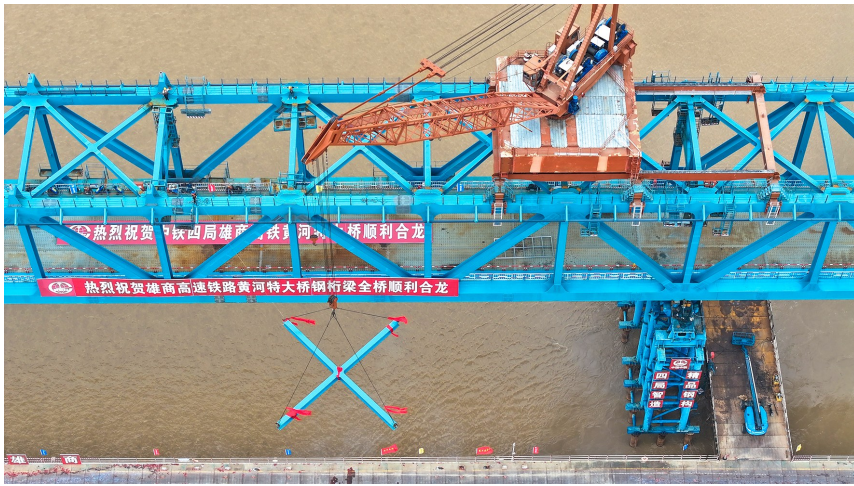


雄商高铁黄河特大桥顺利合龙

济宁市与濮阳市河上『牵手』



黄河特大桥钢桁梁吊装作业现场

许国 摄

7月5日,随着最后一节钢桁梁精准吊装就位,由中铁四局承建的雄(安新区)商(丘)高铁黄河特大桥主桥顺利合龙,黄河两岸的山东省济宁市和河南省濮阳市成功实现河上“牵手”。

黄河特大桥主桥全长1600米,总用钢量约4.3万吨,采用“一联九跨”连续钢桁梁结构,具有“长联、大跨、高速、无砟”的特点,在高速铁路无砟轨道桥梁施工领域处于行业领先水平。

雄商高铁建成后,将对引领“一带一路”“京津冀协同发展”“长江经济带”我国三大战略纵深发展,助力建设千年大计“雄安新区”,促进沿线地区社会经济发展发挥重要的基础支撑作用。

(影像四局)



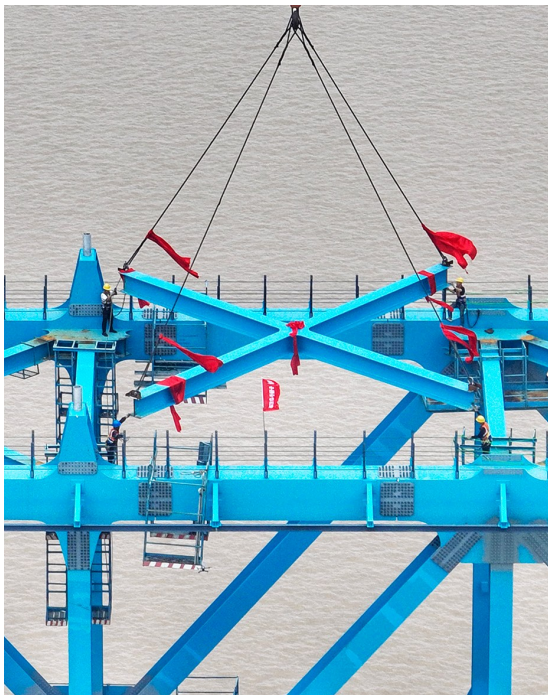
黄河特大桥柔性拱

刘玉才 摄



黄河特大桥内部掠影

黄伟 摄



黄河特大桥最后一根钢桁梁吊装就位



郭尧 摄

黄河特大桥最后一根钢桁梁起吊

陶冶 摄



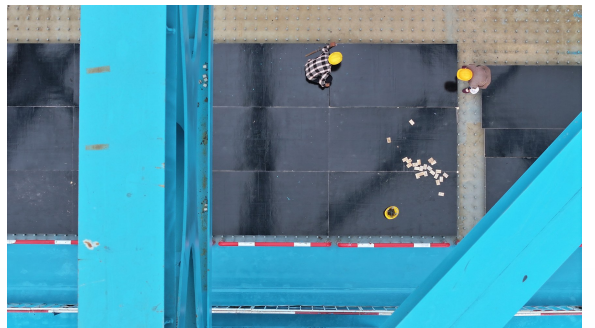
黄河特大桥柔性拱拼接施工现场

刘玉才 摄



工人正在进行喷涂作业

许国 摄



工人正在铺设临时作业平台

许国 摄



黄河特大桥顺利合龙 郭绪雷 摄