



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

刘勃到高端建筑智能制造产业基地项目检查调研

本报南通讯 7月30日,中铁四局党委书记、董事长刘勃到高端建筑智能制造产业基地项目检查调研,钢结构建筑公司主要负责人陪同。

刘勃在基地联合厂房听取了项目区位、建设规划、生产布局及当前项目建设进展情况汇报,并前往在建港口码头,实地查看施工进度情况,对码头总体规划、运营等级及运输航线情况进行详细了解,对项目当前施工进度表示肯定。

他指出,产业基地项目前景广阔,体现了企业发展战略的前瞻性,钢结构建筑公司要以此为契机,实现企业跨越式发展。针对产业基地项目的建设和发展,他提出三点要求:要提高站位,高效施工,统一全员思想,进一步优化施工方案,合理安排施工进度,充分利用现有资源,提高施工效率,确保产业基地如期建成投产;要精细管理,严守安全,加强对施工现场的日常巡查和隐患排查,及时消除安全隐患,定期开展安全教育培训,增强施工人员的安全意识和自我保护能力,确保施工安全可控;要精益求精,树立品牌,以科技创新为驱动,积极探索新技术,提高产业基地的智能化水平,以市场需求为导向,不断调整和完善产业基地的产品结构和服务模式,满足市场多样化需求,将基地打造成具有竞争力的智能制造产业基地。

该产业基地位于江苏省南通市通州湾示范区高端装备临港产业园,具有通江达海的便利运输条件,是集研发、生产于一体的大型钢结构产业基地,总建筑面积13.8万平方米,设计年产量40万吨,配备国内最大跨度钢梁拼装车间、国内最大钢梁喷涂车间和万吨级重装机头。截至7月底,厂房内设备已开始安排进场安装,办公楼装饰装修工作已结束,预计年底投产。

陈于飞 崔亚琦

务实交流 合作共赢

——中铁四局开展系列商务洽谈

本报合肥讯 8月1日,中铁四局总经理杨辉与中国对外承包工程商会副会长张湘,中国出口信用保险公司市场开发和客户服务部总经理王虹,中国信保安徽分公司党委书记、总经理周跃斌举行会谈。局财务与金融管理部、国际事业部负责人参加会谈。

杨辉简要介绍中铁四局基本情况和国际业务发展情况。他表示,中铁四局持续加大“走出去”力度,近三年境外新签合同额持续攀升,参与共建“一带一路”成果丰硕,国际化经营能力和水平明显提升。未来中铁四局希望与承包商会、中国信保开展全方位交流,推动深层次合作,携手谱写高质量发展新篇章。

张湘高度评价中铁四局深厚的文化底蕴和近年来海外业务取得的优异成绩。她表示,中国对外承包工程商会将围绕政策指导、市场开拓、风险防控等方面为会员企业搭建平台、提供支持,希望中铁四局继续保持良好的海外业务发展势头,为高质量共建“一带一路”做出更大贡献。

王虹对中铁四局境外业务布局及目前“走出去”所取得的成绩予以充分肯定,并基于中国信保承保业务情况,在国别市场选择、完善项目结构、提高项目可行性等方面提出指导建议。她希望进一步加强与中铁四局在政策研究、项目融资和利用信保工具防范风险等方面的务实合作,共同实现高质量发展。

周跃斌就国际工程承包行业的发展趋势进行宏观分析和指导。他表示,中国信保作为国家政策性保险公司,紧密围绕国家外贸发展战略,推进共建“一带一路”高质量发展走深走实,希望今后继续加强与中铁四局的沟通交流,做好全方位服务,全力为企业“走出去”保驾护航。

杨晨 刘璞庆

又讯 8月2日,中煤科工开采研究院有限公司副总经理、总法律顾问、首席合规官任艳芳一行到中铁四局开展对标交流。局副局长、总工程师梁超,局规划发展部、法律合规部、办公室、经营开发部、工程管理部、技术管理部、商务管理部、审计部、物资设备部、一公司相关负责人参加对标交流。

任艳芳对中铁四局的光辉历史及企业发展成就给予高度评价。双方围绕智能化工程技术的研发与应用,创新型人才的引进与培养,企业管理工作体系等话题开展座谈交流,表示要汇聚发展共识,在人才培养、科学研究、成果转化等方面整合优势资源,实现互利共赢。

李刚 覃仁财 胡善存

杨辉出席四公司、八分公司、建筑公司干部大会

本报合肥讯 8月3日,中铁四局四公司召开干部大会,局总经理、党委副书记杨辉出席大会。会议宣布局党委、局关于四公司领导班成员调整的任免决定。局党委干部部(人力资源部)负责人,四公司领导班成员、合肥地区基层单位主要负责人和本部全体员工参会。

杨辉对四公司近年来的发展成绩表示肯定,并就公司班子建设及今后发展提出要求。要加强自身建设,提高班子履职能力,进一步加强党的建设,把思想行动统一到党中央、国资委、股份公司及局的决策上来;要持续提升企业经营的质效,持续拓展稳产高产区,优化产业结构,培育核心竞争力;要聚焦管理提升,持续强化项目管理能力,推动品质建造,保持安全质量管控高压态势,扎实增强管理效能,持续推动大商务管理走深走实;要强化风险意识,防范化解经营、合规、廉洁等发展风险;要加强人才队伍建设,严把人才入口关;要加强幸福企业建设,将公司发展成果惠及广大员工。

赵雅慧

又讯 8月3日,中铁四局八分公司召开干部大会,局总经理、党委副书记杨辉出席大会。会议宣布局党委、局关于八分公司领导班成员调整的任免决定。局党委干部部(人力资源部)负责人,八分公司领导班成员、本部全体员工参会。

杨辉对八分公司近年来取得的成绩表示肯定,针对八分公司班子建设和今后的发展,他强调,要加强自身建设,提高班子履职能力,继承和发扬公司班子建设的优良传统,讲政治、讲正气、讲担当、讲团结;要积极主动抢市场、争订单,持续提升经营质效,构建多元化发展路径,推动企业持续高质量发展;要突出管理提升,全面开展提质增效专项行动,突出源头创效、履约创效、全链创效;要加强风险防控、人才队伍建设和幸福企业建设。

吴芝滨

又讯 8月5日,中铁四局建筑公司召开干部大会,局总经理、党委副书记杨辉出席大会。会议宣布局党委、局关于建筑公司领导班成员调整的任免决定,局党委干部部(人力资源部)负责人,建筑公司领导班成员、本部各部门负责人,合肥地区基层单位主要负责人参会。

杨辉对建筑公司近年来的发展成绩表示肯定,并对建筑公司班子建设及今后发展提出要求。他强调,领导班子要讲政治,讲正气,讲担当,讲团结;要加强营销工作,稳住发展势头,整合优势资源,立足优势区域,持续打造核心竞争优势;要加强管理,提升品牌,着力打造一批品质标杆、管理样板、创效典范;要加强企业风险防控,持续纠正“四风”问题,加强反腐倡廉教育;要加强人才队伍建设,进一步完善人才管理机制;要持续加大对员工的关心关爱,在薪酬待遇、子女教育和职业发展通道等方面,采取有力有效措施,将发展成果惠及广大员工。

李倩

蒙古国乌兰巴托市长尼亚木巴特到中铁四局项目调研

本报乌兰巴托讯 8月3日,蒙古国乌兰巴托市长尼亚木巴特一行到中铁四局承建的乌兰巴托市铁路地下通道项目调研。

项目负责人专题汇报了施工进度、下一步计划以及施工中存在的困难等情况。尼亚木巴特一行实地考察施工现场,查看工程进度、施工质量及安全措施落实情况,高度评价中铁四局在项目建设中展现出的专业素养和高效执行力,并对项目的施工质量和安全管理水平给予充分肯定。他强调,乌兰巴托市铁路地下通道项目对于缓解城市交通拥堵、提高市民生活质量具有重要意义。他要求政府相关部门继续加大支持力度,为项目建设提供有力保障。同时,感谢中铁四局在项目建设中做出的贡献,希望中铁四局能够继续发扬优良的工作作风,高质量、高效率地完成工程建设任务,为乌兰巴托市的城市发展贡献更大的力量。

乌兰巴托市铁路地下通道项目共有铁路地窖南侧、太阳路和大库伦大街交叉口等4处铁路地下通道,施工内容包括路基、路面、涵洞及既有管线迁改等。该项目建成后,乌兰巴托市道路车辆通行量将提升约50%,跨铁路通行时间缩短约40%,可有效缓解城市交通拥堵,为市民提供更加便捷、快速、安全的交通方式,提高城市交通运输效率。

王澳 陶冶

● 图片新闻

渝昆高铁云南段罗荣庄隧道贯通



8月1日,经过940多个昼夜的艰苦奋战,由中铁四局二公司承建的渝(重庆)昆(明)高铁云南段罗荣庄隧道顺利贯通。

罗荣庄隧道位于云南省昆明市嵩明县境内,全长5260米,为单洞双线隧道。隧道穿越多种复杂地质条件,包括4个断层破碎带、5段岩溶发育区、3段微瓦斯区。隧道下穿沪昆高铁等既有线路,存在坍塌冒顶、突泥涌水、有害气体渗透、高速公路沉降等安全风险,施工难度大,安全风险高。

渝昆高铁是国家八纵八横铁路网(北)京昆(明)通道的关键组成部分,全长699公里,其中云南段388.6公里。作为云南省内首条设计时速350公里的高速铁路,全线建成通车后,重庆到昆明行车时长将由5小时缩短至2小时左右。

徐智纯 牟新昌 洪富才 摄

本期 导读

◆ 中铁四局各单位深入学习贯彻党的二十届三中全会精神 (见第2版)

◆ “123456”党建工作法激活邵永争先红色引擎 (见第5版)

◆ 国道下“穿针引线” (见第4版)

◆ 世界最大吨位非对称曲线斜拉转体桥建设快速推进 (见第8版)