

# 宁马城际铁路南京段 正式进入铺轨阶段

7月25日,宁(南京)马(鞍山)城际铁路南京段正式进入铺轨阶段。

宁马城际铁路南京段线路全长约26.51公里,中铁四局承担全线铺轨、接触网和管线迁改工程,以及西善桥车站、滨江车辆段和部分区间施工任务。此次铺轨施工采用“人工散铺架轨法”“轨排架轨法”工艺和无缝焊接技术,各项技术在施工过程中的综合应用,可将轨道水平、高程、方向等误差精确至1毫米以下,列车运行将更加平稳舒适。

宁马城际铁路建成后,南京和马鞍山两市中心城区仅需30分钟即可互通互达,对进一步落实长三角更高质量一体化发展,推动马鞍山全面对接长三角、深度融入南京都市圈具有重要意义。

吴怀球 赵梦婷 刘玉才



工人正在固定轨道胶垫板及其它配件



施工人员指挥现场作业



宁马城际铁路南京段铺轨启动仪式现场



建设中的宁马城际铁路南京段



铺轨施工作业中



工人正在紧固螺栓



铺轨作业现场

大视角  
DASHIJI