

中铁四局党委召开2024年党风廉政建设和反腐败工作推进会暨党纪学习教育警示教育大会



大会主会场

覃仁财 摄

本报合肥讯 7月28日,中铁四局党委召开2024年党风廉政建设和反腐败工作推进会暨党纪学习教育警示教育大会。

局党委书记、董事长刘勃作题为《深化警示教育 永葆自我革命 以全面从严治党的引领保障企业顺利实现年度目标》的重要讲话。他围绕从严抓好政治建设、从严开展廉洁教育、从

严惩治“四风”问题、从严推进整改整治、从严打造监督体系五个方面,充分肯定全局全面从严治党取得的工作成效,聚焦当前存在的突出问题,提出了推进全面从严治党向纵深拓展的思路举措。

刘勃指出,各级党组织要深入贯彻习近平总书记关于纪律建设的重要论述,始终立足“五个坚持”,切实做到“五个强化”,坚定不移推动全面从严治党向纵深拓展。

刘勃强调,要坚持严的基调,强化反腐败高压态势;要坚持问题导向,强化以案促改促治;要坚持思想引导,强化正反两方面教育;要坚持铲除“围猎”,强化受贿行贿一起查;要坚持锻造铁军,强化完善反腐败工具箱。

刘勃强调,必须始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,重遏制、强高压、长震慑,接续推动党风廉政建设和反腐败斗争取得更大成效,为顺利实现年度奋斗目标,加快建设王牌工程局筑牢坚强保障。

局总经理、党委副书记杨辉主持会议并作总结讲话。杨辉强调,各单位要增强抓好党风廉政建设和反腐败工作的紧迫感,认真学习领会此次会议精神,将会议成果带回去、传达好、宣贯好。杨辉指出,各单位要坚持严的基调不动摇,准确把握执纪监督“四种形态”的尺度标准;要直面问题,确保制度健全合理,执行监控到位;要一体推进“三不腐”,并高度关注企业招投标领域的合规管理。

局党委副书记、工会主席李猛传达学习习近平总书记关于全面加强党的纪律建设的重要论述及中国中铁警示教育大会暨党纪学习教育专题党课报告会精神;通报违规违纪违法典型案例和2023年亏损项目“两个问题”专项治理情况。

局党委常委、纪委书记陈伟部署纪检工

作。他指出,全局两级纪委要坚持以党的二十大精神三中全会精神为指引,始终围绕企业中心工作,坚持“同题共答”,为奋力实现全年目标提供坚强保障。他强调,要持续推动政治监督提效力,持续推动反腐肃纪强压力,持续推动从严治党聚合力,持续推动作风建设添动力,持续推动队伍建设增内力。

会议以“主会场+视频分会场”形式召开。在家的局领导,总经理助理层级领导,局专职三总师副职,局总部各部门、事业部单位正副职,局纪委、工会各部室负责人,局纪委、巡察办、审计部其他人员;各子分公司党政负责人、纪委书记、分管生产、经营、大商务和财经工作的副职;局直属单位、直管工程指挥部(项目经理部)党政负责人;各区域指挥部常务副指挥长兼总经理、管控组负责人,各经营中心负责人在主场参加会议。局属各单位其他领导班子成员及部门负责人,各子分公司所属项目部领导班子成员及部门负责人在视频分会场参会。

许尧 覃仁财

中铁四局项目迎来中国铁路上海局百人观摩团

本报南京讯 7月23日,中国铁路上海局集团有限公司铁路建设标准化管理现场会在中铁四局宁(南京)淮(安)城际铁路站前6标项目举办。中国铁路上海局集团有限公司副总经理、党委委员武凤远,中铁四局总经理杨辉出席会议。中国铁路上海局集团有限公司上海、合肥、南京、杭州枢纽指挥部相关负责人,以及设计、监理、施工等单位主要负责人共150余人参加会议。

与会人员在中铁四局宁淮城际铁路站前6标跨黄塘河连续梁施工现场,听取了项目部关于智能建造方面的汇报,并对中铁四局智慧造桥机的应用给予高度评价。

会上,10家建设单位分别围绕“项目开工、管理制度、过程管理、监理管理、竣工验收”等方面进行了交流发言。

武凤远要求与会单位认真学习借鉴,巩固拓展现场会成果。他强调,要持续转变观念,全方位凝聚推动铁路建设标准化的思想共识;要压实责任链条,最大力度促进各层级担当负责、合力共为;要紧盯质量安全,以更高标准提升铁路建设的基础保障水平;要深化智能建造,全面快速推进铁路智能建造2.0纵深应用;要严格考核问责,坚决有力解决标准化管理不到位问题;要坚持党建引领,为全面推动标准化管理提供坚强政治保证。

宁(南京)淮(安)城际铁路全长212公里,中铁四局承建的站前6标管段长26.58公里,主要建设内容包括双线特大桥、路基场坪等工程。截至目前,项目开累完成产值2.92亿元,全面进入桥梁下部结构施工阶段。

刘志旭 殷雷雷 高超

务实交流 合作共赢

——中铁四局开展系列商务洽谈

本报合肥讯 7月26日,中铁四局总经理杨辉与上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司总裁郑志民在合肥举行会谈。

杨辉代表局党委、局对郑志民一行的到访表示热烈欢迎,并简要介绍近年来企业发展情况。他表示,中铁四局是具有综合施工能力的大型建筑企业集团,资产质量、盈利能力、现金流等主要财务经济指标始终在中国中铁系统保持先进水平,是全国建筑行业为数不多、安徽省唯一一家“四特七甲”施工企业。他希望以此次交流为契机,继续发挥好各自优势,拓展各区域、各领域业务合作的深度和广度,共同开创合作共赢的新篇章。

郑志民对与中铁四局既往合作项目取得的成果给予高度评价。他表示,上海市政设计院从事规划、工程设计和咨询、工程建设总承包及项目管理全过程服务,拥有的专业覆盖基础设施建设行业各领域,综合实力位居国内同行前列。希望进一步拓宽与中铁四局在项目策划、市场营销和工程建设等方面合作的广度,加强智慧建造、数字检测监测和智能运维等领域合作的力度,实现共赢发展。

上海市政设计院副总裁李扬,综合办、国际业务部及部分下属设计研究院负责人;局经营开发部、技术管理部、二、三、五、建筑、钢结构建筑、市政、上海公司以及设计研究院、管理研究院、国际事业部负责人参加上述活动。

杨晨

又讯 7月25日,北京交通大学党委副书

记文海涛一行到访中铁四局。局党委常委、纪委书记陈伟陪同。

陈伟表示,中铁四局诞生于抗美援朝时期,是具有综合施工能力的大型建筑集团,是特大型中央建筑企业、全球最大建筑工程承包商之一、世界500强企业——中国中铁股份有限公司的“标杆”成员企业,具有强劲的综合实力和品牌影响力。他希望双方在人才培养、科研攻关等方面加强交流合作。

文海涛对中铁四局的历史底蕴、家国情怀、党建工作及优异的业绩给予高度评价。她简要介绍北京交通大学的基本情况,表达了进一步加强交流与合作的期望。

储文生 覃仁财

又讯 7月31日,十四届全国人大代表、中共安徽省委党校(安徽行政学院)党的建设教研部主任、教授吴梅芳一行到访中铁四局。局业务经理邵刚、局党委组织部、宣传部(企业文化部)、办公室、人才发展院负责人陪同。

邵刚表示,中铁四局是具有综合施工能力的大型建筑集团,业务范围涵盖建筑业绝大部分领域,以及新材料研发生产、工程设计与监理、工程检测与监测、商贸物流与服务、房地产、基础设施业务投资。他希望双方在人才培养等方面加强合作。

吴梅芳对中铁四局的历史沿革、文化底蕴、党建工作及发展成果给予高度评价。她希望双方加强资源共享、合作交流。

覃仁财

● 图片新闻

九江快速路跨庐山站转体斜拉桥首座主墩塔柱封顶



7月30日,中铁四局五公司承建的九江快速路跨庐山站转体斜拉桥首座主墩塔柱顺利封顶,为该桥如期开通运营奠定基础。

九江快速路一期工程起于昌九高速九江收费站东侧,顺接昌九快速路,终至双瑞路,路线全长15.1公里。由中铁四局参与建设的九江快速路跨庐山站转体斜拉桥上跨昌九城际线、京九铁路、武九铁路、昌九高铁、武九客专、昌九高铁联络线、庐山站动车走行线等14股铁路线路,为全线控制性“咽喉”工程。该桥设计为双塔单索面的预应力混凝土转体斜拉桥,全长465米,宽42米。桥梁由母子两塔组成,塔柱采用矩形截面,母塔距离地面高度为87.0米,子塔高度为77.5米。此次封顶的主墩塔柱为子塔,共分成10个节段进行施工,塔顶共计高7米,塔顶处设置1米高实心段和6米高楔形塔冠,作为塔顶景观造型,并在塔顶设置避雷装置。项目部在施工中不断优化施工方案、运用BIM辅助数字监控系统等一系列技术措施,提高了施工效率,降低了高空作业人员安全风险。

九江快速路一期工程是九江中心城区首条高架快速路,建成通车后,将连通九江长江大桥、九江庐山高铁站快速交通网,进一步优化九江路网布局,提升九江交通运输效率。

沈嘉鹏 孙支军 摄

巴图苏日到乌兰巴托污水处理厂项目检查指导

本报乌兰巴托讯 7月25日,蒙古国建筑与城市发展部部长巴图苏日、国务秘书雅雅日巴图到中铁四局乌兰巴托新建中央污水处理厂项目检查并开展座谈。

座谈会上,巴图苏日了解了项目整体情况、目前施工进度以及后续施工计划。项目负责人详细汇报了工作中遇到的困难和解决方案。巴图苏日盛赞中铁四局项目施工团队的专业能力和职业精神。他表示,建设部将全力支持污水处理厂的建设和运营,确保项目顺利推进。他强调,污水处理厂是保护城市环境、提高居民生活质量的关键设施,希望全体参建人员要抓紧工期,谨防安全事故,在

质量问题上绝不退让,早日建成这一惠民工程,提升城市污水处理水平和能力。

该污水处理厂是中蒙两国政府高度关注的“壹号工程”,是蒙古国最大、处理工艺最复杂、单体投入资金最多的污水处理厂。作为城市重要的环保设施,承担着城市污水处理的重要任务,对保护当地水资源和环境起着关键作用。该厂设计最高日处理污水能力为25万立方米,是现有蒙古国旧污水处理厂的处理能力的1.6倍,建成后将惠及蒙古国45%的人口。截至目前,项目所有主体结构均已封顶,土建工程完成超90%,设备安装完成超60%。

刘雨欢