

勇立潮头绘长虹



铺轨机在进行铺轨作业

乔正杰 摄

7月22日,中铁四局八分公司承建的郑州轨道交通8号线一期工程轨道安装01标顺利通过单位工程验收,标志着项目部施工任务圆满完成。

郑州市轨道交通8号线一期工程线路全长51.78公里,设车站28座,串联郑州市主城区、西部新城、东部新城,是郑州市建设里程最长、施工难度最大的轨道交通线路。其中,项目部

承担天健湖站至小营站共计15个站区间内的正线及辅线整体道床铺轨52.206公里,以及梧桐街停车场铺轨7.503公里的施工任务。

开工即大干。2022年7月进场后,项目部采取散铺和机铺同时作业的形式,组织250名作业人员分6个工作面齐头并进,24小时轮班施工,于2023年10月完成90%的工作任务,在郑州轨道交通8号

线的轨道安装各标段中遥遥领先。

但是对项目部参建人员来说,真正的挑战不期而至:今年2月中旬,当人们还沉浸在春节合家团聚的欢乐中时,项目部接到建设单位郑州地铁集团有限公司通知,需要在3月份完成丰庆路站至白庙站区间的轨道施工任务。受土建施工单位工期影响,丰白区间无可用作业面,轨道铺设作业迟迟无法进行,这成为影响

项目部节点工期的“拦路虎”。一个月时间内要完成3.832公里道床的施工任务,相当于一天要完成之前两天甚至三天的工作量,困难可想而知。

项目经理汪方海在春节后的复工复产大干动员会上的讲话掷地有声:“全力以赴,工期必保!”围绕节点工期,项目部迅速组织“决战三月全力保轨通”劳动竞赛。他们根据不同道床的施工特点,将施工任务划分为铺轨、丰白区间长轨通等4个阶段。

在轨道交通施工中,测量、安装走行轨、钢筋加工绑扎、立模、浇筑等10余道工序一环套一环,如同一台高速运转的机器,一个班组哪怕耽搁一小时,工期也将滞后一天。然而,大干之初,各工序间磨合时间短、劳动强度大,作业人员难免感到力不从心。项目部虽于3月10日顺利完成第一阶段的施工任务,但以此状态要实现月底的工期目标,汪方海心里没底,感受到前所未有的压力。为确保节点工期,公司从其他在建项目抽调技术骨干增援,2天内到位20余名作业人员补充到现场。

参加工作不到两年的工程技术人员、共产党员杨志斌主动请缨,卷起铺盖驻点现场,一干就是20多天。他负责浮置板减震道床钢筋绑扎、整体道床浇筑的旁站。在他的盯控下,

合拢口轨距控制实现零误差。回忆起3月份那一个月的工作,杨志斌说:“累,是真的累,但成就感更强!”

项目部的一系列措施理顺了现场施工的各个环节,形成三个工作面齐头并进的良好态势,单班实现浮置板钢弹簧减震道床浇筑铺轨125米、一般普通道床浇筑铺轨205米,最终圆满完成建设单位下达的节点工期目标。

紧张繁忙的施工大干中,运输行车安全和设备防溜是重中之重。项目部安全总监曾俊群跟班添乘,和运输人员一起对5台轨道车“把脉会诊”,确保5台轨道车不到一个月时间里累计安全行驶近5万公里。

开工两年来,项目部先后克服扬尘管控、土地手续办理繁杂等困难,稳步推进施工生产,在建设单位月度履约考核中多次夺得第一名,荣获郑州市“建筑工程安全文明标准化示范工地”,以实际行动在郑州轨道交通市场树立“四局铺架先锋”的品牌形象。

乔正杰 常玉娇

坚持从严管理 聚力价值创造
贯彻中铁四局年初系列会议精神

■ 员工论坛

强化政治引领 筑牢安全发展基石

新时代下的安全生产工作能不能做好,对于建筑施工企业来说,不仅仅是发展问题,更是政治问题、生存问题。因此,笔者认为,我们必须将安全生产视为头等大事,深刻领会会践行“生命至上、安全第一”的核心理念,以高度的政治自觉和行动自觉,把安全生产工作抓在日常、严在经常、重在平常。

要提高政治站位。安全发展是以习近平同志为核心的党中央治国理政的重要原则。我们必须进一步提高政治站位,始终保持清醒认识,深刻理解“生命至上、安全第一”的内涵。牢固树立把别人的事故当成自己的事故的自我警示意识,把过去的事故当成今天的事故的前车之鉴意识,把小事故当成大事故的防微杜渐意识,把隐患当成事故的防患于未然意识。要牢固树立保安全就是保市场的理念,坚持高标准和硬约束,扎实做好有关安全生产的各项工作。

要层层压实责任。安全生产任重道远,贵在久久为功,重在责任落实。要依据“管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”“谁主管、谁负责”的原则,明确并落实岗位安全管理职责,特别是基层项目层面要严格落实组织指挥的第一责任、技术标准的保障责任、资源配置的源头责任、检查纠偏的综合责任。同时,安全生产是一项需要全员共同努力的工作,只有领导重视远远不够,要把安全生产责任落实到每个部门、每个岗位和每位员工,量化岗位安全责任清单,责任层层落实,压力层层传递,推动各类责任主体真正把安全时刻放在心上、抓在手上。

要扎实现场管理。施工现场的管理事关

重大,要把现场管理作为最重要最紧迫的工作来抓。要在加强动态管理和过程监控上抓落实,发现安全生产方面的问题必须立即整改,全面消除作业过程隐患,对不认真整改的要从严从重处罚。要在强化作业人员管理上抓落实,认真查处违章指挥、违章作业和违反劳动纪律的“三违”行为。要在强化安全管理力量上抓落实,加强安全专职机构和人员配备,加大监管力度。要抓住现场施工员、领工员这个枢纽,建立培养一批有经验、有能力、熟悉现场、有责任心的骨干队伍,加强现场盯控带班和重点工序旁站督查,夯实安全管理的基础。

要坚持齐抓共管。要认真贯彻落实习近平总书记提出的安全生产工作“党政同责、一岗双责、齐抓共管”要求,牢固树立安全管理“一盘棋”思想。党组织要把安全生产工作纳入重要议事日程,定期听取安全生产工作汇报,及时研究解决本单位安全生产重要事项,支持行政和有关部门更好履行安全生产监管职责。要探索党建工作融入安全生产工作的思路、方法和举措,充分发挥党组织的战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。要引导工会、共青团围绕安全生产开展群众性安全生产活动,营造“人人讲安全、人人会应急”的浓厚氛围。

一分部署,九分落实。我们要以只争朝夕、踏石留印、抓铁有痕的精神,认真地、用心地、负责地抓好安全生产,实现管理无盲点、监督无死角、责任全覆盖,以强有力的措施筑牢企业安全根基,推动企业持续稳定高质量发展。

何鑫

责任包保进现场 高空作业有保障

本报郑州讯 “室外搭建的脚手架高达20多米,大家一定要规范系好安全带。”7月29日,在中铁四局安装公司郑州轨道交通8号线项目部东风路站施工现场,常务副经理刘奇在班前点名会上向作业人员交代安全注意事项。

项目部承担郑州轨道交通8号线东风路站、小营站、枣庄站、龙湖中环南站及区间的风水电安装、装饰装修等施工任务。其中,东风路站钢结构工程外悬挑雨棚全长99米,最大外挑长度达9米,高空作业风险大,焊接质量要求高,这也是郑州轨道交通首个大型异形钢结构工程。

进场以来,项目部结合工程实际制定施

工方案,特别是组织参与吊装的作业人员进行详尽的安全技术交底。将现场划分为6个“领导班子成员包保责任区”并现场挂牌,要求项目部领导班子成员带头落实各项安全质量管控要求。坚持以问题为导向,每周针对阶段性施工重难点开展专项安全隐患排查。今年以来,项目部已组织领导班子成员现场巡查70余次,累计发现整改安全隐患150余项,确保施工生产始终平稳有序。此外,项目部还开展有限空间作业应急演练,组织“安全课堂进一线”等活动,提升作业人员的安全意识,实现安全生产“零事故”,在建设单位郑州地铁集团有限公司一季度履约考核中荣获第一名。

唐鹏磊 周青梅

■ 图片新闻

广州市南沙区黄阁水厂二期扩建项目通水



7月30日,中铁四局三公司承建的广州市南沙区黄阁水厂二期扩建项目通水。该项目占地面积6.8万平方米,施工内容包含沉清叠合池、送水泵房、超滤膜车间、化验大楼等15座单体,以及新建阀门井、流量计井、厂区综合管线、场外市政配套管网等附属工程,建成后日处理规模60万吨。

进场以来,项目部通过抓牢安全管理、技术创新和文明施工等工作,有效提升施工效率和工程质量,确保“7·30”通水节点的顺利完成。该项目是2023年广东省水利建设投资计划项目之一,是广州市南沙区优化利用北江、西江水源和承接西江饮用水源的重大民生工程。

朱伟光 薛智勇 摄

声控报警器为安全作业加码

本报合肥讯 7月27日,在中铁四局沪(上海)宁(南京)合(肥)高速铁路合肥枢纽一分部(四公司)跨四顶山路施工现场,一台吊车正在施工,突然驾驶室内的“声控报警器”响了起来。

原来,这是该分部机械防护员收到驻站联络员将有火车经过的提示后,用遥控器控制“声控报警器”发出声响,吊车驾驶员听到后,按操作规程收起吊臂大臂,停止施工。一分部管段全长20.2公里,毗邻合宁铁路和商合杭高铁,邻近营业线施工占比79%,安全风险大。

该分部在加强作业人员安全培训的同时,在所有机械设备上安装“声控报警器”。该报警器是便携式可移动装置,体积轻巧,具

有雷达感应、2种警示声音和4种语音提示等功能。其正面装有红蓝爆闪灯,可通过发出警报声和爆闪的方式提示操作人员暂停机械作业。

“我们有58台机械邻近营业线施工。以往我们都是安排专门防护员,在列车经过时,通过对讲机与机械操作人员联系,通知他们停止作业。但是存在因设备噪音没有听到对讲机呼叫或其他原因不能及时暂停作业的情况。自从有了声控报警器,专门防护员联系机械操作人员不能及时响应的情况便得到很好地解决。”该分部副经理袁齐虎说。

进场以来,该分部未发生一起邻近营业线施工事故。

刘丽坤 赵雅慧

阜宁县文体中心四个场馆竣工验收

本报阜宁讯 7月27日,中铁四局市政公司承建的阜宁县文体中心项目体育场、体育馆、训练馆、乒乓球馆通过竣工验收。该项目

总建筑面积8.3万平方米,施工内容包括体育场、体育馆、游泳馆等单体场馆及其他配套工程。

王树习