

中铁四局安全生产治本攻坚三年行动实施方案(五)

(八)健全应急体系。各单位要健全完善应急管理体系,建立常态化应急演练机制,不断提升应急处突能力,确保企业安全发展和社会和谐稳定。

22.提升处置能力。各单位要高度重视应急管理体系建设,给予政策制度倾斜,增强应急处置能力。一是完善应急管理体系,持续健全完善的应急管理体系,不定期更新综合应急预案;定期摸排专业救援队应急人员、技术、物资、装备情况,建立管理台账;结合季度(月度)风险辨识工作,定期开展生产安全事故风险评估和应急能力建设情况评估;逐步推进企业应急救援综合平台建设,优化资源配置,推动形成常备兼备、反应迅速的应急力量体系。二是加大政策支持力度,在2024年底前在企业负责人经营业绩考核中研究参与重大灾害抢险救灾考核奖励措施,为企业积极参与抢险救灾、发挥安全支撑作用提供机制保障。

23.强化应急救援。各单位要将应急救援作为企业安全生产管理的重要一环,持续提升应急救援能力,将突发事件危害降到最低限度。一是加强应急救援管理,持续强化安全生产应急救援管理工作,规范事故报告,强化企地联动,主动做好预案衔接,完善应急联动机制,共享区域应急资源。二是定期开展应急演练,建立常态化应急演练机制,每半年至少组织开展1次疏散逃生演练,让全体从业人员熟知逃生通道、安全出口及应急处置要求。

(九)强化风险辨识。各单位要严格执行中国中铁、局安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制工作要求,建立健全安全风险分级管控体系,强化风险辨识评

估工作,全面提升风险监测预警能力,从源头上消除、降低或控制风险,严防风险演变成隐患。

24.强化风险辨识评估。各层级工程技术系统是安全风险辨识评估工作的牵头部门。一是完善分级标准,工程技术系统要完善中铁四局重大安全风险分级标准,牵头做好风险辨识、评估,进行风险等级判定,制定管控措施。二是定期辨识评估,局、子分公司工程技术系统每季度组织专家进行风险审核评估和等级判定,每季度发布风险分级清单,并讨论明确风险管控的牵头部门;项目部每月组织开展风险辨识评估工作,上报子分公司审核。

25.强化风险分级管控。按照“分级管理、分级负责、系统联动”的原则,由对应风险管控层级组织编制预控方案(施工方案),经专家评审后实施。重大风险由局进行管控,较大风险由局管控组和子分公司进行管控,一般风险由子分公司进行管控,低风险由项目部进行管控。各业务系统按照职能分工,落实管控措施,履行监督、盯控、纠偏和帮扶职能,将可能导致的后果限制在可防可控范围之内。

26.建立风险评估专家库。各单位要建立风险评估、方案评审专家工作机制,以技术专家为基础,纳入物资设备、试验检测、安全质量等专业专家,形成风险评估专家团队。针对管理经验不足的重大风险工序,适当引入外部专家或专业机构参与风险辨识评估和方案评审。

(十)深化隐患整治。各单位要严格执行中国中铁、局安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制指导意见,继续着力

铁路、公路、城轨、市政、房建等传统施工领域,重点突出水利水电、清洁能源、抽水蓄能、新基建、城市更新等新业态领域,深入开展隐患排查,提高整治效果,着力防范隐患演变成事故。

27.突出排查质量与深度。各层级安监系统是事故隐患排查的牵头部门。一是深入开展隐患排查,要按层级职能定位建立常态化隐患排查机制,聚焦管理薄弱子分公司和项目管理的薄弱环节,深入施工现场进行隐患排查,系统查找问题背后的深层次管理问题,持续完善《安全质量隐患排查治理系统日常和专项检查操作指南》,推动系统排查任务向子分公司层级应用,不断提升排查质量和管理深度。二是加强境外项目监管,不定期组织开展境外项目安全检查,加强对境外安全生产管控力度;充分考虑境外可能对安全生产造成影响的因素,落实安全风险防范措施,细化完善相关应急预案。

28.完善隐患排查标准。各单位要修订完善企业内部隐患排查标准,建立本单位重大事故隐患数据库,实施重大隐患清单管理,并动态更新,推动问题动态清零,促进提升排查整改深度和质量。局层级隐患排查的牵头部门负责建立问题库清单,并纳入局隐患排查总台账,检查情况纳入主责部门当季度安委会会议安全工作汇报事项;安监系统负责建立、更新重大事故隐患数据库,根据数据库定期梳理分析各类隐患治理情况,制定长效治理措施,并适时修订完善《中铁四局重大生产安全事故隐患清单》。子分公司同步建立、更新重大事故隐患数据库,每季度报送至局安委会备案。

29.提高隐患整治效果。各单位要以要求更严、力度更大、整治更系统为导向,不断巩固提升隐患整治质量。一是强化系统整治,针对现场发现的重大隐患,严格落实红黄牌警示机制,督促子分公司和项目部落实问责处理、隐患分析、长效整治等工作,局层级定期梳理分析形成总结通报,为系统治理提供基础支撑。二是狠抓整治成效,坚持“高压、严管、勤查、倒逼”八字方针,持续健全完善重大事故隐患自查自改常态化机制,局、子分公司主要负责人每月带队对重大事故隐患排查整治情况开展1次检查,对整治效果进行“回头看”,倒逼隐患整治质量提升;安排专人定期抽查项目隐患排查质量,纳入季度隐患排查治理系统应用情况通报。三是升级改造消防设施。各单位要严格执行消防设施设备淘汰更新标准,加快推进老旧场所消防设施设备安全改造,按照“先急后缓”的原则,2024年底前完成安全隐患整改以及影响燃气、电力、供热等民生问题场所设施改造。四是提升监测预警能力,2025年前完成构建基于生产安全事故事件为研究对象的监测预警体系,查找漏洞、补齐短板,防范事故发生。

30.建设专家团队。局将分专业建立隐患排查专家库和专家管理办法,在政策、待遇、使用等方面给予倾斜,开展综合检查、专项检查时抽取专家库成员参与检查工作,逐步建立一支素质高、专业能力突出、权威性强的专家队伍;各子分公司也要组织参与过局级检查的专家库成员,广泛参与本单位各项检查工作,对安全事故隐患多、管理薄弱的单位“开小灶”,进行重点帮扶督导,提升其安全管理能力。

中铁四局一批重点工程建成通车



雅叶高速拉日段建成通车

本报日喀则讯 6月30日,中铁四局二公司参建的雅(安)叶(城)高速公路拉萨至日喀则机场段通车。

雅叶高速拉日段工程全长166.976公里。其中,二公司管段长22.2公里,施工内容包括11.3公里主线路基、19座主线桥梁、62座涵洞、2座主线隧道等。雅叶高速公路拉日段是西藏面向南亚开放重要通道中的一部分,是“一带一路”倡议中南向尼泊尔等周边国家的纽带,也是西藏自治区“十三五”公路交通规划的重点项目之一。

王靖 王昊



巴南高铁开通运营

本报巴中讯 6月27日,中铁四局八分公司、路桥公司和电气化公司参建的巴(中)南(充)高铁开通运营。

巴南高铁全长约148公里,设计时速250公里,设5座车站。中铁四局承担全线铺轨、巴中东站配套生产生活用房、巴中东站土建、巴中东站“三电”迁改等施工任务。开通运营后,对完善成渝地区城际铁路网、加快沿线旅游资源开发、加快川东北革命老区发展具有重要的意义。

王野 李水根 郝海伊



宁波市鄞州大道快速路一期工程开通

本报宁波讯 6月26日,中铁四局二公司参建的宁波市鄞州大道快速路一期工程正式开通。

该工程全长6公里,二公司承建标段长1.55公里,施工内容包括桥梁、道路、排水、照明、电力排管及其他附属配套设施等。工程建成后,将疏解环城南路高架的交通压力,加强栎社国际机场往鄞州区、东部新城和东钱湖方向车流的通行能力,提升栎社国际机场、南部商务区、东钱湖等重点区域的联动发展能力。

石建湘



杭州市文一西路西延工程地下隧道通车

本报杭州讯 6月28日,中铁四局三公司承建的杭州市文一西路西延工程(一期)地下隧道正式通车。

该工程全长1.855公里,主要由地下隧道快速路系统和地面主干路系统两部分组成,施工内容包括地面桥梁、地面道路及地下管线、过街地道、景观绿化等。工程通车后,余杭区市民可经文一西路直达主城区,同时,文一西路西延工程(一期)与运溪高架互通完成衔接转换,为沿线经济社会发展打下良好交通基础。

欧阳红

施工现场的“安全特派员”

早点名、班前安全教育、巡查驻地用电用火……6月29日,天刚蒙蒙亮,中铁四局西(宁)成(都)高速铁路甘青段1标一分部(七分公司)“安全特派员”、格尔隧道“洞长”何勇开始一天的工作。

考虑到管段内桥梁高墩作业风险大、隧道开挖隐患多等情况,今年以来,该分部创新安全管理理念,将日常工作中表现突出的一线作业人员聘任为“洞长”“桥长”,作为施工现场的“安全特派员”。“截至目前,我们已选拔6名来自一线班组的作业人员作为‘洞长’‘桥长’。”该分部安全生产总监王徽说。

何勇是该分部首批受聘的“洞长”,从事隧道防水板安装作业。“以前,我经常认为安全教育是小事,成为‘洞长’后我才亲身体会到安全管理的重要性。”从一名“被管理者”转

变为“管理者”,何勇的思想也渐渐从“要我安全”向“我要安全”转变。他经常组织班组内的作业人员开展座谈宣讲、班前教育、消防器材使用演练等活动,提升他们的安全意识。

“我负责的白龙江大桥,高空作业风险大。现在,我每天上班前的第一件事就是拟定今天的安全隐患排查内容。”白龙江大桥“桥长”田辉每天都会对照拟定的检查表排查安全隐患,确保现场施工安全。

此外,该分部制定《月度检查计划》,每月由领导班子成员组织作业人员开展各类安全培训和宣讲,采取板报宣传、视频学习和现场教学等方式,增强他们的安全意识。

截至目前,该分部未发生一起安全生产事故。

邢将

每日安全“话”不停 制度“铠甲”护周全

本报合肥讯 “今天,我要进行电焊作业,我的工作主要存在火灾、电击、烫伤等安全隐患。”6月30日,中铁四局城轨分公司物资公司电焊工张豫在班前讲话时说。

该公司承担盾构配套周转料(钢轨、道岔、电缆线、走道板、轨枕)和发电机、小龙门吊、钢筋加工设备等的调配管理,以及盾构刀具维修、泡沫剂生产等任务,存在起重机造成人员损伤、临时用电发生触电事故、电焊机引起烧伤烫伤、氧气瓶和乙炔瓶引起火灾等安全隐患。

为此,该公司根据城轨分公司持续推进“四级刚性单位”标准化管理工作的要求,重新编制完善《触电事故应急预案》《高处坠落事故应急预案》《吊装事故应急预案》等各类管理制度,确保安全风险发生后及时有效得

到处置。在施工班组建立每日班前安全讲话制度,每天早班前,由施工班组中的一名作业人员结合当天工作内容,说出与本职工作有关的潜在风险源、防范措施和 safety 注意事项,现场队长进行补充和点评,以提升作业人员的安全意识。

为防止作业人员工作期间刷手机、听音乐,该公司在走道板、盾构机轨枕刀具维修车间门口设置“手机保管箱”,要求作业人员进入车间时将手机上交,按照实名编号,安排专人保管。同时,为防止车间内可能发生的火灾等险情,他们要求作业人员进入车间必须穿上防护服,佩戴防护眼镜和手套,并给每位作业人员配备对讲机,以便互相之间及时联系沟通。

张颜青 贺鑫