县道,不到2公里的路段,有7处大大小小的塌方。最大一处塌方压垮了路基,泥土砂石堆积到道路下方,形成一个小型堰塞湖。他的家就在这段塌方路段的不远处。

6月21日下午,记者遇到程海生时,他扛着一把锄头,正急着要去塌方的另一边看看自家

庄稼的受损情况。“这条路得赶紧打通,这个水得赶紧放掉。我家房子就在下边,水积多了,一旦溃坝房子就保不住了。”他说。

记者跟着程海生翻越塌方路段。松软的黄土泥沙、山上滚落的石头、横在路上的大树,道路难行,老程一边在前面带路,一边描述着6月20日晚上洪水来时的惊险一幕。“深更半夜,一楼进水了,我只能躲到楼上。”老程说,人没事就好,现在最揪心的就是路何时能打通。

在快要到达最后一处塌方点时,能隐约听到机器的轰鸣声。老程快走几步,站到高处,“有挖机!”一路上眉头紧蹙的老程,看起来轻松了不少。

一台推土机、一台挖掘机正在作业,十几名抢险人员正在紧张施工。

“不停工、三班倒,我们争取两天内打通这条路!”抢险队负责人,中铁四局四公司扬之河大桥项目部项目党支部书记余福荣说,“根据抢险救援的需求,我们项目停工,21日一大早赶到这里抢通道路。”

此前,6月20日晚,驻地距离木石里村20公里的扬之河大桥项目经理付启家接到村干部求助电话,他第一时间集结救援力量,38名管理人员和产业工人组成青年突击队进行待命。随后,他和同事先去勘察现场情况。“车辆行驶在路基被损坏路段的一侧,平日二十多分钟的车程,这一次走走停停。”付启家回忆,当晚,他和同事坐在车里,借助车辆灯光,不断见到路边山体发生小型滑坡,遇到车过不去的地方,就要下车步行翻越山坡勘察。

6月21日凌晨4点,付启家、余福荣等救援队一行终于到达木石里村附近的第一个堵点,他们初步勘察发现,周围008县道沿线发生了十余处不同程度的山体滑坡,最大一处滑坡土方近8000立方米。“道路水毁,造成救援车辆通行困难,救灾物资运输受阻,抢险迫在眉睫。”

现场通话信号中断,付启家驾车到一公里以外的位置打电话回项目简单布置救援方案。3小时后,项目救灾突击队驾驶若干挖掘机、推土机、铲车、土方车陆续赶到救援现场。由于县道较为狭窄,现场施工作业面小,一些大型设备施展不开,突击队决定采取“先人工清理再设备挖掘再人工清淤”的方案。

大家冒着二次滑坡的风险,迅速展开道路抢修工作。连续数小时冒雨作业,很多人都已体力透支,有的双手都磨出了血泡。“我们当时就一个念头,只要能打通这条路,再累都值得。”项目党员职工刘奥说。

6月21日下午3点,第一个堵点被打通,青年突击队留下若干人员清淤,再奔赴下一个点

位救援。“再加快点儿进度,用最短的时间,抢通受损的公路。”6月22日中午,付启家的声音有些嘶哑,但大家不敢有丝毫懈怠,配合相关部门疏散被困人员是最紧迫的工作。

截至22日12时,歙县境内7条国省道和8条县乡道不同程度受损,道路塌方869处。当地按照“先通后畅”原则,启动应急预案,组织人员、机械全力抢通中断道路。桂林镇相关负责人介绍,全镇道路塌方40多处,涉及道路23条,已清理通畅道路22条,投入人力800余人次。

在现场看着木石里最后一处塌方点清理完毕、道路抢通,余福荣也松了一口气。“预计是两天,现在提前了12个小时。”余福荣说,接下来会继续做好保畅的工作,随时应对突发状况。

就在6月20日当天,在救援木石里之前,皖赣铁路沿线歙县火车站附近线路两侧出现边坡塌方,导致火车停运。下午2点,扬之河大桥项目部的救援小队,组织7台设备前往开展抢修边坡塌方任务,经过7个小时冒雨作业,累计清理边坡塌方约100立方米,及时保障铁路运行安全。当天晚上,他们又马不停蹄投入到木石里的抢险中,经过两天一夜奋战,6月22日晚间,一条通往木石里村的约10公里的道路基本被打通,也为受灾地区抢出了一条“生命通道”。

路通了,自家房屋也安全了,程海生开始计划生产自救的事。他要对农田进行清淤、修整,尽可能减少损失。郎成涛 陈尚营 潘峰

云南省勐腊县委书记张世影一行到访中铁四局

本报合肥讯 6月25日,云南省勐腊县委书记张世影、常务副县长蔡兴仁一行到访中铁四局。局党委副书记、工会主席李猛,局经营开发部、西南区域指挥部、城轨分公司、设计研究院等单位相关负责人陪同。

李猛向客人介绍了中铁四局的历史沿革与企业发展情况。他表示,中铁四局是具有综合施工能力的大型建筑集团,是世界500强企业——中国中铁股份有限公司的“标杆”成员企业,已连续多年实现生产经营双超千亿元。长期以来,中铁四局秉承“干一个项目、

树一座丰碑、交一方朋友”的经营理念,在行业内积累了良好的企业信誉和品牌影响力,希望进一步加强与勐腊县的交流与合作,实现互利共赢。

张世影盛赞中铁四局的历史底蕴和近年来取得的成绩。他介绍了勐腊县的发展前景和发展规划,农业、工业等领域发展状况,以及陆运水运四个国际级口岸的建设运营情况,希望与中铁四局进一步拓宽合作领域,推动更多优质项目落地。

储文生 覃仁财

中国减水剂及原料市场峰会在中铁四局举行

本报合肥讯 6月20日,第十五届中国减水剂及原料市场峰会暨中国混凝土网年会技术擂台赛在中铁四局安徽中铁工程材料科技有限公司合肥生产基地举行。比赛吸引了来自全国40余家外加剂及相关材料企业踊跃参与,他们在无碱液体速凝剂、混凝土降粘剂、外加剂大单体、外加剂小单体等四个方向的试验展开激烈角逐。比赛内容主要有样品合成、产品试拌、性能表征、拌合物检测等多个环节。

为确保比赛顺利进行,赛前,安徽中铁工程材料科技有限公司组织技术人员进行了半个多月的地材测试、实验比对、参数优化,为参赛企业创造了优质的比赛条件。现场技术人员操作专业、规范,给全体参赛选手留下了深刻印象。比赛现场,各参赛企业纷纷拿出自己的看家本领,大家以“武”会友,在技术、质量、产品上一较高下。评委团从产品创新

性、实用性、环保性等多个维度进行综合评定。经过一天的激烈比拼,技术擂台赛圆满完成,比赛中涌现出的外加剂新技术和新工艺,为行业树立了技术创新典范。通过交流,企业可以洞察市场需求变化,及时调整发展战略,促进行业内部健康竞争和技术进步。

近年来,外加剂作为现代建筑混凝土施工中改善混凝土工作性能至关重要的工程材料,涵盖减水剂、速凝剂、降粘剂等数十个种类,国内相关从业企业多达数千家。其中,工程材料公司持续稳定发展,行业综合实力排名蝉联两届前三甲。

随着科技进步和市场需求变化,外加剂及混凝土行业将迎来更多的发展机遇和挑战。峰会与擂台赛的连续成功举办,标志着我国在该领域的研发和应用已趋成熟,为全球建材市场提供了宝贵经验。

刘赫 许尧

中国青年五四奖章百场宣讲活动在中铁四局成功举办

上接第1版 创新地基处理工法和工装设备,解决了火山灰沉积软土地质地基处理问题,该青年突击队共攻关重难点控制性工程28处,取得了重大技术创新成果7项和多项国家专利。

4月30日,国务院国资委党委召开“强企奋进建功”先进职工和优秀青年座谈会,作为中国青年五四奖章集体获得者代表,

中铁四局雅万高铁项目部青年突击队成员于百坤参加座谈并听取会议精神。同日,安徽省“青春为中国式现代化挺膺担当”主题团日活动在安徽大学磬苑校区举行。中铁四局雅万高铁项目部青年突击队代表作了专题演讲,讲述了中国青年筑梦海外、架起两国友谊之桥的生动故事。

武全全 胡善存 徐非凡

济新高速黄河大桥索鞍吊装完成



6月22日,随着最后一套主索鞍在济源岸锚碇完成栓接,中铁四局一公司承建的济(源)新(安)高速黄河大桥7套索鞍全部完成吊装。

索鞍是悬索桥上部结构的主要组成部分之一,是为主缆提供支撑,并使其线形平顺地改变方向的永久性受力构件。

为确保索鞍安装精度与安全,河南交投集团济新高速项目公司和中铁四局项目部根据实际情况动态优化施工方案,采用BIM三维技术精确模拟现场吊装数据,提前对作业人员进行技术、安全交底。吊装过程中,由技术骨干实时监测吊装工序,及时进行测量复核,确保鞍体索鞍三维坐标精准。

王晓一 雷克林 摄

上海市政工程设计研究总院到五公司考察交流

本报九江讯 6月19日,上海市政工程设计研究总院党委副书记、总裁郑志民带队到中铁四局五公司考察交流,局副总经理兼中南区域指挥部指挥长许耀亮,中南区域指挥部

机构、业务领域、市场布局等方面介绍上海市政工程设计研究总院的总体情况,并表示中铁四局是中铁股份旗下的“标杆”成员,与上海市政工程设计研究总院各有所长,希望双方聚焦区域互动,着力提高合作层次,拓宽合作领域;聚焦城市运维,为城市更新、水环境综合治理、智慧交通等方面提供智力支持;聚焦强强联合,发挥各自优势,以优质服务争取潜在的大项目、优质项目,实现互利共赢。

上海市政工程设计研究总院是一家从事规划、工程设计和咨询、工程建设总承包及项目管理全过程服务,拥有专业覆盖基础设施建设行业各领域,自成立以来累计完成23800多项各类工程勘察设计咨询和BPC总承包,与中铁四局有着深厚的合作基础。

储凌鹏 李鑫