



- ① 俯瞰九江快速路跨庐山站转体桥项目施工现场
- ② 工人正在合力进行穿索作业
- ③ 工人正在进行钢筋绑扎作业
- ④ 九江快速路跨庐山站转体桥53号主墩塔柱封底
- ⑤ 现已成型的九江快速路
- ⑥ 建设中的九江快速路跨庐山立交工程

8月5日,在中铁四局九江快速路跨庐山站转体斜拉桥项目施工现场,建设者正在全力推进斜拉索穿束和54号主墩塔节浇筑作业进度。

九江快速路跨庐山站转体斜拉桥上跨14股铁路线路,是世界最大吨位非对称曲线斜拉转体桥。该桥设计为双塔单索面的预应力混凝土转体斜拉桥,全长465米,由子母两塔组成。

由于该桥邻近铁路营业线,施工安全风险高,且工期紧张,项目部不断优化施工方案,合理安排大型超高塔吊、电梯进场时间,科学组织分配协作队伍,并在塔柱施工中采用液压自爬模系统、塔柱混凝土养护自动喷淋装置及BIM辅助数字监控系统等技术,确保施工安全质量可控,工程进度快速推进。

该项目作为九江中心城区首条高架桥快速路,建成通车后,将进一步优化九江路网布局,极大提升九江交通运输效率,对促进市区经济发展具有积极作用。

世界最大吨位 非对称曲线斜拉转体桥 建设快速推进

储凌鹏 沈嘉鹏

