

铁道建设



《铁道建设》
数字报



《铁道建设》
官方微信公众号

中共中铁四局集团有限公司委员会主管、主办 《铁道建设》编辑部出版 国内统一刊号:CN34-0038 总编辑:路辉

陈敏尔、张工一行到中铁四局京滨铁路项目调研

本报天津讯 8月13日,中央政治局委员、天津市委书记陈敏尔,第二十届中央委员、天津市委副书记、市长张工一行到中铁四局(北)京滨(海新区)城际铁路四标二分部调研。

陈敏尔、张工一行深入项目智慧指挥中心、地下盾构施工区,详细了解天津市铁路路网运行和京滨城际施工管理、建设进展等情况,与项目负责人亲切交流。陈敏尔表示,京

滨城际铁路是落实京津冀协同发展重大国家战略、推进区域交通一体化的重要项目,要精心组织工程建设,全力做好要素保障,切实加强现场管理,提高施工现代化技术水平,严格落实安全生产责任制,做到保质量、保安全。

京滨城际铁路四标正线长12.69公里,包含桥梁、路基、隧道等施工内容,其中全长3.5公里的天津机场1号隧道为全线重点控制性工程。

该隧道盾构段2.94公里,采用13.8米大直径泥水平衡盾构机施工,沿线依次下穿京津塘高速、北塘排污河、津汉公路主路及匝道桥、李明庄车辆段等,是京津冀区域在建铁路最大直径盾构。

项目党支部通过开展“党建+突击攻坚、党建+队伍建设、党建+科技创新”等活动,联合西南交通大学等高校开展科研技术攻关。形成

了“智能掘进、智能拼装、同步双液注浆、智能泥浆处理、智能检测、智能调度”六大智能技术,极大促进了技术革新成果向实际施工生产的转化应用。

截至目前,该隧道盾构掘进突破1000环,累计进尺2000米,完成掘进任务总量的68%,盾构施工已下穿所有重大风险源,沉降控制在毫米级,预计于2024年11月实现接收。何小龙

中铁四局7家单位上榜2023年度中国中铁三级工程公司20强

本报北京讯 近日,中国中铁发布了2023年度中国中铁三级工程公司20强名单,中铁四局所属四公司、八分公司、七分公司、一公司、三公司、建筑公司、市政分公司7家单位上榜,成为上榜数量最多的二级单位。

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年,实施“十四五”规划承上启下的关键之年。中铁四局三级工程公司围绕加快建设更强更优的“主力三级公司和专精特新企业”目标,顶压前行、苦干实干,坚持以“效益提升、价值创造”为中心,追求“有营收的订单、有利润的营收、有现金流的利润”,积极主动调布局优结构,为中国中铁和中铁四局稳定基本盘、深化改革和创新发展作出了积极贡献。

中铁四局四公司业务范围包括铁路、市政、房建、城市轨道交通等领域。长期以来,公司扎根合肥,深耕安徽、江苏、京津冀、雄安等中心区域,辐射晋鲁、西南、海南等优势区域,连续8年营销产值双超百亿,近3年新签合同额年均增长率22.8%。公司先后获评“全国优秀施工企业”“全国重合同守信用企业”“全国工程建设企业质量管理优秀企业”“中施协AAA级信用企业”、全国“五一”劳动奖章、全国“工人先锋号”、中华全国总工会“最美户外劳动者服务站点”、全国青年文明号等荣誉称号。2023年,公司参建的一系列重点工程交付运营,创优创誉成果丰硕,延崇高速获国家优质工程奖,合肥金寨路、文忠路、重庆科学大道获国家优秀焊接工程奖,合肥地铁5号线、重庆科学大道被评为全国用户满意星级工程;雄忻铁路、合肥长岗污水处理厂、合肥鹤翔园安置房项目等多个工程累计获评省部级荣誉和奖项19项。全年新签合同额超400亿元。公司第10次上榜中国中铁三级工程公司20强前10名。

中铁四局八分公司以轨道铺设、桥梁制运架、铁路运输及轨道运维为特色,致力于建设具有一流国内竞争力和国际影响力的铺架行业全产业链服务商,公司先后获评“中央企业先进集体”“全国守合同重信用企业”“全国优秀施工企业”等荣誉称号。2023年,公司统筹好规模与质量的关系,自我革新、自我提升,争取铁路铺架主营业务市场份额,坚决守住市场主阵地;参与城市轨道交通大标段投标,促进区域滚动发展;紧盯运输市场,推动深耕发展;全力开拓房建市政项目,为多元发展筑牢基础;积极响应国家“一带一路”倡议,积极推进境外属地化经营。公司履约管理取得新突破,高效建造筑牢履约优势,精益建造筑牢基础优势,品质建造筑牢品牌优势。公司效益提升构建新格局,深入推进大商务管

理,强化资金管理,抓实双优化工作。公司凭借优秀业绩第8次上榜“中国中铁三级工程公司20强”。

中铁四局七分公司业务板块涵盖铁路、公路、房建、城轨、市政等传统业务和城市综合管廊、水利水电、城市更新等新兴业务,生产经营区域为山东、陕西、甘肃、新疆、广西、广东、安徽区域和海外南亚等地区。公司先后获评“中国企业改革发展优秀成果一等奖”“企业党建实践创新优秀单位”“全国工作突出基层劳动人事争议调解组织”“安徽省五一劳动奖状”等荣誉称号。2023年,公司多个重大节点和重点项目按期完成,孟加拉帕德玛大桥铁路连接线先通段、莱荣铁路、明董高速、京昆高速改扩建等项目通车,淮南芙蓉苑二期1标如期交付,青岛重庆高架路项目创下了“当年开工 当年通车”的“青岛速度”。京沪高速济南连接线项目、济南地铁R3线、青岛国际邮轮母港项目、京台高速京沪公铁立交转体等5个精品工程获鲁班奖、国家优质工程奖、国家安全文明施工标准化工地、全国用户满意星级工程等奖项,全年收到各类贺电、表扬信12份。全年完成新签合同额189亿元。公司连续3年上榜中国中铁三级工程公司20强前10名。

中铁四局一公司连续7年生产经营规模“双超百亿元”。2023年,公司切实做好“扩规模”和“优质量”两篇文章,在精挑细选中推动营销品质持续升级。积极探索建立“区域化”管理模式,开拓区域市场、统筹区域资源、管好区域项目,不断扩大区域建设成果,全年新签合同额超400亿元。持续推进大商务管理体系落地。在“深化标前测算工作机制、加强竣工未结专项治理、创新物资战略采购、发挥‘五量’管理功能”下功夫,不断提升大商务管理效能,真正实现了“过程管理规范、成本支出节约、经济效益攀高”。公司先后获得“中国青年五四奖章集体”“中国文化管理协会首批特色文化品牌一等奖”“中国土木工程詹天佑奖”“中国建设工程鲁班奖”“安徽省厂务公开民主管理先进单位”等。公司凭借着优秀的业绩第9次上榜中国中铁三级工程公司20强。

中铁四局三公司业务范围涵盖环保水务、路桥、市政道排、房建等领域。承建项目遍及全国24个省市自治区,连续4年营销额超百亿,施工能力超70亿元,近3年新签合同额年均增长率13%。公司承建项目先后荣获中国土木工程詹天佑奖、中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)。公司获全国优秀施工企业、天津市优秀诚信施工企业,连续13年入选中国水业企业标杆。

下转第2版

中铁四局获评中国中铁“优秀二级企业领导班子”

本报北京讯 8月9日,中国中铁召开干部人才工作会。公司党委书记、董事长陈云出席会议并讲话,总裁、党委副书记陈文健主持会议。

会上,公司党委常委、纪委书记张建强宣读了中国中铁优秀二级企业领导班子和领导人员表彰决定,并进行现场颁奖。中铁四局获评中国中铁优秀“二级企业领导班子”,局党委书记、董事长刘勃上台领奖。这也是中国中铁首次评选、颁发该项荣誉。

近年来,中铁四局以党的二十大精神为指导,坚决贯彻落实股份公司党委、股份公司的工作部署,持续加强领导班子建设。通过加强政治理论学习,提高班子成员的政治素养;明确责任分工,强化履职担当;加强沟通协作,增进班子团结;定期开展批评与自我批评,促进班子成员相互监督;建立科学决策机制,确保决策民主高效。

中铁四局围绕“力争率先建成内外兼优的中国中铁王牌工程局”目标,以坚毅前行的奋斗姿态、不平凡的业绩书写了高质量发展的精彩答卷。连续多年新签合同额、营业收入、净利润三项主要指标实现持续正向增长。2023年,企业首次迈上了“新签超3000亿、营收超1300亿”的历史新平台,彰显了企

业自信、品牌自信和能力自信。

中铁四局积极融入国家战略,持续巩固企业发展的“基本盘”。保持战略定力,主动践行党和国家战略部署,统筹发力国内承包、投资业务和海外业务,努力实现“质的有效提升”和“量的合理增长”。大交通、大城建、大生态三大市场再攀新高,新基建、新能源等“第二曲线”业务快速提升。

中铁四局坚持精益建造,努力增强核心动能,持续提升企业发展的“硬实力”。聚焦“四局建造”“四局智造”“四局质造”,企业持续在一带一路海外高铁建设、跨海大桥、大直径盾构、超高层建筑等方面取得优异的成绩。

中铁四局持续推动改革发展,全面加强党的领导,持续激发企业发展的“新动能”。深入贯彻新一轮国企改革深化提升行动,编制形成局改革深化提升工作要点和任务清单,并按照计划持续深入推进。扎实开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育和党纪学习教育,统一思想、凝聚合力,四局“先锋”党建被中国中铁党委命名为“基层党建工作品牌”,企业荣获“新时代党建+企业文化示范单位”等称号。

王赛 覃仁财

东聊高速项目通过竣工验收



8月8日,中铁四局七分公司参建的东(阿界)聊(城)高速公路(鲁冀界)段工程项目通过竣工验收。七分公司管段全长31.1公里,主要施工内容包括路基、桥梁、涵洞、绿化等,内设一处服务区、两处互通区、一处收费站。

东聊高速公路设计时速120公里,双向六车道,开通运营后,对加快山东中西部发展,拓展山东沿海港口经济腹地,完善全省的骨架路网结构布局具有重要意义。 李月胜 张雪晴

本期 导读

- ◆ 党建引领守初心 凝心聚力创佳绩 (见第2版)
- ◆ 中铁四局各单位开展青年员工联谊交友主题活动 (见第6版)

- ◆ 俺家住淮河边 (见第3版)
- ◆ 战高温 斗酷暑 巢马铁路4标项目建设“火热”推进 (见第8版)