

铁道建设



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉

中铁四局参建的通苏嘉甬高铁苏州北段开工

本报苏州讯 7月16日,(南)通苏(州)嘉(兴)甬(宁波)高铁苏州北段暨苏州北站枢纽配套工程开工动员会在中铁四局苏州北代建段站前I标现场举行,标志着通苏嘉甬高铁苏州段建设步入“快车道”。

江苏省委常委、苏州市委书记刘小涛,江苏省交通运输厅厅长吴永宏,苏州市委副书记、市长吴庆文,中国铁路上海局集团有限公司副总经理武凤远,沪杭铁路客运专线股份有

限公司党委书记、董事长杨建中,中铁四局总经理杨辉出席活动。江苏省、苏州市有关部门负责人,中国铁路上海局集团有限公司、沪杭铁路客运专线股份有限公司、局华东区域指挥部、二公司主要负责人及参建员工代表等共计150余人参加动员会。

通苏嘉甬高铁正线全长301公里,其中苏州段123公里,设计时速350公里,设置张家港、常熟西、苏州北、苏州东、苏州南共5座车站,并

新建苏州北动车运用所。

本次开工的苏嘉甬高铁苏州北段北起张家港市,南至苏州工业园区苏州东隧道进口,全长53.32公里,其中,中铁四局承建的苏州北代建段及相关工程站前I标的施工范围为正线21.85公里,苏州北动车所动车走行线9.92公里。主要施工内容包括迁改、路基、桥梁、轨道、房屋等工程。

通苏嘉甬高铁是国家高速铁路网“八纵八

横”主骨架之沿海铁路客运通道的重要组成部分,是长三角城际铁路网的骨干线路,也是架构苏州“丰”字形国家干线铁路网的南北向主动脉。项目建成后,将与已开通运营的沪苏通铁路、沪宁沿江高铁、京沪高铁等多条线路以及在建的沪苏湖铁路等相连,对进一步完善长三角地区交通网络布局,补齐长三角地区南北纵向供给短板具有重要意义。

王昊 王伟华 马亮

中铁四局上半年施工生产平稳有序

本报合肥讯 7月12日,记者从中铁四局工程管理部获悉,上半年,中铁四局完成企业营业额819.28亿元,占中国中铁下达年度计划的53.90%,占局下达年度计划的50.57%,同比增长2.38%,安全质量有序可控,品牌形象持续提升。

近年来,随着企业生产规模的不断扩大和新业务、重难点项目的不断增多,企业人员、设备、资金、管理等方面的压力日益凸显。上半年,局要求各子分公司严格落实领导班子成员带队开展项目前期策划,加大对策划执行的跟踪督导力度。根据在建项目的合同要求、现场实际、节点计划、施工组织,科学合理下达在建项目施工计划,特别是重点盯控关键线路、控制性工程关键节点完成情况,出现偏差及时预警纠偏。高度重视涉及长大隧道、跨海桥梁、大型站房、复杂地质盾构等施工内容的在建项目,强化统筹部署和资源配置。

上半年,局深入推进“安全生产治本攻坚三年行动”,始终坚持“高压、严管、勤查、倒逼”的工作原则,牢固树立“安全第一,质量至上”理念,开展领导上讲台、专项培训教育、专项安全事故警示教育等活动,进一步压实安全责任。认真做好高风险地下工程、铁路营业线工程、涉及爆破作业等重点领域的安全生产管理,严格执行安全生产条件验收程序,确保安全施工。狠抓安全风险辨识和风险评估,制定具体可行的防范措施。常态化开展安全教育培训,努力做到全员覆盖、内容实用、易于吸收、形式灵活,提升全员安全隐患排查整治的能力。

上半年,局参建的阜阳铁空枢纽智谷产业园、厦门轨道交通洪塘头停车场、宿迁大道快速化改造、合肥国际陆港二期、漳(州)汕(头)高速铁路等一批重点项目开工建设;参建的国内最大跨径的平弦钢桁梁公铁两用桥——聊(城)泰(安)铁路黄河公铁两用大桥投入使用,参建的世界最大跨径公铁两用大桥——甬(宁波)舟(山)高速铁路西堠门公铁两用跨海大桥世界首个嵌入式设置沉井海底嵌入着床作业完成,承建的世界首座独塔地锚式回转缆索桥——济(源)新(安)高速公路黄河大桥进入上部结构施工阶段,承建的安徽省在建最大安置房项目——合肥磨店家园三期项目主体结构全部封顶;受邀参展2024年中国建造品牌推介大会并获评“中国建造铁路工程品牌企业”,成功承办第十五届中国减水剂及原料市场峰会暨中国混凝土网年会技术擂台赛。

杨晨 刘炜

● 图片新闻

西堠门大桥嵌入式设置钢沉井首舱封底



7月15日,中铁四局二公司承建的甬(宁波)舟(山)高速铁路西堠门公铁两用大桥4号墩主塔设置钢沉井首舱封底。

该大桥作为甬舟铁路关键性控制工程,采用斜拉悬索协作体系,主跨1488米,主墩水深60米,是在建的世界最大跨度公铁合建桥梁和世界最宽跨海大桥,也是目前控制因素最复杂、工程技术难度最大的超级跨海工程。

杨海军 杨浩 摄

辽宁省副省长靳国卫到台黑高速2标调研

本报锦州讯 7月15日,辽宁省人民政府副省长、党组成员靳国卫一行到中铁四局五公司承建的台安至黑山高速公路施工第2标段调研项目建设情况,并在绕阳河特大桥施工现场协调解决施工过程中遇到的困难和问题。

就高标准高质量做好下阶段工作,靳国卫提出四点要求。要提高思想认识,台黑高速公路是全省高速公路网的重要组成部分,对于加快构建现代化综合交通体系具有深远意义,要切实将其打造成能够普惠地区的民生工程;要严守安全责任底线,认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述,加强施工生产过程安全管控和隐患排查力度,有效防范、化解、管控各类风险;要紧盯时间节点,科学组织施工,加强智能化、数字化、信息化建设,着力打造精品工程、示范工程;要强化思想政治意识,贯彻落实从严治党 and 党风廉政建设,营造风清气正、忠诚高效的工作氛围,打造廉洁工程。

台安至黑山高速公路全长33.89公里,中铁四局五公司承建台黑高速公路第2标段长15公里,其中全长1147米的绕阳河特大桥为全线控制性工程,目前绕阳河特大桥墩柱施工已全部完成。项目建成后对落实交通强国战略,加强京哈走廊与规划秦沈通道横向联系,完善沈阳现代化都市圈网络化水平,促进辽宁中西部地区旅游业发展,加快构建现代化综合交通体系具有深远意义。郭斌 李鑫

中铁四局党委推动党纪学习教育走深走实

本报合肥讯 近日,中铁四局党委党纪学习教育第二期专题读书班在合肥举办,党纪学习教育按计划推进。党纪学习教育开展以来,局党委通过线上与线下相结合、集中学习与个人自学相补充的多元化学习方式,不断推动全面从严治党向纵深发展。

精心谋划,明确学习任务。以党委研学、支部领学、党员自学为轴,分层分类策划,确保规定动作扎实有效。明确两级党委理论学习中心组集中学习不少于4次、组织1期专题读书班和1次实地践学;依托智慧党建系统给全局各基层党支部每月下发1次主题党日任务、每季度1次党员大会和1次党课任务;为全局1.1万余名党员购买《中国共产党纪律处分条例》,引导广大党员干部原原本本学、逐章逐条学。4月以来,两级28家党委已开展理

论学习中心组集中学习70次、累计学时44天,举办读书班55期、累计学习32天,各基层党支部开展“三会一课”、主题党日活动9854次。

多元并进,丰富学习载体。局党委、纪委、党校同向发力、同步推进,多元形式抓好日常学、集中学和网络学,推动党纪学习教育走深走实。局党委梳理与本企业相关的《中国共产党纪律处分条例》知识要点121条,开设“党纪条例每日一学”微党课,已累计发布79期。局纪委开发纪律处分条例专题课,嵌入各类培训课程体系,已讲授专题课程9场次,参训党员干部超1360余人次。局党校(人才发展院)在内部学习平台打造“党纪学习教育”专栏,制作并上线《逐字逐句学条例》《〈条例〉新增或修改的重点条文解读》视频课程,

丰富全局各基层党支部原原本本学懂弄通《条例》的方式方法。

注重实践,增强学习实效。通过抓住关键点、确保覆盖面、践学在一线,充分提升党组织书记带头学思践悟的能力,广大党员学用贯通的本领,重点工程项目党支部凝心聚力促发展的作用。截至目前,两级26名党委书记、782名专兼职支部(总支)书记结合《条例》的所学所思所获,讲授了纪律党课。面向全体党员策划开展了“学党纪党史守初心 强党性党性立新功”党纪学习教育知识竞赛。面向重点工程策划开展了“启航西堠门 建功甬舟线”“西成铁路党旗红 信守承诺争先锋”等党建共建活动,以党纪学习教育为契机,推动重点工程优质建设。

段传坤

本期 导读

- ◆ 做实“融”字文章 推动项目高效优质建设 (见第2版)
- ◆ 实干出成绩 半年完成6亿元产值 (见第3版)
- ◆ 中铁四局召开产业工人队伍建设改革领导小组第三次会议 (见第6版)
- ◆ 国企开放日·中央、省市媒体走进中铁四局芜湖在建项目 (见第8版)