

从绿皮车到高铁的旅行见证

姜媛媛

小学五年级暑假，第一次坐绿皮火车从山东到四川旅行，行驶在宝成铁路上，最强烈的感觉，就是晃。高山巨谷间，火车弯弯曲曲，首尾相顾，像一条蟒蛇，在山腰和山涧间蠕动。与火车并行的川陕公路也是如此。货车太大太重，山路又弯又窄又坑。进入广元七盘关，更是一路惊险，必须盘旋七道山梁，才能通过。

“将来，如果宝成铁路能修得好一点、宽一点，就好了。”我在心里默默地期盼着。

可在广元一带修路何其容易？

父亲曾向我介绍，作为贯通中国西北和西南地区的交通动脉的宝成铁路北起陕西省宝鸡市，向南穿越秦岭到达四川省成都市，全长约669公里。1952年7月动工修建，1956年7月建成通车，1958年1月1日正式运营；1958年6月开始进行电气化改造，1975年首先实现电气化，是中国第一条电气化铁路，也是中国第一条工程艰巨的铁路。说它艰巨不仅因为建国初施工技术条件的限制，更因为铁路沿线多经崇山峻岭。历史上以奇险著称的交通线路——蜀道，就在此处，诗人李白曾在诗文中写道：“噫吁嚱，危乎高哉！蜀道之难，难于

上青天！”

可随着时代发展，科技成果遍地开花。中国高铁技术也得到全面突破，与之相伴随的还有桥隧技术。2017年12月，随着西成高铁的开通，西安至成都列车运行时间将由宝成线的16小时缩短至3小时左右。原来宝成铁路上的很多绿皮列车也渐渐停运，人们对宝成铁路的记忆也只能停留在过去那一张张泛黄的老车票上了。

暑假，带着孩子再次踏上宝成铁路，乘坐高铁前往广元，明显感觉没有儿时那么晃，那么险，那么让人担惊受怕了。

二次至广元，才算是真正的旅行。剑门关、明月峡、翠云廊、白龙江等，都给我留下了极深、极好的印象。

剑门关，山峰层层叠叠，宛若一波波凝固石化的巨浪，又仿佛一排排顶天立地的屏风，形成一个天然城郭，“黄鹤之飞尚不得过，猿猱欲度愁攀援”，唯一道缝隙洞开，好像一扇门，恰似一张嘴。两侧大山颤颤巍巍，危如利剑高悬。一夫当关，万夫莫开；壮矣危矣，奇哉险哉。

明月峡，长约三千米，宽不足百，而谷深

逾千。两岸悬崖直立，峡中惊涛骇浪。一边欣赏美景，一边惊呼感叹，在如此险峻的绝壁上，凿洞架木修栈道，工程建设人是怎么做到的？铁锤钢钎，火星四溅，稍有疏忽，便可能葬身深渊。而三千米栈道，需要多少孔眼啊！

翠云廊，近万棵汉唐苍松，老态龙钟，鹤发鸡皮，却又虬枝峥嵘，青翠茂密。静静地走在浓荫里，绿意如微雨，馨香湿人衣。柔风吹拂着我的每一根睫毛，细雨濡润着我的每一寸肌肤。

白龙江，它的山水结构，恰似一个天然的太极图，浑圆而和谐，曼妙而精壮。站在高处，只见江中水光白练，疾若飞矢，水声更是澎湃，如雷鸣一般，疾驰着，一路向南。

旅行结束，乘高铁回家，路上，浏览企业公众号，我所在的单位中铁四局就曾参建过宝成铁路建设，在参建过程中，中铁四局员工不辞劳苦、甘于奉献，一锤锤积淀，一步步开拓，以敬业的态度、惊人的速度，圆满完成宝成铁路建设任务。

想到这里，恰好眼前有一道银白，从群峰之间一闪而过！那一刹那，我为自己是名中铁四局员工而感到骄傲！

炽焰逐梦

张雪晴

烈日如织，夏阳似绸
在七月的热浪中默默奋斗
铺就一条通往梦想的坦途
指尖触摸，唤醒沉睡的沙石

锤击路面，如热烈的鼓点
在耳边回荡着筑路者的赞歌
风儿轻拂，各色安全帽
在阳光下舞动，宛如夏花般绚烂

我闭上双眼，感受阳光的热烈
汗珠滑落脸颊，刻上努力的印记
指尖触摸热土，我感受着夏日的热情
在空气中，绘就一幅无声的画卷
我沉醉在筑路的韵律中

睁开双眼，炽热的阳光照耀大地
在每一滴汗水中，都闪烁着夏季的执着
我伸出双手，捧起这夏日的馈赠
阳光照进坚韧的内心
一颗希望的种子悄然生根
与筑路人一起，向着未来奋力前行

在去往南京的高铁上

孙茂楠

前几天，我接到了家里打来的电话：老家的爷爷不慎摔倒，导致左腿小腿骨折、右手肩膀脱臼。听到这个消息后，我心急如焚，立即向领导汇报、请假，拉上行李箱就赶往火车站。

一路上，望着车厢外的风景，我无心观赏，此刻脑海里满是小时候与爷爷的点点滴滴：在我上小学的时候，爷爷腿脚还很利索，农活样样在行，家里不仅种着稻田菜园，还养着一大群家禽牲畜，每天下午放完牛回来，爷爷都会从怀里掏出一个“小绿包”——那是用树叶包着的各种野果，有树莓、桑葚或者杨梅，我每次都吃得津津有味；每当忙完一天的农活后，爷爷都会带着我一起到小溪边散步，而我每次都要骑在爷爷的肩膀上，调皮地说：“电视上的大人说，站在巨人的肩膀上才能看得更远。”爷爷每次都被逗得哈哈大笑。

不知不觉间，列车到站了。走进病房，推开房门的一刹那，我看到病床上正斜躺着一位老人。老人头发花白，干枯的脸颊上爬满了皱纹，且右胳膊上还绑着绷带。“孙儿回来啦？我的好孙儿。”听到爷爷喊我，我才反应过来，原来眼前的老人，竟是我的爷爷。刹那间，一种酸楚涌上心头。坐到爷爷床边，握着爷爷的手，想开口说点什么，可喉咙里像被什么东西堵着，哽咽了许久，才从口中吐出两个字：爷爷。

在家陪了爷爷两天，听着爷爷讲述这半年来家里发生的一些新奇事，爷爷攥着我的手说：“孙儿，你这次回家开销怕是蛮大吧，你放心，我现在身体还好，没有大碍，你没事就早点回去上班吧。”“爷爷您放心，我们公司鼓励员工休假，我这次来回的路费全都能报销，而且今年我还评上公司的‘三不让’，补助了三千块钱，正好可以给弟弟他们读书用。”“不错啊，是个好单位！那你回去之后一定要好好工作，多为公司做贡献！”爷孙俩开心地聊着。

在家的时间总是过得很快，假期的最后一天，我依依不舍地告别爷爷，登上返程的列车。

列车路过一条小河，车窗外，远处的河面上波光粼粼，有一条渔船正在收着网，顺着渔船的方向，我看到河对岸立着一大一小的两块石头，那样子就像一位佝偻着身子的老者在牵着一个小孩，这我不禁想起儿时，爷爷常带着我到河边垂钓，每当爷爷钓上一条小鱼，我都会欢呼雀跃好一阵，想到这些，嘴角不禁微微上扬。不知不觉间，已抵达目的地。

走下站台，回头看向列车，我知道，这趟列车还会回到长沙，连同着我的思念，一起载回长沙。



荷韵

吴怀球 摄

三十已以

王国雄

岁月美好
任时光修剪
唯于当下
点点滴滴只剩半边
风忆凉爽
月秉记忆
挥洒不去唯有残颜

群星揽月
有浩瀚之势
一筹莫展
岁岁年年之余垂涎
旧已辞故
岁依延绵
紧握残存阔别少年

父爱如山

贾亦真

“现在工作都忙，你不用特意请假回家陪我过生日。”

“爸，我已经检票进站，放心吧，工作都已安排妥当。”

父亲生日当天，我拉着行李，穿过熙攘的人群，踏上回家的路。

父亲是一位普通的蓝领工人，他的世界，是机器的轰鸣与钢铁的碰撞，是年复一年日复一日的辛勤耕耘。兢兢业业工作了大半辈子，其勤奋、敬业的工作态度，虽赢得了同事们与亲朋好友的尊敬与好评，但在我儿时的记忆里，父亲的形象却十分模糊。由于工作性质原因，他长年累月奔波在外，平日鲜少回家。我曾埋怨过他，没有足够的时间陪我玩耍，错过了我成长的许多瞬间。甚至心生怨恨，觉得父爱似乎遥不可及。

时光荏苒，转眼间，当年的孩童已近而立之年，我与父亲一样，成为一名筑路人。在工作岗位上磨砺多年后，用更加成熟的眼光审视父亲这两个字眼时，渐渐地，我读懂了父亲。

儿时，他之所以很少回家，是因为他在默默地为祖国的基建事业做贡献，他的身影穿梭在崇山峻岭之间，脚步踏遍荒芜之地，用汗水浇灌着一条条通往未来的道路。他的每一次缺席，都是为了更多家庭的团聚与幸福；他的每一分努力，都是为了让国家更加繁荣昌盛。

父亲的爱，如同那些坚固而沉默的基石，虽不常言于表，却默默支撑着整个家庭的稳固与前行。他用自己的方式，让我明白了个人价值与国家命运紧密相连的道理。每当我在城市的霓虹灯下漫步，或是驱车行驶在宽阔平坦的高速公路上时，心中总会涌起一股暖流，那是对父亲无尽的敬意与感激。

我开始主动寻找与父亲交流的机会，听他讲述那些年在工地上发生的故事，那些汗水与欢笑交织的日子。我发现，父亲的眼神里藏着对工作的热爱，对家庭的深情，以及对未来的无限憧憬。他用自己的行动诠释了如何在平凡的岗位上书写不凡的人生篇章。

读懂了父亲，同时我也学会了感恩。父亲

的生日，即便工作再忙，我都要请假回家，陪着他一起过生日。

回到家，当我推开家门的那一刻，父亲的身影忙碌在厨房与客厅之间，为我准备着一桌子的饭菜。放下行李，快步走到父亲身边，轻轻地拥抱他。在父亲的怀抱中，我感受到了那份久违的温暖和安全感。我轻声说：“爸，生日快乐！我回来了。”听罢，父亲脸上绽放出了孩子般的笑容，那是一种由衷的喜悦和满足。

晚餐时，我们一家人围坐在一起，桌上摆满了父亲精心准备的菜肴，每一道菜都承载着他家人的爱。举杯向父亲致敬，感谢他多年的养育之恩和无私奉献。同时，向他许诺不管是在生活中还是在工作岗位上，我一定如他一般，本分做人、勤奋做事，不负亲友疼爱、企业栽培。父亲听后，感慨万分，道：“孩子，看到你如今这么懂事，我这辈子再苦再累都值得了。”

那一刻，在父亲泪光闪闪的目光中，我读到了如山一般厚重的父爱，它将永远铭刻在我的心里。