

“金点子”助力地铁建设“加速度”

施工中遇到困难主动出点子、想办法积极解决……在青岛地铁6号线二期东岳路建设工地,承建单位——中铁四局青岛地铁6号线二期项目部的4个作业班组开动脑筋,通过工艺创新和小改小革为地铁建设注入了强劲动力,2024年7月,项目部提前60天完成了基坑开挖见底的工期节点任务。当业主在颁发线路公司优秀班组奖励时,点赞他们道:“你们虽然没有什么惊天动地的发明,但是这些‘金点子’在现场却发挥了‘大作用’”。

作业班组是地铁建设的骨干力量,如何充分发挥他们的聪明才智,让他们真正成为工程项目创新创效的参与者和实践者。中铁四局青岛地铁6号线二期项目部党支部书记李尚征宇最有发言权,他谈道,这些接地气、可操作性强的“金点子”的持续推出和成功落地源于项目部对激发作业班组创新能力的重视。

青岛地铁6号线二期整体位于青岛西海岸新区,线路全长13.85公里。其中,由中铁四局承建的东岳路站为地下三层明挖岛式车站,地质条件复杂,起伏变化较大,强风化地质最厚度约19米,且地下水丰富,水位线仅在地表下2米。

项目经理汪开发在项目开工后的调度会上强调,“破解施工现场的水量大、基坑防护难、深基坑挖掘效率低等实际问题,不仅需项目部全员的群策群力,还需要冲在一线的作业班组一起来出主意、想办法。”

于是,项目部专门为产业工人制定了“金点子”的奖励机制,对于作业班组和产业工人

们提出的切实可行的“金点子”,并经过实践验证能够有效提高施工效率、保证施工质量、降低施工成本的“金点子”给予重点奖励。同时,在常态化开展的作业班组月度、季度等评比活动中,项目部对作业班组在质量、安全、技能、创新等多个关键方面进行全方位、多角度的深入评定,将作业班组小改小革、工艺创新作为其中重要的考核指标,让出了“金点子”的作业班组走上领奖台,既有面子又有里子……

2023年11月,青岛地铁6号线二期东岳路站在第一层锚索试验段施工时,过程中严格按照交底施工作业。然而,由于钻孔工艺的局限性、地质条件的复杂性以及施工操作的不当等多重原因,局部锚索锚固力不足的问题还是时有出现,传统的锚索固定方式效果差强人意,远远无法达到设计要求。

项目部迅速召开技术专题分析会。会上,项目锚索班组长李陆阳凭借着三十多年的丰富施工经验,条理清晰地提出具体建议:一是更换钻孔设备,采用全套管跟进钻机作业;二是设置锚索对中支架;三是在孔口距止水帷幕段增加注浆管;四是孔口设置止浆袋。但在随后的现场实践中,锚固效果仍不尽人意。随后,李陆阳带领班组成员陆续在现场召开了2场“头脑风暴”讨论会,班组成员有的查阅最新的技术资料,有的对现场数据进行详细的采集和分析,还有的研究不同材料和工艺的组合效果,通过不断尝试新的方法和思路,经过现场十几种工艺的反复尝试和不懈努力。首先,采用了新型可调锚垫板保证锚索张拉角度,提高

了锚索施工质量。同时,改进了注浆材料的配比,增加了浆液的粘结力和早期强度,让锚索与周围土体的结合更为牢固。最后,调整了锚索对中支架的间距和结构,增强了对锚索的定位和支撑作用,避免锚索在施工过程中发生偏移。针对锚索孔渗漏的难题,还通过“2+1”补强注浆措施,即在设计基础上多增加一次,对止水帷幕背后补强,保证了锚索施工不渗不漏。成功有效地解决了锚索固定不稳这一难题,极大地提高了施工效率,有力地保障了施工安全。当月,该班组就当选为项目部线路级示范班组,李陆阳本人荣获了2023年中国中铁青岛地铁6号线总部年度“质量之星”荣誉称号。

助推施工生产的“金点子”既不是偶然的灵感迸发,也不是从天而降的凭空想象,它是基于专业知识的日积月累。在小改小革创新推进的过程中,项目部始终高度重视作业班组中产业工人的培养与成长,通过举办“工地夜校”、外部送培、开展技能竞赛和班组劳动竞赛等形式为他们提供培训和学习交流的机会,切实提升了他们的专业素养和综合能力。众多产业工人得以脱颖而出、迅速成长,并为现场施工提出很多好建议。

2023年12月,青岛地铁6号线二期东岳路站基坑开挖支护过程中,基坑开挖桩间网喷混凝土的实体质量和外观质量,直接体现项目基坑开挖和项目综合管理水平,但是桩间网喷混凝土平整度的控制却成为现场棘手的难题。有着十几年经验的支护班组长周光奎下班后

查阅大量专业资料,网上搜索类似地铁工程工艺的先进经验,可是还是没有找到解决难题的“金钥匙”。

项目部了解这一情况后,专门安排周光奎走进中铁四局的其它地铁工地交流学习。过程中,周光奎认真观察每一处施工细节,虚心向同行请教技术难题,同时详细记录各个工地桩间网喷作业独具特色的工艺手法和创新亮点,加上他爱琢磨的性格催生了许多“金点子”。回到项目后,周光奎结合所学知识,经过仔细琢磨提议改进桩间网喷施工工艺。要改变原来传统工艺的想法,起初遭到了同事们的质疑。但周光奎觉得既然有成熟的想法就要大胆付诸实施。因此,在项目部的支持下,他与几位干劲十足的青年产业工人组成创新攻坚小组。在网喷混凝土施工前,提前放样出锚索施工位置,预留钻孔位置,减少锚索施工对网喷面的破坏;在网片搭接采用三点焊接,保证施工缝平整;在混凝土喷射完成后及时抹平,保证网喷面平整度。在具体操作中,他们通过不断完善细节,新的网喷混凝土面平整度外观质量内实外美,得到了业主单位的好评。

你一招我一计,合起来就是生产力。自项目部开工以来,众多的金点子纷纷结出了金果子。4个施工班组先后提出的几十个金点子,在施工现场落地实施后,开启了地铁建设的“加速键”。项目部还先后获得业主颁发的“优秀项目部”“青岛地铁安全生产先进单位”等荣誉。

张京津 王聪 文良诚

融合特色文化 共建“五个家园”

本报邵阳讯“哇!已经成家的同事宿舍门口都挂着全家福和夫妻双方的爱情宣言,还有小孩的文艺作品,这太有家的感觉了。”8月3日,中铁四局一公司邵(阳)永(州)铁路项目经理部工程资料管理员敖莎莎在参观新布置的职工宿舍时惊讶地说。

该项目位于湖南省邵阳市,正线长34.233公里,施工内容包括车站、桥梁、路基、梁场、隧道等。进场以来,项目部在聚焦生产工作主线的时候,将以人为本的发展理念一以贯之,始终围绕幸福项目部创建目标,广泛征集职工“建家”建议,深入总结项目地域特点,在项目驻地1至5楼的走廊分别打造了以“徽湘家园、争先家园、精品家园、幸福家园、精神家园”为主要内容的文化专区。

“五个家园是将企业文化、邵永铁路项目特点、属地文化特色、职工迫切需要等关键因素进行充分总结提炼而来的,旨在为全体员工在邵永铁路建设过程中营造有爱有温度,有梦有干劲的良好氛围。”项目部党总支书记韩新亮介绍道。

徽湘家园以枝(城)柳(州)铁路、黔(江)张(家界)常(德)铁路、张(家界)吉(首)怀(化)铁路及新建邵永铁路为时间线索,在走廊区域形成时间线路图,分别讲授枝柳铁路—徽湘结缘、黔张常铁路—厚植友谊、张吉怀铁路—情定湘西、邵永铁路—再续前缘四个阶段故事,主要包含中铁四局参与湖南地区铁

路建设过程中的奋斗故事和先进人物事迹,对陈雪山、刘继贵等前辈的先进事迹进行陈列展示,采集并展示工程建设过程中的企地交流活动、联姻故事及中铁四局百人集体婚礼等照片,按照时间脉络串联成画,形成了徽湘联谊“微型历史展馆”。

争先家园结合企业争先文化,将中国人民志愿军铁道工程总队自抗美援朝时期以来逐步发展壮大成为现代中央企业的历史故事整理上墙,辅之已承建的中国定远汽车试验场、雅(加达)万(隆)高铁、济源至新安高速公路黄河三峡大桥等优质工程图文信息,激励员工继续弘扬传承争先文化,在邵永铁路施工一线继续诠释“勇于争先,永不满足”的精神实质。

精品家园聚焦“交通强国、铁路先行”目标任务,紧扣邵永铁路高质量发展要求,利用走廊空间将建设优质铁路、平安铁路、绿色铁路、人文铁路,安全施工、科学施工、绿色施工等理念以及安全、有序、高质量推进邵永铁路建设等工作要求上墙展示,同时,通过陈列局承建的青(海)(西)藏铁路、合(肥)武(汉)铁路客运专线等10余项重大优质工程成果,为邵永铁路建设持续营造浓厚的创优提质氛围。

幸福家园位于驻地四楼职工宿舍区,围绕全面提高职工幸福指数,以营造安全卫生的好环境、成长成才的好氛围、身心健康的好体魄为目标,因地制宜进行幸福项目部创建

工作。一方面“一户一册”形成“全家福”粘贴在各自门墙上,全家福画册包含家庭合影、婚姻宣言、子女文艺作品等内容,使得无声无息的宿舍走廊变成了有声有色的幸福画展。另一方面充分考虑员工生活便利性和休闲需要,配备生活硬件设施,积极开展篮球比赛、钓鱼比赛等形式多样、内容丰富的娱乐活动,将系列文化活动照片上墙展示,职工业余生活和情感需要得到有效满足。

精神家园以廉洁文化、文艺作品、邵永铁路党建工作计划为主要内容,设置廉洁文化教育专区,把中央八项规定、深化“两个责任”落实等廉洁文化重点上墙宣传;展示邵永铁路党建联盟组织生活共过、党群活动共办、队伍建设共管、业务问题共商、廉政风险共防、党建资源共享,保安全、保质量、保进度、保稳定、保落实、保畅通“六共六保”工作机制;定期征集职工摄影、书法、诗词等文艺作品进行上墙展示,最大程度丰富职工精神世界,营造风清气正之家、共建共享之家、诗情画意之家。

富有特色的“五个家园”驻地文化,受到沪昆客专湖南公司主要领导在全线建设工作会议、党建联创共建工作检查调研过程中表扬,并多次组织各参建单位党组织和党员开展驻地文化观摩,形成了良好的文化感染力和影响力。

余小浪

亮明“服务卡” 架起“连心桥”

本报合肥讯“这个志愿者服务卡是真不错,以前有事情不知道找谁好,现在只要拨通卡片上的电话,志愿者服务小组就能立马派人给我们解决问题。”8月4日,中铁四局四公司沪(上海)昆(明)高速公路安顺至盘州(黔滇界)段扩容工程3标项目产业工人李明反映的工地夏季休息棚问题,从提出到解决不到一周。

该项目主线长15.8公里,施工内容包含16段区间路基、16座桥梁、29座涵洞、3座隧道及2处互通工程。体量大、工序多、难度高。高峰时期,有协作队伍11家,产业工人700多人。

该项目工会以深入践行“五共”管理为主线,结合协作队伍多、产业工人数量庞大的

特点,持续开展“我为群众解难题”活动,由30名志愿者成立了三个区域服务小组来对接协作队伍工人,把每个小组成员姓名、联系电话、负责事项印到志愿者服务卡片上,发给每个协作队伍。只要打个电话,他们便会上门帮助协作队伍解决问题。“一开始我们收到卡片的时候并没有当一回事,担心项目只是做做表面工作,没想到大家伙每次打电话反映问题,都会有人专门来帮助我们。现在有事知道找谁了,这张卡片我一定收好。”李明开心地说。

今年以来,安盘高速公路项目工会先后帮助协作队伍解决了食堂伙食改善、一对一帮扶、作业人员培训等问题21项,得到了产业工人们的一致好评。

赵雅慧

武汉理工大学武桥培训教学点2024年招生信息

学历层次:

一年制中专,一年半自考,函授高升专、专升本,同等学力硕士。

报考专业:

建筑工程、土木工程、电气工程、临床医学、工商管理等。

报考院校:

武汉理工大学,国家开放大学、湖北工业大学,中南财经政法大学,武汉科技大学等。文凭国家承认,企业认可,学信网可查,超低门槛,超快毕业!

联系人:

甘老师: 18086013311(微信同号) 马老师: 15527752955(微信同号)

田老师: 19947669135(微信同号)

地址:武汉市汉阳区鹦鹉大道汉阳城云顶武桥培训教学点